

Bedienungsanleitung

Bestimmungsgemäße Verwendung

Der **Pumpenprüfsatz** dient zur Überprüfung von Ölbrennerpumpen aller Art: Entlüftung, Druckeinstellung, Vakuumprüfung, Messen der Leitungswiderstände und zur Dichtheitsprüfung von Pumpe und Zuleitung.

Grundlegende Sicherheitshinweise

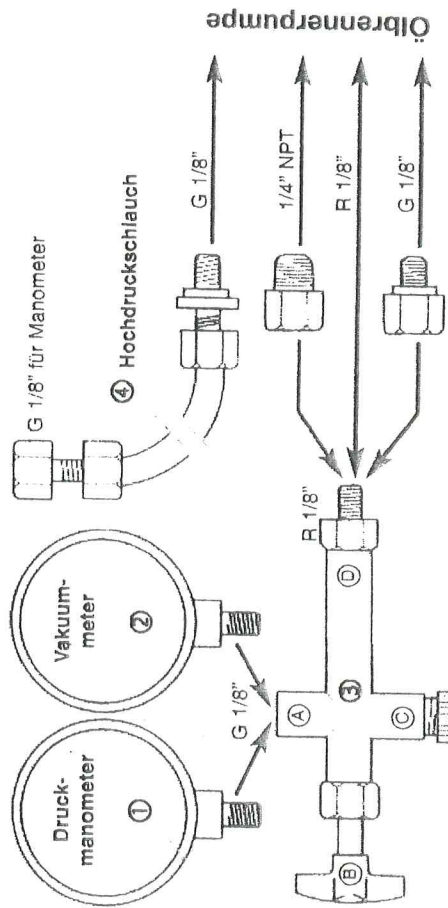
- ▶ Behandeln Sie den Pumpenprüfsatz nur sach- und bestimmungsgemäß.
- ▶ Wenden Sie niemals Gewalt an.

Lieferumfang

Entlüftungs- und Manometer-Armatur (EMA), Druck- und Vakuummeter, 2 Reduziernippel zum Anpassen an unterschiedliche Pumpenanschlüsse, Hochdruckschlauch mit Verschraubungen.

Garantie: 2 Jahre

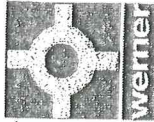
Beschreibung der Einzelteile



3 Entlüftungs- und Manometer-Armatur (EMA)

Anzeige nullen

Geht die Nadel des Druckmanometers / Vakuummeters im drucklosen Zustand nicht auf 0 zurück, liegt ein Über- oder Unterdruck im Gehäuse vor. Diesen können Sie durch kurzes Öffnen des Verschlussstopfens an der Gehäuseoberseite abbauen.



Hans G. Werner Industrietechnik GmbH
Steigackerstr. 9, 72768 Reutlingen
Tel. 07121-90170 Fax. 07121-901755

Bedienung



Achtung! Zerstörung des Druckmanometer / Vakuummeter!

Prüfen Sie vor jeder Messung, ob Sie die korrekte Anzeigeeinheit (Druckmanometer / Vakuummeter) ausgewählt haben.

Entlüften

- 1 Druckmanometer ① in Armatur ③ an Anschluss ④ einschrauben.
- 2 Anschluss ⑤ der Armatur an Druckseite der Pumpe (Manometeranschluss) einschrauben (bei Bedarf beiliegenden Reduziernippel verwenden).
- 3 Ventil durch Linksdrehung des Handrads ⑥ komplett öffnen.
- 4 Ölbrennerpumpe starten.
- 5 Entlüftungsschraube ⑦ öffnen.
- 6 Warten, bis Öl blasenfrei austritt.
- 7 Entlüftungsschraube ⑦ schließen.

Druckprüfung

- ▶ Arbeitsschritte 1 bis 4 siehe Kapitel Entlüften.
- 5 Druck der Pumpe auf gewünschten Wert einregulieren.

Prüfen des Abschlusventils

- 1 Druckmanometer ① in Armatur ③ an Anschluss ④ einschrauben.
- 2 Anschluss ⑤ der Armatur am Düsenausgang der Pumpe einschrauben.
- 3 Ölbrennerpumpe starten.

Fällt nach dem Abschalten der Druck um mehr als 1 bar, ist das Schnellverschlussventil undicht und muß erneuert werden.

Vakuumprüfung

- 1 Vakuummeter ② am Vakuumverschluss der Pumpe oder an einem Abzweig der Ansaugleitung anschließen.
- 2 Ölbrennerpumpe starten.

Anzeige unter -0,5 bar (Überdruck): Leitungswiderstand ist zu hoch. Mögliche Ursachen:

- verengte oder gequetschte Leitungen
- verstopfte Filter

Anzeige über 0,0 bar (Vakuum): System ist undicht. Mögliche Ursachen:

- schlecht angeschraubte oder beschädigte Pumpendichtung
- Gewinde hat zuviel Spiel