

Wasser-Heizgerät

Zusatzeizung **Thermo Top VEO**

(E1)
00 0277

Zusatzeizung **Thermo Top V**

[e1]
00 0018

Aufrüstdokumentation

Seat Alhambra / VW Touran / VW Sharan

Diesel

Seat Alhambra und VW Sharan ab Modell 2011

VW Touran Modell 2011 bis 2014

Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Anschluss Kabelbaum	11
Aufrüstkit	3	Option Telestart	13
Vorwort	3	Aufrüstung installieren	15
Hinweise zur Gesamteinbauzeit	3	Option MultiControl CAR	16
Allgemeine Hinweise	3	Option Einbau LED	16
Spezialwerkzeug	3	Abschließende Arbeiten	19
Erläuterungen zum Dokument	4	Anpassung Innenraumüberwachung	19
Vorarbeiten	5	Bedienungshinweise für den Endkunden	20
Elektrik	6		
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage	7		
Gebläseansteuerung Klimaautomatik	9		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Seat	Alhambra	7N	e1 * 2007 / 46 * 0402 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm³
CFFB	Diesel	103	1968
CFGF	Diesel	125	1968
CFGC	Diesel	130	1968

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
VW	Touran	1T	e1 * 2001 / 116 * 0211 * ...
VW	Sharan	7N	e1 * 2007 / 46 * 0401 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm³
CAYC	Diesel	77	1598
CFFB	Diesel	103	1968
CUVC	Diesel	110	1968
CFGC	Diesel	130	1968
CUWA	Diesel	135	1968

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

Der Einbauort MultiControl CAR / LED ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

Gesamteinbauzeit: ca. 4 Stunden

Aufrüstkit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Aufrüstkit Seat Alhambra / VW Touran / VW Sharan ohne Climatronic USB	9015993D
oder		
1	Aufrüstkit Seat Alhambra / VW Touran / VW Sharan Climatronic USB	9015994D

Zusätzlich erforderlich

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Bedienelement	siehe Preisliste
1	Nur Seat Alhambra / VW Sharan Bei Einbau MultiControl CAR: Einbaurahmen MultiControl:	9030077_
1	Betriebsanzeige LED (wenn MultiControl nicht verbaut wird)	1317651_

Vorwort

Diese Einbaudokumentation gilt für die Fahrzeuge Seat Alhambra / VW Touran / VW Sharan Diesel - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2011 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbaudokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Einbaudokumentation“; der „Bedienungsanweisung“ und der „Einbuanweisung“ des eingebauten Heizgerätes zu befolgen.
Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Hinweise zur Gesamteinbauzeit

Die Gesamteinbauzeit beinhaltet die Zeiten für die Montage und Demontage der fahrzeugspezifischen Bauteile, die heizungsspezifischen Einbauzeiten und alle anderen Zeiten für Tätigkeiten die zur Systemintegration und Erstinbetriebnahme des Heizgerätes notwendig sind.
Bei abweichenden Fahrzeugausstattungen kann die Gesamteinbauzeit variieren.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen. Lose Leitungen isolieren und wegbinden. Stecker an elektronischen Bauteilen müssen bei der Montage hörbar einrasten!

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz zu versehen! Blanke Karosseriestellen, wie z.B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K) einzusprühen.

Beim Einbau einer IPCU sind vor dem Einbau die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!

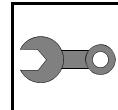
Spezialwerkzeug

- Einziehhilfe

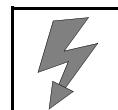
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

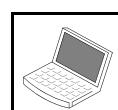
Mechanik



Elektrik



Software



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



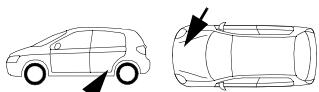
besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Alle Maßangaben in mm!

Anzugsdrehmoment von Schlauchschellen = 2,0 + 0,5 Nm!

Anzugsdrehmoment von Ejotschrauben, Ejotstehbolzen = 10 Nm!

Vorarbeiten

ACHTUNG!

- Überprüfen des Zuheizers auf Funktion (z.B. mit Hilfe der WTT- Diagnose)
- Ausdruck oder Screenshot des WTT- Diagnose Protokoll erstellen und archivieren
- Batterie abklemmen!
- Fabriksnummer vom Typschild Original auf den Aufkleber Garantieabwicklung übertragen
- Aufkleber Garantieabwicklung an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Wasserkastenabdeckung ausbauen
- Radhausverkleidung rechts und links lösen, Stoßfänger abbauen (zur besseren Montage beim Touran - Stecker X1 HG Leitung Pin2)
- Ansaugschalldämpfer Heizgerät lösen, Ansaugkrümmer ausbauen (nur Touran)
- Handschuhfach ausbauen
- Untere Armaturenbrettverkleidung Beifahrerseite ausbauen
- Luftaustrittsdüse links ausbauen (nur zur besseren Montage beim Sharan)
- Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen (nur Touran)
- Untere A-Säulenverkleidung Fahrerseite ausbauen
- Zentralelektrik lösen
- Obere A-Säulenverkleidung Fahrerseite ausbauen (nur bei Telestart)

Die Seite 20 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!

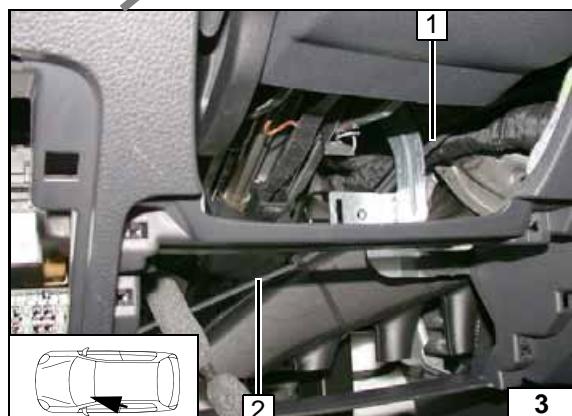
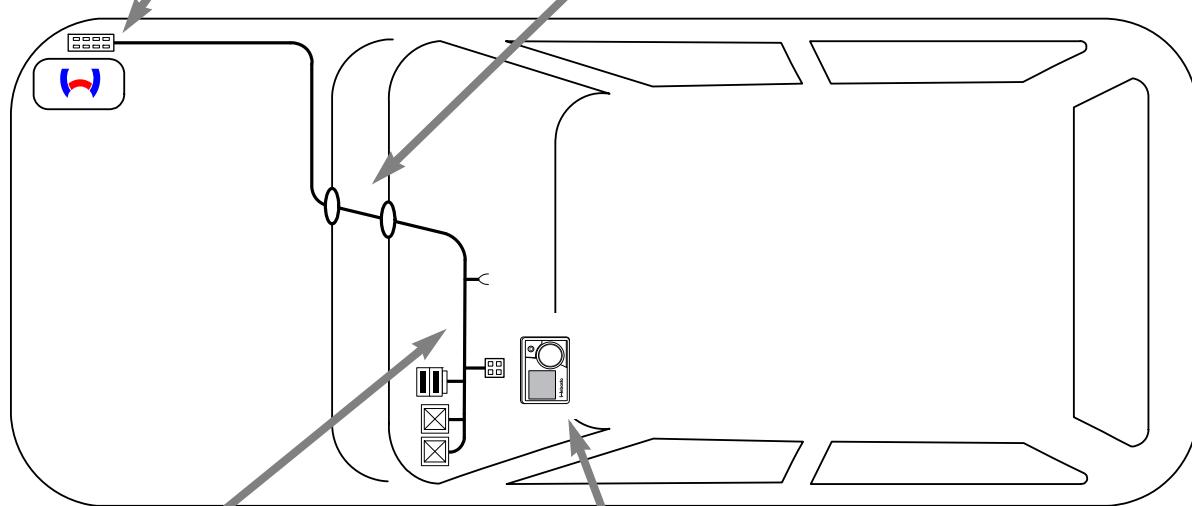
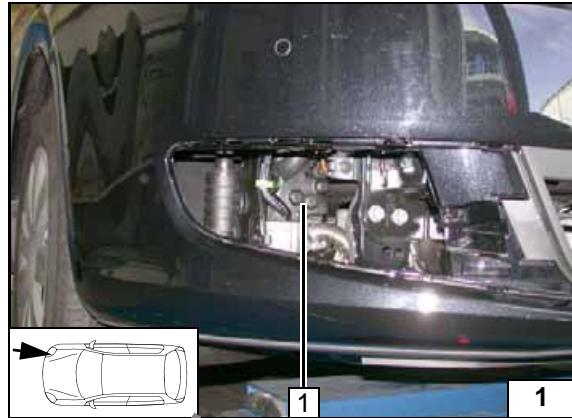




Elektrik

Einbauort Zuheizer

1 Heizgerät



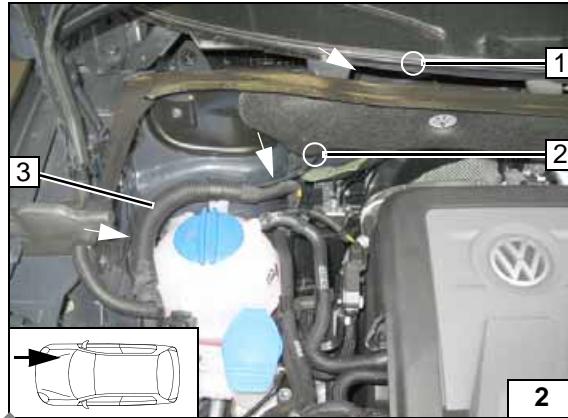
Kabelbaumverlegung Innenraum

1 Ltg. ge

Kabelbaumverlegung Motorraum

Leitung ge in fzg.eigenen Wellrohr 3 zum Heizgerät verlegen!

- 1 Fzg.eigene Gummitülle Innenraum
- 2 Fzg.eigene Gummitülle Motorraum



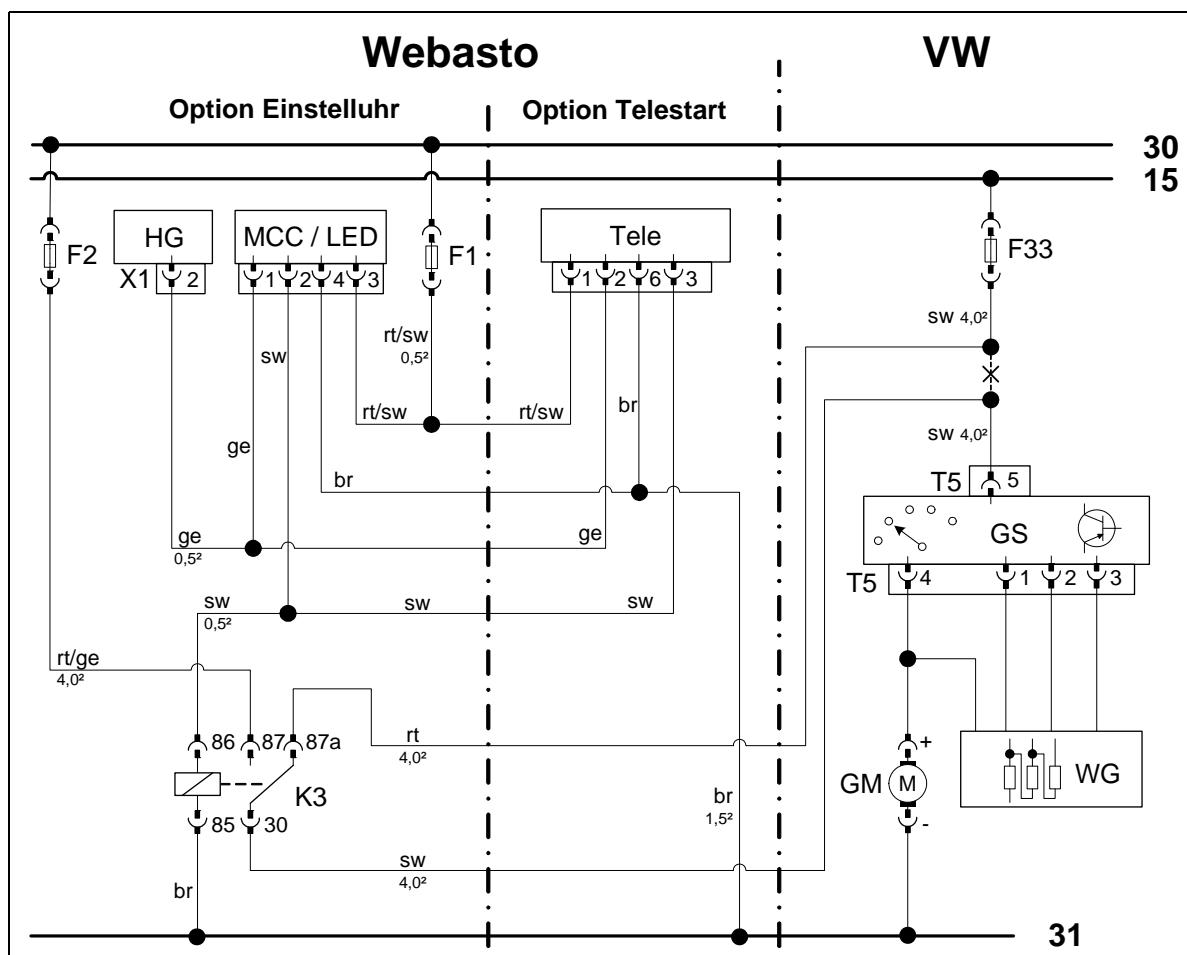
MultiControl CAR



**Schema
Kabel-
baumver-
legung**



Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage

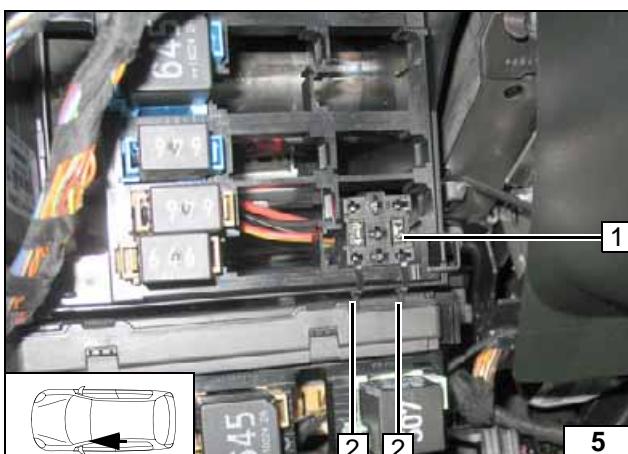


Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-V / VEVO	F33	Gebläsesicherung 40A	rt	rot
X1	8-poliger Stecker HG	T5	Stecker GS	ws	weiß
F1	Sicherung 1A	GS	Gebläseschalter J301	sw	schwarz
F2	Sicherung 40A	WG	Widerstandsgruppe N24	br	braun
MCC	MultiControl CAR	GM	Gebläsemotor V2	ge	gelb
Tele	Empfänger Telestart				
K3	Gebläserelais				
LED	Leuchtdiode (nur bei Telestart als alleiniges Bedienelement)			X	Trennstelle
				Kabelfarben können variieren!	



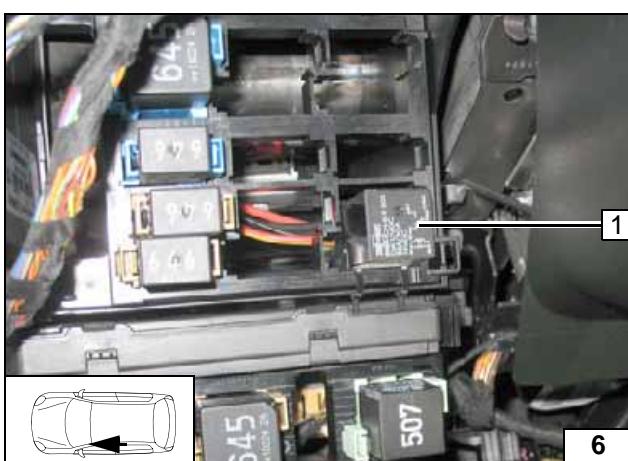
Schaltplan

Legende



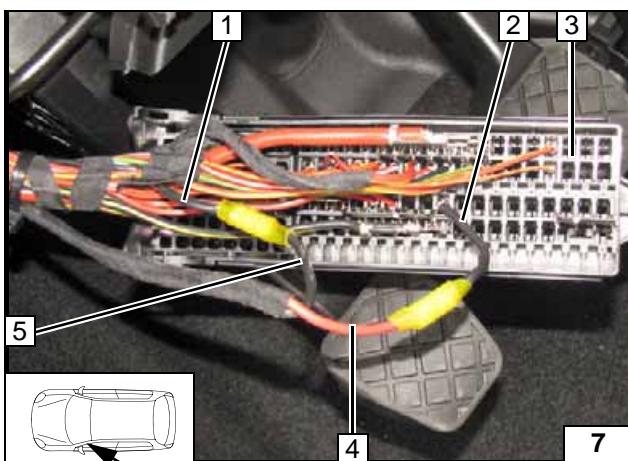
Sockel K3-Relais 1 in freien Steckplatz einsetzen und mit zwei Kabelbinder 2 am Relaisträger befestigen!

Sockel K3-Relais montieren



1 K3-Relais

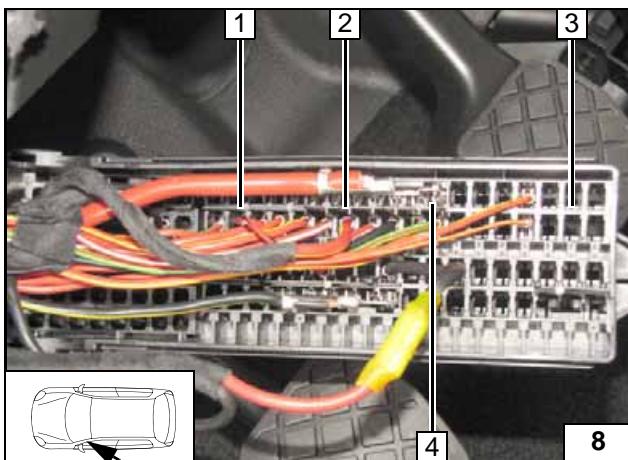
K3-Relais aufstecken



Anschluss am Sicherungsträger 3.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Ltg. sw Gebläsemotor
- 2 Ltg. sw Sicherung F33
- 4 Ltg. rt K3/87a
- 5 Ltg. sw K3/30

Anschluss Sicherungssträger



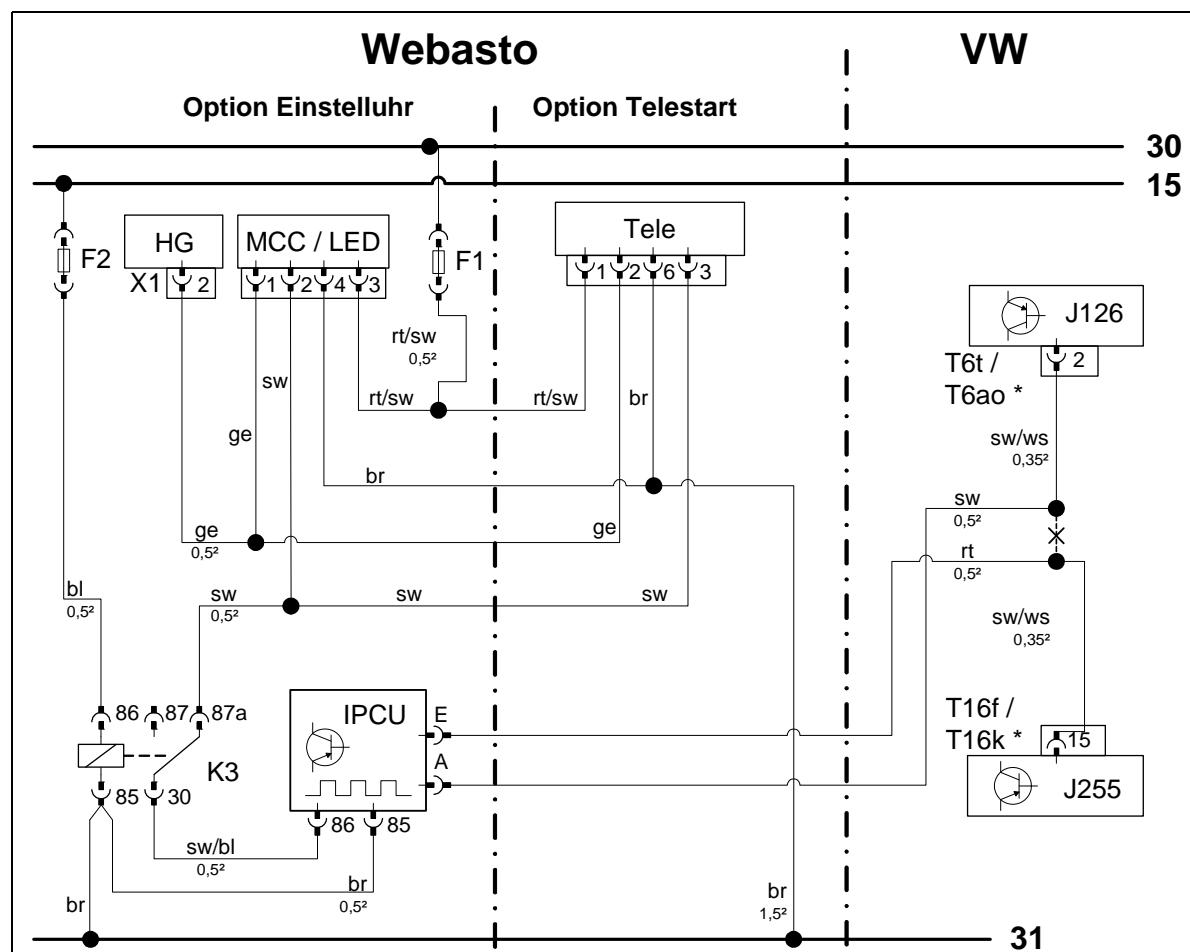
Anschluss am Sicherungsträger 3.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.
Sicherung F1 1A und F2 40A einsetzen.
Sollte kein freier Steckplatz Klemme 30 vorhanden sein, ist vom Stützpunkt 4 eine Brücke zum Steckplatz für F1, F2 herzustellen!

- 1 Ltg. rt/sw in freien Steckplatz Klemme 30 einsetzen
- 2 Ltg. rt/ge in freien Steckplatz Klemme 30 einsetzen

Anschluss Sicherungssträger



Gebläseansteuerung Klimaautomatik

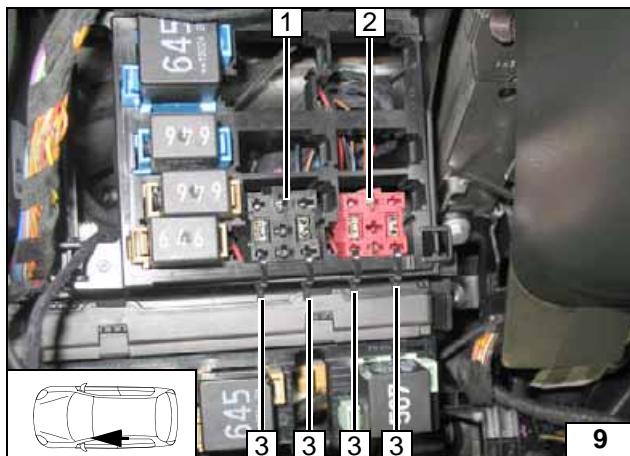


Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug	Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-V / VEVO	J126	Gebläseregler	rt rot
X1	8-poliger Stecker HG	T6t / T6ao	Stecker GR	ws weiß
F1	Sicherung 1A	J255	Klimabedienteil	sw schwarz
F2	Sicherung 1A	T16f / T16k	Stecker KB	br braun
MCC	MultiControl CAR			gn grün
Tele	Empfänger Telestart			bl blau
K3	Gebläserelais			ge gelb
LED	Leuchtdiode (nur bei Telestart als alleiniges Bedienelement)			
IPCU	Pulsweitenmodulator			
Einstellwerte IPCU:				
Duty-Cycle:	30%		*	je nach Ausführung
Frequenz:	400Hz		X	Trennstelle
Spannung:	8V			Kabelfarben können variieren!
Funktion:	High-side			



Schaltplan

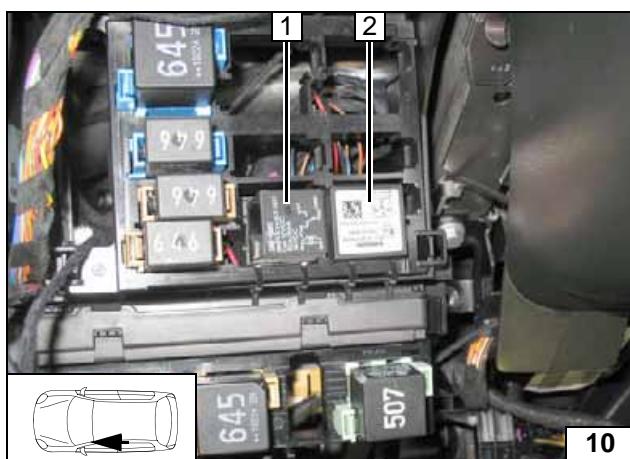
Legende



Sockel K3-Relais 1 und Sockel IPCU 2 in freie Steckplätze einsetzen und mit je zwei Kabelbinder 3 am Relaisträger befestigen!



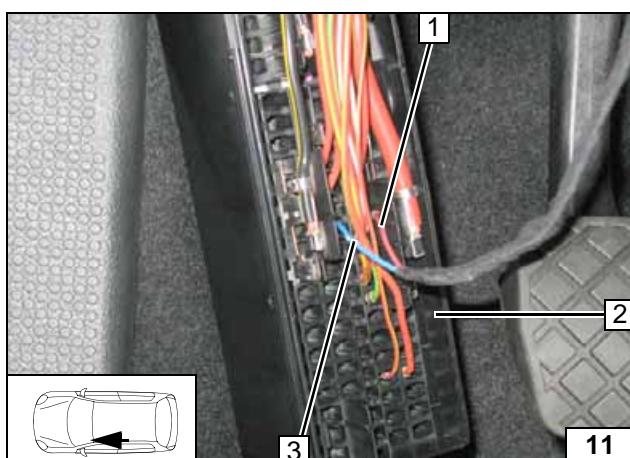
Sockel K3-Relais montieren



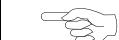
- 1 K3-Relais
- 2 IPCU



K3-Relais und IPCU aufstecken

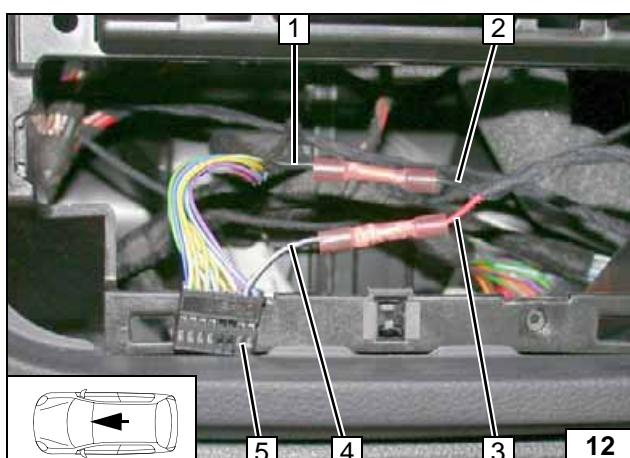


Anschluss am Sicherungsträger 2.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.
Sicherung F1 1A und F2 1A einsetzen!



Anschluss Sicherungs-träger

- 1 Ltg. rt/sw in Steckplatz 54 einsetzen.
Wenn belegt, dann in freien Steckplatz der Reihe Klemme 30 einsetzen!
- 3 Ltg. bl in Steckplatz 27 einsetzen.
Wenn belegt, dann in freien Steckplatz der Reihe Klemme 15 einsetzen!

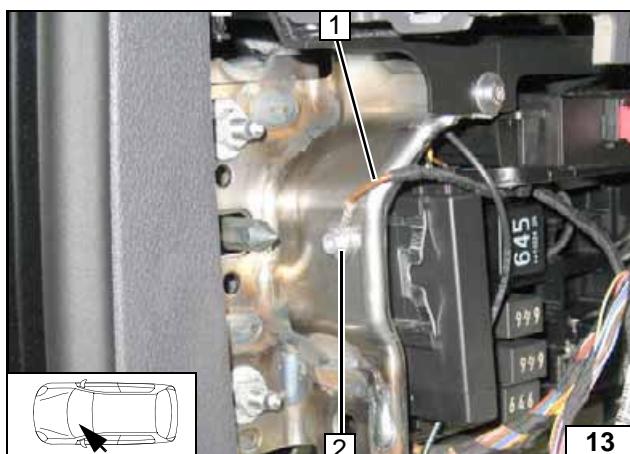


Anschluss am Stecker T16f 5 vom Klimabedienteil. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.



Anschluss Klima-bedienteil

- 1 Ltg. sw/ws Gebläseregler
- 2 Ltg. sw IPCU/A
- 3 Ltg. rt IPCU/E
- 4 Ltg. sw/ws Stecker T16f Pin 15



Anschluss Kabelbaum

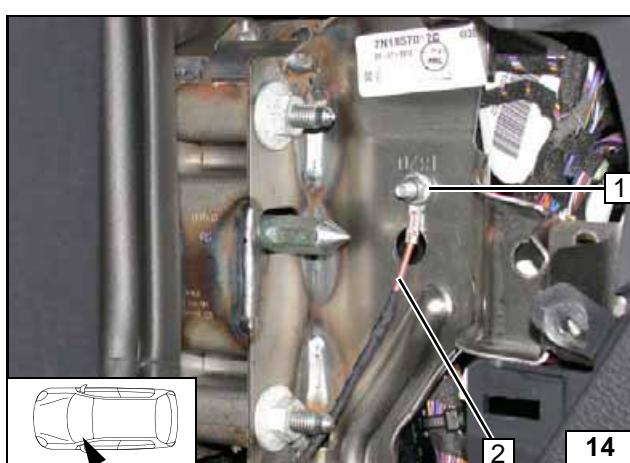
Masseleitung

VW Touran

Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Masseleitung br
- 2 Schraube M5x16, Bundmutter, vorhandene Bohrung

Masseanschluss

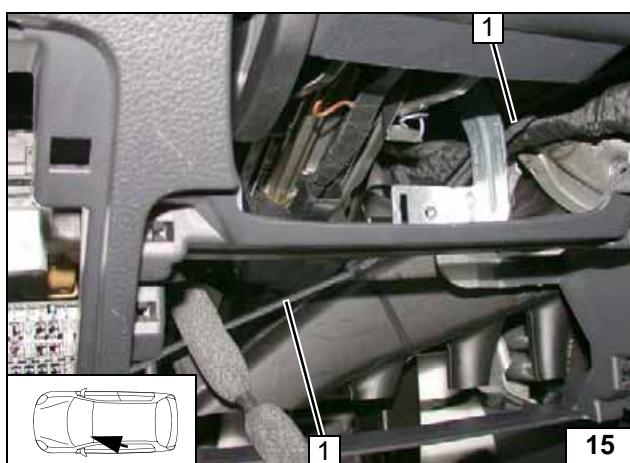


Seat Alhambra / VW Sharan

Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Schraube M6x20, Bundmutter, vorhandene Bohrung
- 2 Masseleitung br

Masseanschluss

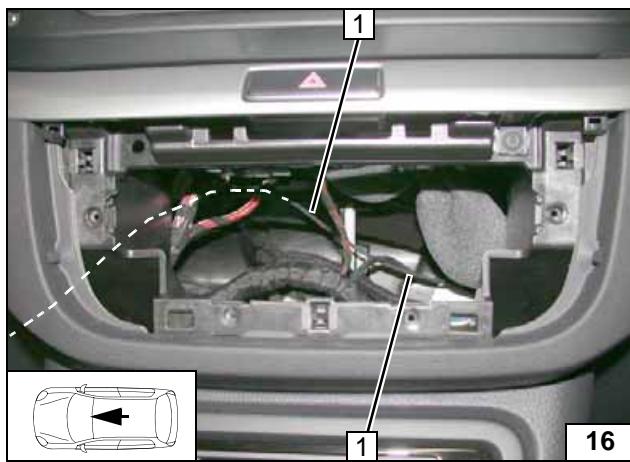


Ltg. ge zum Heizgerät verlegen

Leitung ge zum Heizgerät mit Hilfe einer Einziehhilfe verlegen!

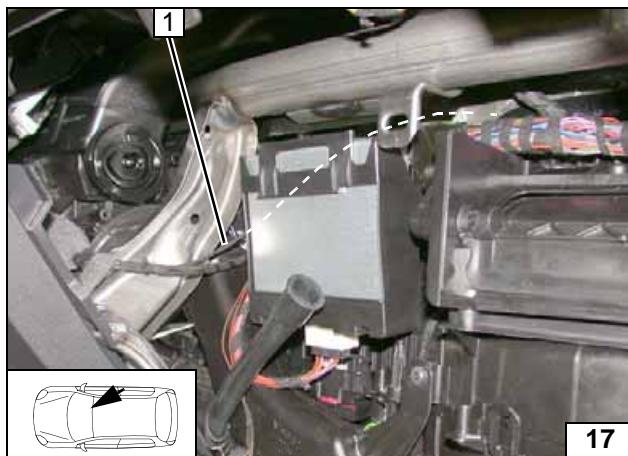
- 1 Ltg. ge

Ltg. ge verlegen



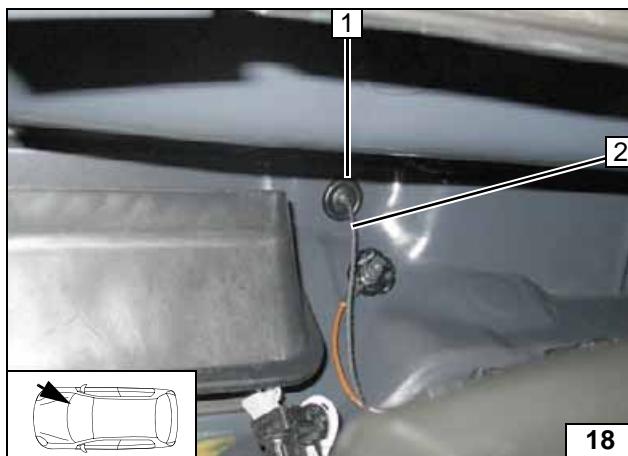
- 1 Ltg. ge

Ltg. ge verlegen



1 Ltg. ge

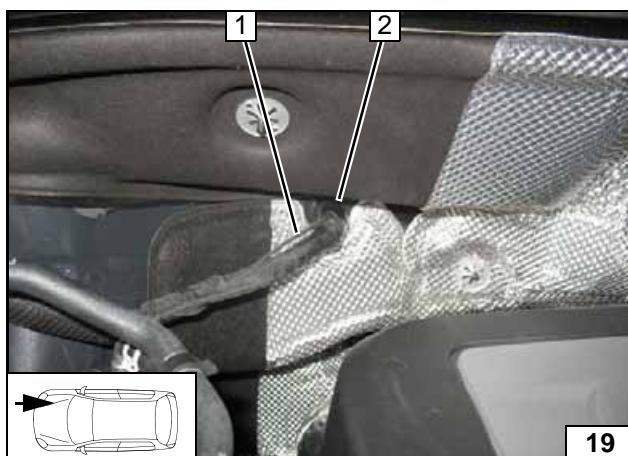
Ltg. ge
verlegen



Ltg ge 2 durch fzg.eigene Gummitülle 1 in den Wasserkasten verlegen, Einziehhilfe verwenden!



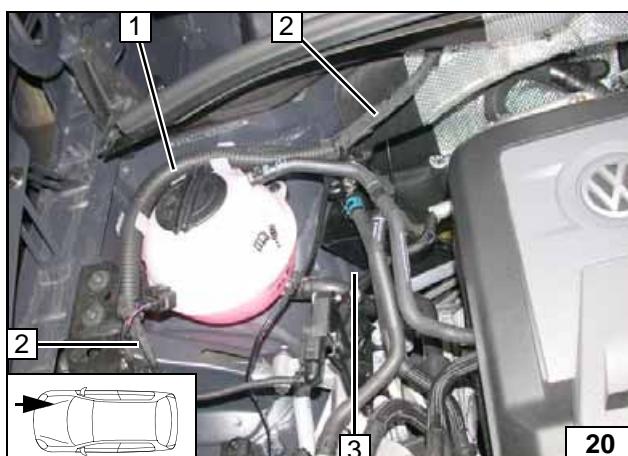
Ltg. ge
verlegen



Ltg ge 1 durch fzg.eigene Gummitülle 2 in den Motorraum verlegen, Einziehhilfe verwenden!



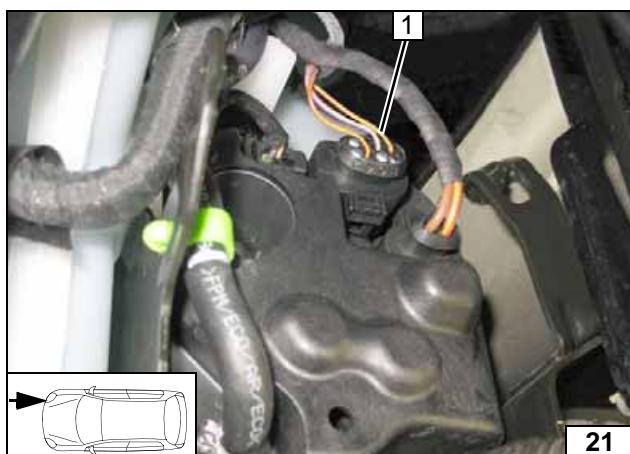
Ltg. ge
verlegen



Leitung ge 2 in fzg.eigenen Wellrohr 1 zum Einbauort Heizgerät verlegen!



Ltg. ge
verlegen



Leitung ge anschließen

VW Touran!

Ansaugkrümmer und Ansaugschalldämpfer ausbauen!

Alle Fahrzeuge!

1 8-poliger Stecker Heizgerät

Stecker abziehen

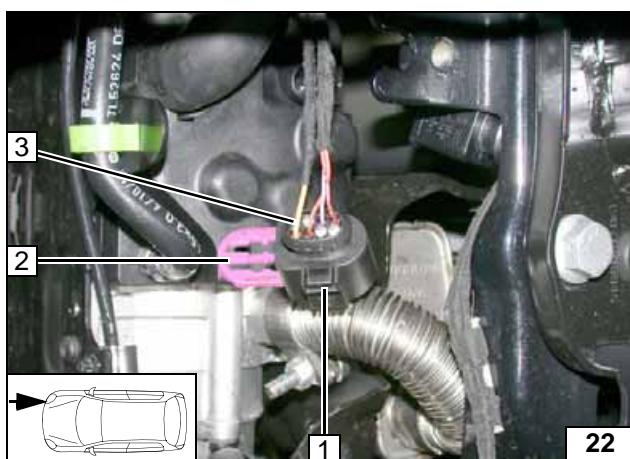


Abbildung zeigt VW Sharan!
8-poligen Stecker 1 vom Heizgerät abziehen.
Dichtstopfen von Pin 2 entfernen. Verriegelung 2 herausziehen. Ltg. ge 3 in Steckplatz 2 einsetzen. Verriegelung schließen!

Anschluss Heizgerät

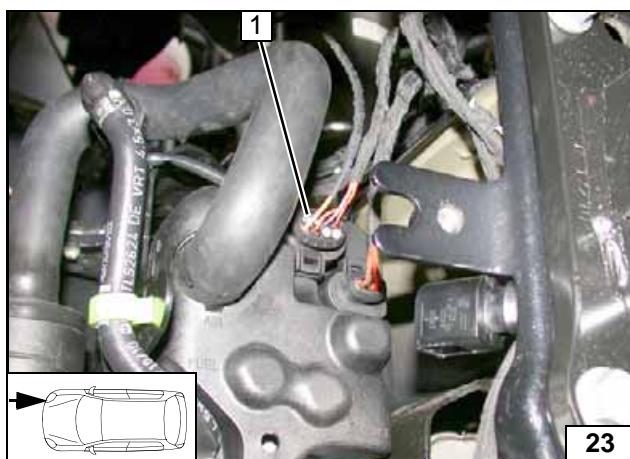
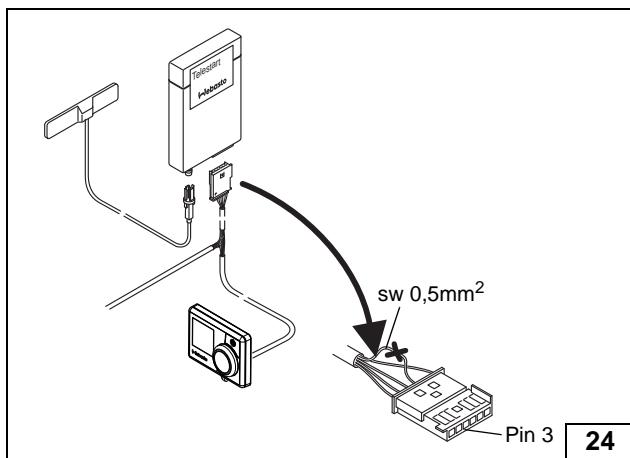


Abbildung zeigt VW Sharan!
8-poligen Stecker 1 am Heizgerät aufstecken.

Nur VW Touran!

Ansaugkrümmer und Ansaugschalldämpfer wieder einbauen!

Stecker einsetzen

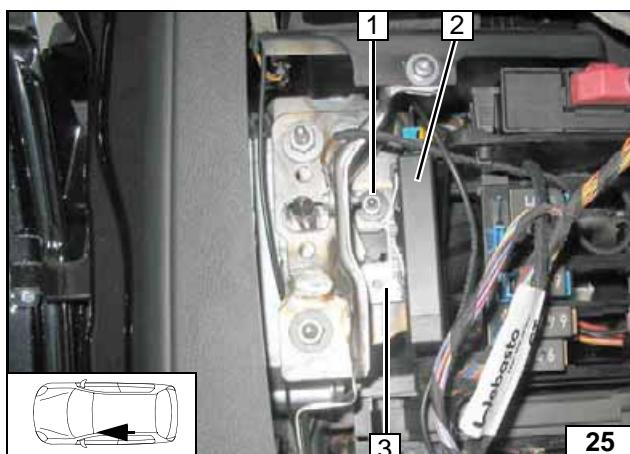


Option Telestart

Bei gleichzeitigem Einbau mit Vorwahluhr muss die Leitung sw $0,5\text{mm}^2$ an Steckplatz Pin 3 ca. 50mm vor dem Stecker Telestart getrennt und an beiden Leitungsenden isoliert werden!



Empfänger anschließen



VW Touran

Halter 3 an Position 1 auf Ø 6,5 aufbohren und um 90° abwinkeln!

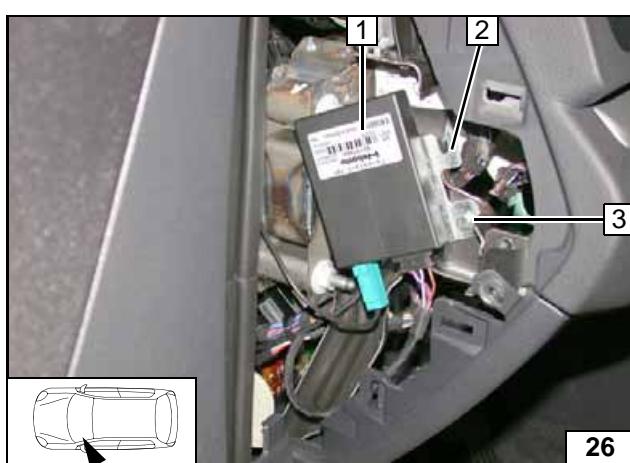
Achtung!

Das Anlernen des Empfängers erfolgt erst nach der Software-Installation!

- 1 Bundmutter, vorhandener Stehbolzen
- 2 Empfänger



Empfänger montieren



Seat Alhambra / VW Sharan

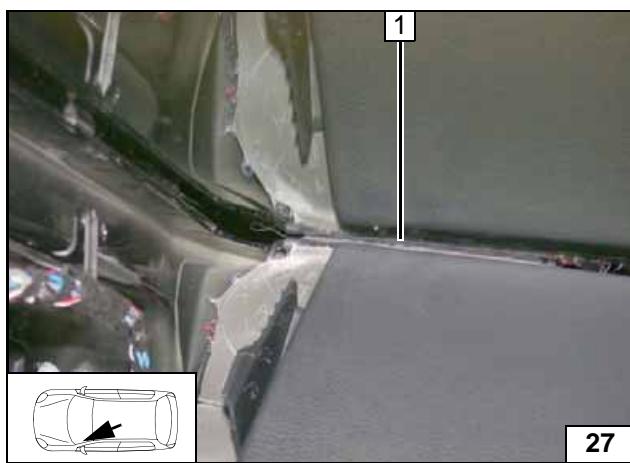
Achtung!

Das Anlernen des Empfängers erfolgt erst nach der Software-Installation!

- 1 Empfänger
- 2 Halter
- 3 Schraube M5x16, Karosseriescheibe, Bundmutter, vorhandene Bohrung



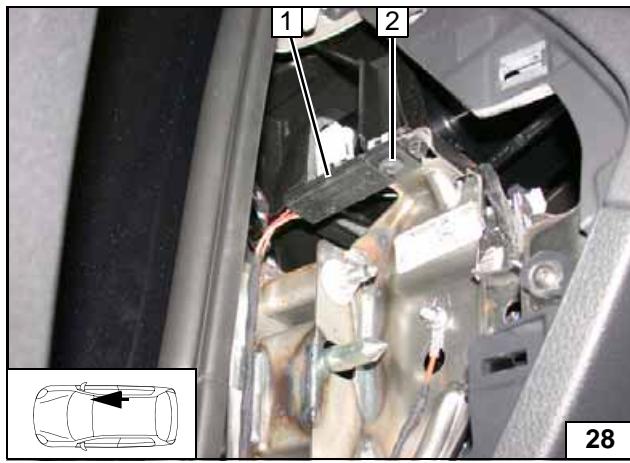
Empfänger montieren



Alle Fahrzeuge

- 1 Antenne

Antenne montieren



Nur bei Telestart T100 HTM

- 1 Temperatursensor T100 HTM
- 2 Fzg.eigene Schraube

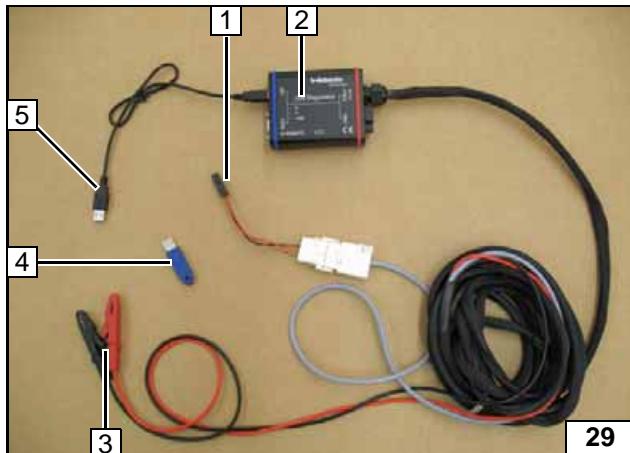


Temperatursensor montieren



Aufrüstung installieren

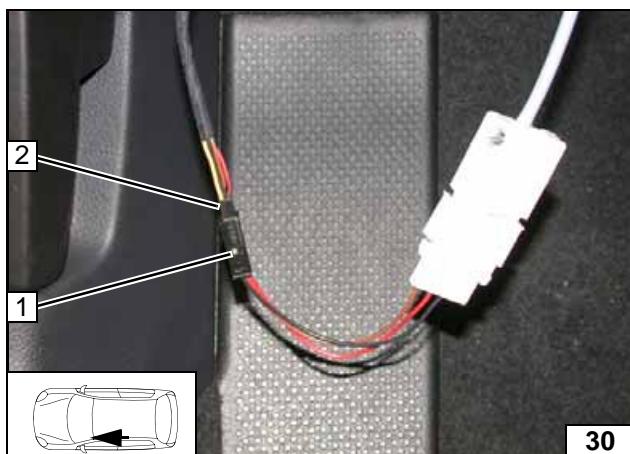
- Fahrzeugbatterie anschliessen



Für den Kommunikationsaufbau zum Heizgeräte-Steuergerät die Anschlussleitung WTT-Diagnose (USB) 5 mit freier Schnittstelle am Laptop/PC (USB) verbinden!

- 1 Adapterkabelbaum zum Anschlussstecker Vorwahluhr
- 2 WTT-Diagnoseadapter
- 3 Plus- und Masseleitung (wird nicht verwendet)
- 4 Dongle. An Laptop/PC (USB) anschliessen
- 5 Anschlussleitung USB (hier bereits an WTT-Diagnoseadapter angeschlossen)

Zubehör
für
Installation



Achtung:

Das Programm des Webasto-Diagnose-Tools (WTT) muss auf Ihrem Rechner geschlossen sein!

- 1 Stecker Adapterkabelbaum
- 2 Stecker Kabelbaum Vorwahluhr

Verbindung
herstellen

Starten der Aufrüstsoftware gemäß beiliegender Kurzanleitung!



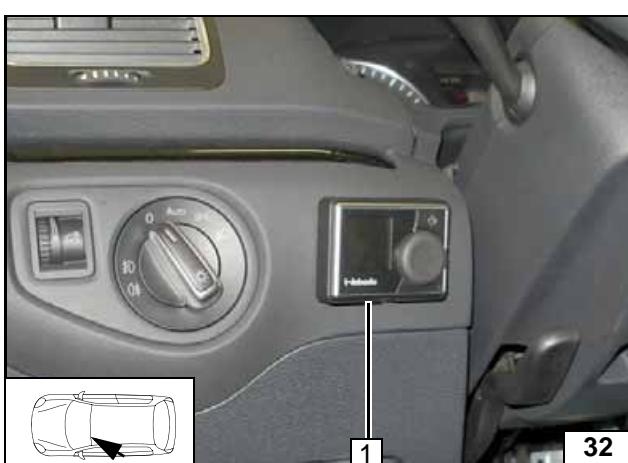


Option MultiControl CAR

VW Touran

- 1 MultiControl CAR

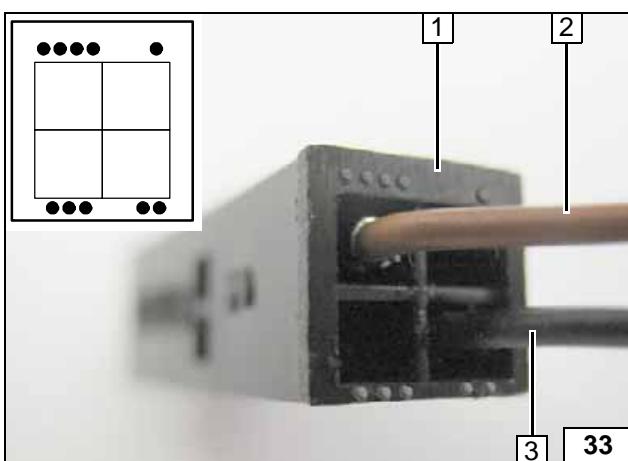
MultiControl
CAR
montieren



Seat Alhambra / VW Sharan

- 1 MultiControl CAR

MultiControl
CAR
montieren

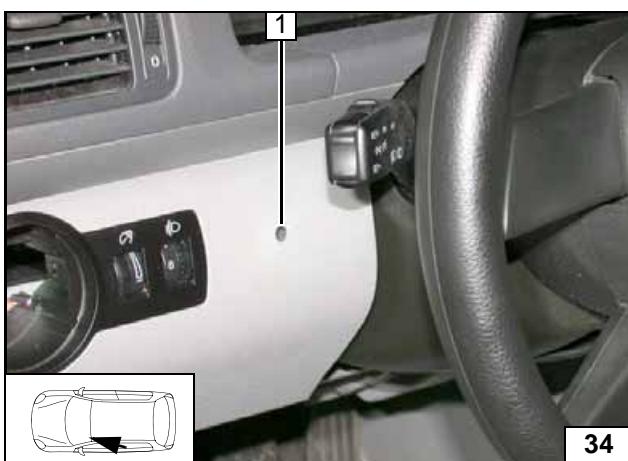


Option Einbau LED

Die LED wird nur montiert, wenn keine Vorwahluhr verbaut wird!
Leitungen br und sw in beiliegenden Stecker 1 einsetzen. Die Pinbelegung ist durch erhabene Punkte gekennzeichnet!

- 2 Ltg. br Uhrenstecker Pin 4
- 3 Ltg. sw Uhrenstecker Pin 2

Leitungen
einsetzen



Montage LED VW Touran!

Abbildung zeigt VW Touran.
Ablagefach Fahrerseite montieren.
Vorbohren Ø2,5 1
Ablagefach wieder ausbauen!

Bohrung
für LED



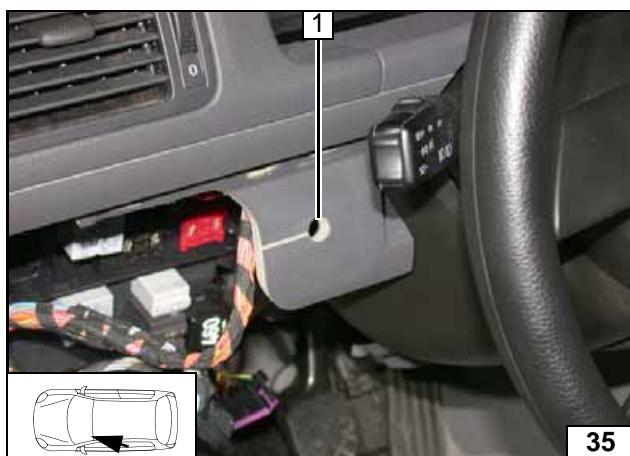


Abbildung zeigt VW Touran.
Bohrung Ø14 1 in hintere Versteifung. Beim
Bohren auf dahinterliegende Bauteile achten!



**Bohrung
für Durch-
gang LED**

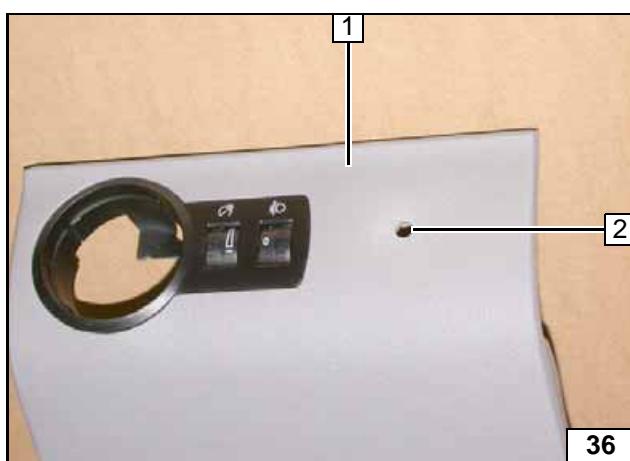


Abbildung zeigt VW Touran.

- 1 Ablagefach
- 2 Bohrung Ø8,2 aufbohren und entgraten



**Bohrung
für LED**

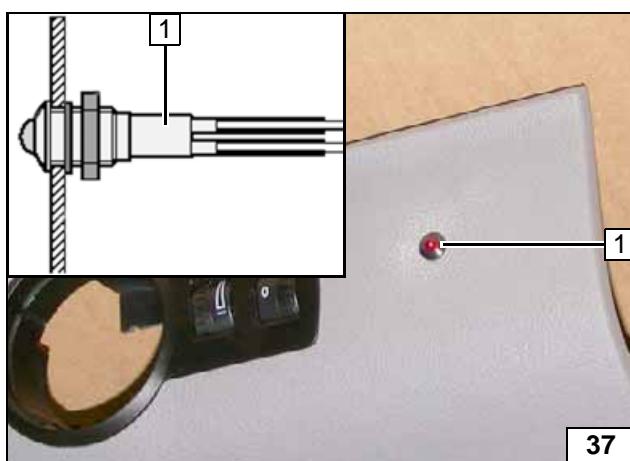


Abbildung zeigt VW Touran.

- 1 LED, Unterlegscheibe, Überwurfmutter



**LED
einsetzen**

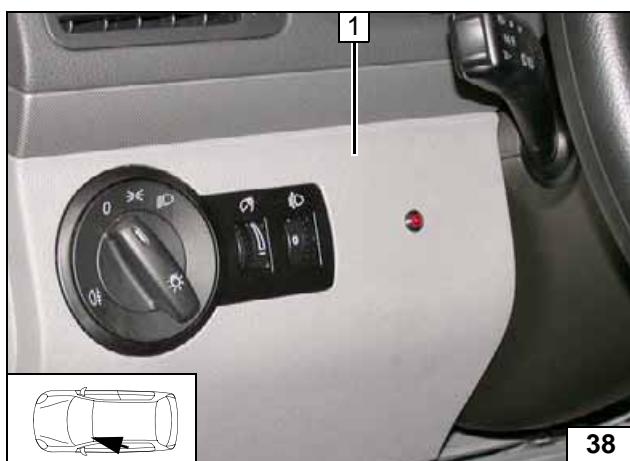
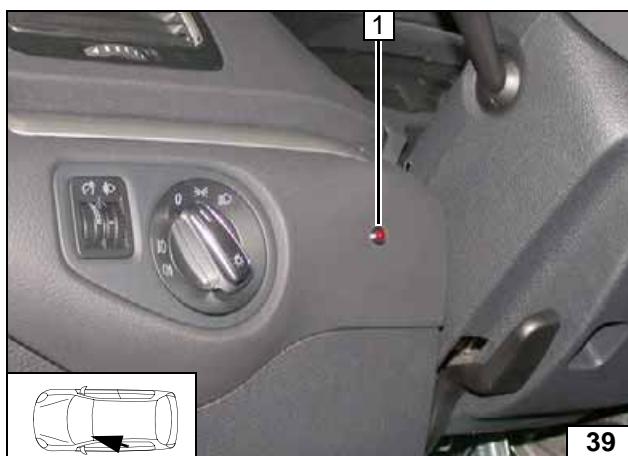


Abbildung zeigt VW Touran.
Vor Montage Ablagefach, Anschlussstecker
LED mit Anschlusskabelbaum Vorwahluhr
verbinden!

- 1 Ablagefach



**Ablagefach
montieren**

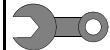


Montage LED Seat Alhambra / VW Sharan!

Alle Montagearbeiten erfolgen analog VW Touran!

1 Einbauort LED

LED mon-
tieren



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren. Alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen. Alle losen Leitungen isolieren und zurückbinden.

Heizgerätekomponenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K) einsprühen.

- **MultiControl CAR programmieren, Telestartsender anlernen**
- **Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen**
- **Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen**



Anpassung Innenraumüberwachung

Die Anpassung der Innenraumüberwachung erfolgt mittels VAG- Tester.

Unter dem Menü "Geführte Funktionen" ist die Sensibilität der Innenraumüberwachung auf 50% zu reduzieren. Nach dem Speichern der neuen Einstellung ist die Anpassung abgeschlossen!

Webasto Thermo & Comfort SE
Postfach 1410
82199 Gilching
Germany
Internet: www.webasto.com
Technical Extranet:
<http://dealers.webasto.com>
Nur innerhalb von Deutschland:
Tel: 0395 5592 444
E-mail: technikcenter@webasto.com

Bedienungshinweise für den Endkunden

Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!



Hinweis:

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

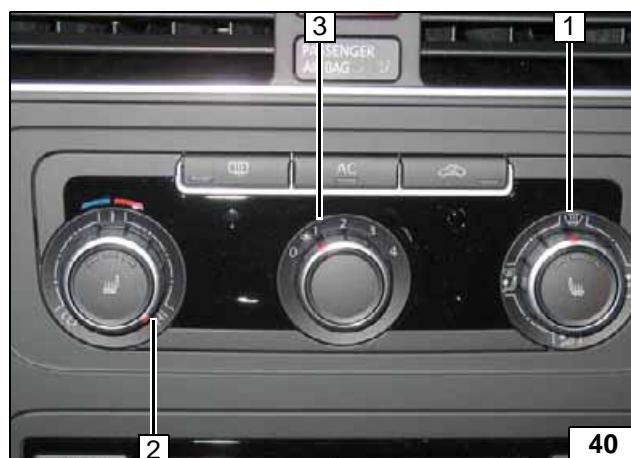
Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltzeit von 20min nicht zu überschreiten.

Bei Fahrzeugen mit Innenraumüberwachung ist diese zusätzlich zu den Fahrzeugeinstellungen für den Heizvorgang zu deaktivieren.

Hinweise für die Deaktivierung bitte der Betriebsanleitung des Fahrzeugs entnehmen!



Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



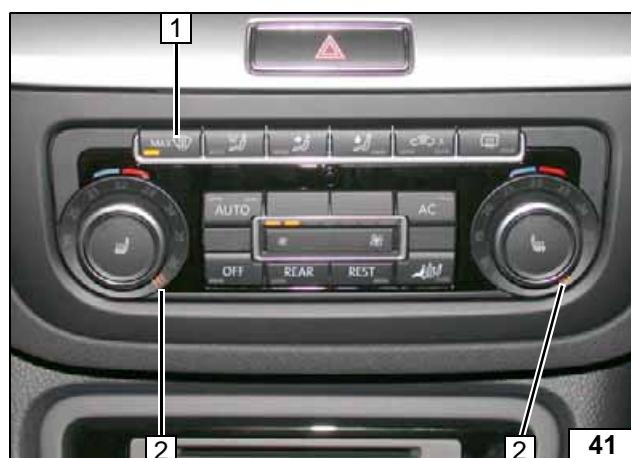
Darstellung zeigt Bedienelement bis MJ. 2012!

Ab MJ. 2013 bitte die Einstellungen für Temperatur, Lufteintritt und Gebläse entsprechend den Anweisungen aus dem Bordbuch des Fahrzeugs vornehmen!

- 1 Lufteintritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur auf „max.“
- 3 Gebläse auf Stufe „1“ max. „2“



Climatic



Darstellung zeigt Bedienelement bis MJ. 2012!

Ab MJ. 2013 bitte die Einstellungen für Temperatur und Lufteintritt entsprechend den Anweisungen aus dem Bordbuch des Fahrzeugs vornehmen!

- 1 Lufteintritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur beidseitig auf „HI“



Climatronic