

# K Aufrüstdokumentation

## für Wasserheizgerät Thermo Top Evo (OE)

### VW Multivan

Linkslenker

Hersteller	Modell	Typ	Kraftstoff	Modelljahr	EG-BE-Nr. / ABE
VW	Multivan	ST	Diesel	ab Facelift 07/2024	e1*2018/858*00018*...

Geprüfte Ausstattungen	Modell
	Multivan
Climatronic	x
Fahrzeuge mit ab Werk verbautem Webasto-Zuheizer TT-Evo (siehe Abschnitt: <a href="#">Verwendete Bauteile</a> ▶ <a href="#">[siehe Seite 4]</a> )	x

<b>Gesamteinbauzeit</b>	4,0 h
-------------------------	-------



## Änderungshistorie

EBD-ID	Änderungsgrund	Datum
1331889A	Erstausgabe	10.06.2025

# Inhaltsverzeichnis

<b>Änderungshistorie .....</b>	<b>2</b>	<b>4 Einbauübersicht.....</b>	<b>8</b>
<b>1 Einbauhinweise .....</b>	<b>4</b>	<b>5 Elektrik Motorraum.....</b>	<b>9</b>
1.1 Hinweise zur Gültigkeit.....	4	5.1 Anschluss Plusleitung .....	9
1.2 Verwendete Bauteile .....	4	5.2 Anschluss an Heizgerät.....	10
1.3 Erforderliche Software.....	4	5.3 Durchführung in den Innenraum .....	12
1.4 Hinweise zum Einbau, in Abstimmung mit dem Endkunden .....	4	<b>6 Elektrik Innenraum .....</b>	<b>13</b>
<b>2 Zu diesem Dokument .....</b>	<b>5</b>	6.1 Vorarbeiten .....	13
2.1 Zweck des Dokumentes.....	5	6.2 Systemschaltplan.....	16
2.2 Abkürzungsverzeichnis .....	5	6.3 Gebläseansteuerung.....	18
2.6 Technische Hinweise .....	5	6.4 Anschluss Taster, Heizgerät und Bedienelemente an Cronus .....	22
2.9 Sicherheit, Gewährleistung und Haftung .....	6	<b>7 Abschließende Arbeiten .....</b>	<b>23</b>
2.10 Technische Informationen zum Einbau .....	6	<b>8 Bedienungshinweise Climatronic .....</b>	<b>27</b>
<b>3 Vorbereitende Maßnahmen.....</b>	<b>7</b>	8.1 Einstellungen Klimabedienteil .....	27
3.1 Vorbereitung Fahrzeug.....	7	8.2 Einbauort Sicherungen .....	28
3.2 Vorbereitung Cronus .....	7		

# 1 Einbauhinweise

## 1.1 Hinweise zur Gültigkeit

Diese Einbaudokumentation gilt für die gemäß Seite 1 aufgeführten Fahrzeuge, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeugs können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbaudokumentation notwendig werden. Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie andere Spezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

## 1.2 Verwendete Bauteile

Bezeichnung	Bestellnummer
Aufrüstkit VW Multivan Diesel Facelift 2024 Cronus 2.0 TT-Evo	1331888A
Bedienelement in Absprache mit Endkunden	gemäß Preisliste
<b>Ausschluss:</b> Eine Aufrüstung mit den Bedienelementen Telestart T100 HTM und/oder MultiControl ist nicht möglich.	

**Achtung:** Vor der Montage am Fahrzeug prüfen, ob ein Webasto Heizgerät original ab Werk verbaut ist.

Ist am Fahrzeug an der B-Säule das gemäß Abb. dargestellte Webasto-Typenschild **1** angebracht, ist eine Webasto-Heizung montiert und kann mittels dieser Einbaudokumentation aufgerüstet werden.



## 1.3 Erforderliche Software

Bezeichnung	Download über
1331890_ Cronus Software VW MULTIVAN Aufrüstung ► Informationen zum Download siehe Abschnitt: <b>Vorbereitung Cronus</b> ► [siehe Seite 7]	Dealer-Portal

## 1.4 Hinweise zum Einbau, in Abstimmung mit dem Endkunden

- Das Fahrzeug mit Kraftstofffüllstand **über** Reserve anliefern lassen.
- Abzustimmen mit dem Endkunden ist der Einbauort:
  - ⇒ des Tasters Cronus sowie des Tasters bei Option ThermoConnect, (siehe dazu auch Abschnitt: **Anschluss Taster, Heizgerät und Bedienelemente an Cronus** ► [siehe Seite 22])

## 2 Zu diesem Dokument

### 2.1 Zweck des Dokumentes

Diese Einbaudokumentation ist Teil des Produkts und enthält alle Informationen zum fachgerechten fzg.-spezifischen Einbau des:

#### Heizgerät OE

Vor dem Betreiben des Heizgeräts die vorliegende Einbaudokumentation, die Bedienungsanweisungen sowie beiliegende Beiblätter lesen.

### 2.2 Abkürzungsverzeichnis

Abk.	Erläuterung	Abk.	Erläuterung
4MATIC	Allradantrieb	eCVT	Elektronisch stufenloses Automatikgetriebe
Abk.	Abkürzung	EFIX	Abgasendfixierung
AAC	Klimaautomatik	ESVT	Adapterkabelbaum Telestart
Abb.	Abbildung	FF	FuelFix (Tankentnehmer)
AC	manuelle Klimaanlage	FWD	Frontantrieb
AG	Automatikgetriebe	FuelFix	Tankentnehmer
Alu	Aluminium	Fzg.	Fahrzeug
ASG	Automatisiertes Schaltgetriebe	ggfs.	gegebenenfalls
ASH	Abstandshalter	HG	Heizgerät
AT2000STC	Heizgerät Air Top 2000STC	lg.	lang
AT40/55	Heizgerät Air Top 40/55	Ltg.	Leitung
AWD	Allradantrieb	Ltgn.	Leitungen
bzw.	beziehungsweise	MCC	MultiControl (Bedienelement)
CVT	Stufenloses Automatikgetriebe	Mj.	Modelljahr
DCT	Doppelkupplungsgetriebe	RWD	Heckantrieb
DKG	Doppelkupplungsgetriebe	S tronic	Doppelkupplungsgetriebe
DSG	Direktschaltgetriebe	SG	Schaltgetriebe
DP	Kraftstoffpumpe	TT-Evo	Heizgerät Thermo Top Evo
eAWD	elektronischer Allradantrieb	UP	Kühlmittelpumpe

### 2.3 Kennzeichnung der Arbeitsschritte

Der laufende Arbeitsschritt wird oben auf den Seiten an der Außenkante gekennzeichnet:

Information	Mechanik	Elektrik	Kühlmittel	Heizluft
Brennluft	Kraftstoff	Abgas	Software	

### 2.4 Orientierungshilfe

Der Pfeil zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung.		

## 2.5 Verwendung von Hervorhebungen

Hervorhebung	Erklärung
✓	Handlung
▶	Handlungsanweisung
⇒	Resultat aus Handlung
1 / 12 / a1	Positionsnummer bei Bildbeschreibungen
① / ⑫ / A / 1	Positionsnummer bei Bildbeschreibungen für elektrische Leitungen und Bauteile sowie Kühlmittelschlauchabschnitte

## 2.6 Technische Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fzg.-eigenen Leitungen und Kabelbäumen. Lose Leitungen isolieren und wegbinden. Stecker an elektronischen Bauteilen müssen bei der Montage hörbar einrasten.

Blanke Karosseriestellen, wie z. B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K) einzusprühen.

Bei Aus- und Einbau von fzg.-spezifischen Bauteilen sind die Anweisungen und Richtlinien der jeweiligen Fzg.-Hersteller zu beachten.

#### Erforderliche Spezialwerkzeuge

Für die elektrische Einbindung:

- Automatische Abisolierzange 0,2 – 6,0 mm<sup>2</sup>
- Crimpzange für Kabelschuhe 0,5 – 10,0 mm<sup>2</sup>
- Crimpzange für Flachstecker 0,14 – 6,0 mm<sup>2</sup>
- Crimpzange für Verbinder 0,25 – 6,0 mm<sup>2</sup>

Für alle Einbindungen:

- Tieflochmarker
- Dicht- und Klebematerial nach Vorgaben des Fzg.-Herstellers (wenn erforderlich)
- PC-Diagnose Adapter: 1320920\_ (nur bei Aufrüstung)
- Adapterkabel: 1319943\_ (nur bei Aufrüstung)
- Webasto Thermo Test Diagnose mit aktueller Software

#### Angaben zu den Maßen

- Maßangaben in mm
- Lochbänder und Winkel sind **nicht** maßstäblich dargestellt
- Angaben zum Maßstab auf den Schablonen beachten

#### Angaben zu Anzugsdrehmomenten

- Schraubverbindungen nach Herstellervorgabe oder entsprechend dem Stand der Technik befestigen



## 2.7 Verwendung von Symbolen



### GEFAHR

Art und Quelle der Gefahr

Folgen: Nichtbeachtung kann zum Tode führen.

► Handlung, um sich vor der Gefahr zu schützen.



### WARNUNG

Art und Quelle der Gefahr

Folgen: Nichtbeachtung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

► Handlung, um sich vor der Gefahr zu schützen.



### VORSICHT

Art und Quelle der Gefahr

Folgen: Nichtbeachtung kann zu leichten Verletzungen führen.

► Handlung, um sich vor der Gefahr zu schützen.



Art und Quelle der Gefahr

Folgen: Nichtbeachtung kann zu Sachschaden führen.

► Handlung, um sich vor der Gefahr zu schützen.



Verweis auf spezifische Dokumentationen des Fzg.-Herstellers.



Hinweis auf eine technische Besonderheit

## 2.8 Erläuterungen zu mitgeltenden Unterlagen

Die Kennzeichnung im Bereich des jeweiligen Arbeitsschritts zeigt eine schnelle Zuordnung zu den mitgeltenden Dokumenten der zu verbauenden Webasto Komponenten:

Allgemeingültige Webasto Dokumentationen	
Fahrzeugspezifische Einbaudokumentation	
Fahrzeugspezifische Einbaudokumentation des Kaltstartkits	
Klimaansteuerung Webasto Comfort	
Klimaansteuerung Webasto Standard	
Tankentnehmer (z. B. FuelFix)	
Abgasendfixierung (EFIX)	

## 2.9 Sicherheit, Gewährleistung und Haftung

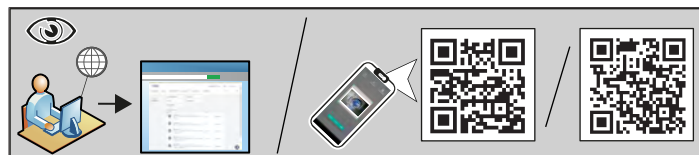
### Qualifikation des Einbaupersonals

Das Einbaupersonal muss folgende Qualifikationen vorweisen:

- Erfolgreicher Abschluss des Webasto Trainings
- Entsprechende Qualifikation zu Arbeiten an technischen Systemen

### Vorschriften und gesetzliche Bestimmungen

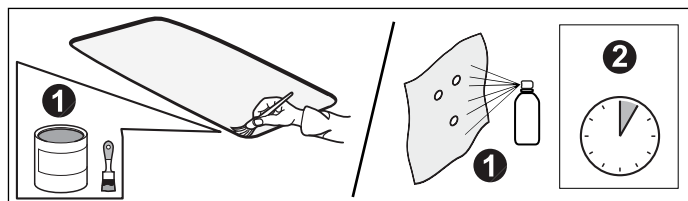
Weitere Informationen zu Vorschriften, gesetzlichen Bestimmungen, Sicherheit, Gewährleistung und Haftung entnehmen Sie den allgemeinen Einbauanleitungen zum verwendeten Heizgerät und Bedienelement:



**Dealer Portal** oder **Webasto Oneportal**

## 2.10 Technische Informationen zum Einbau

### Korrosionsschutz nach mechanischer Bearbeitung



### Gefahr der Beschädigung von Bauteilen

► Schnittkanten und Bohrungen mit geeigneten Mitteln gegen Korrosion schützen.

### Anzugsdrehmoment



### Brandgefahr oder Beschädigungen auf Grund von losen Verbindungen

► Anzugsdrehmoment des Fahrzeug-Herstellers beachten.

## 3 Vorbereitende Maßnahmen

### 3.1 Vorbereitung Fahrzeug

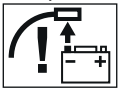





Weitere Informationen finden Sie in den technischen Unterlagen des Fzg.-Herstellers.




#### GEFAHR

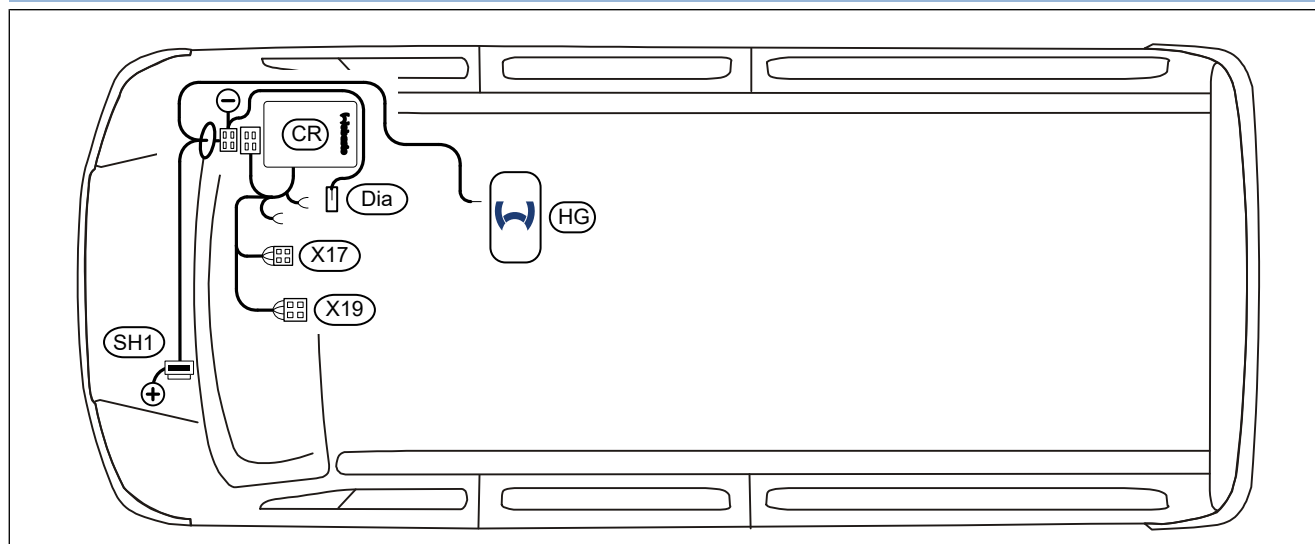
Das Hochvolt-System (wenn vorhanden) nach Herstellerangaben außer Betrieb nehmen und sichern.

Fahrzeug-bereich	zu demontierende Bauteile	mitgeltende Dokumente
Motorraum und Karosserie	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Haupt-Batterie und ggfs. vorhandene Neben-Batterie abklemmen</li> </ul> 	
Motorraum und Karosserie	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Motorunterfahrschutz</li> <li>▶ Unterfahrschutz Beifahrerseite</li> </ul>	
Innenraum	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Blende Armaturenbrett über dem Handschuhfach Beifahrerseite</li> <li>▶ Handschuhfach komplett Beifahrerseite</li> <li>▶ Fußraumverkleidung Beifahrerseite</li> </ul>	

### 3.2 Vorbereitung Cronus

Motorraum	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Laden Sie die im Abschnitt <b>Erforderliche Software</b> ▶ [siehe Seite 4] angegebene Software vom Dealer-Portal unter <a href="https://dealers.webasto.com/">https://dealers.webasto.com/</a> herunter:              ⇒ Dealer Portal ▶ Produkt Service ▶ Software &amp; Tools ▶ Cronus Software</li> </ul> <p>Die Software wird dann im Abschnitt "Abschließende Arbeiten" unter dem Punkt "Software auf Cronus laden" benötigt.</p>	
-----------	--	--

## 4 Einbauübersicht

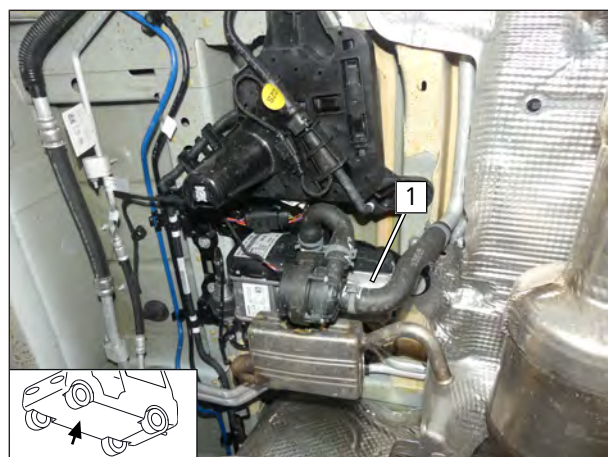


1

### Legende Einbauübersicht

Abk.	Bauteil
CR	Cronus (Steuergerät Innenraum)
Dia	Diagnoseanschluss
HG	Heizgerät
SH1	Sicherungshalter Motorraum für F1
X17	Buchsenstecker zum Kabelbaum Bedienelement
X19	Stiftstecker zum Kabelbaum Taster

### Einbauort Heizgerät



2

Die Ansicht kann ausstattungsabhängig variieren.

1 Heizgerät



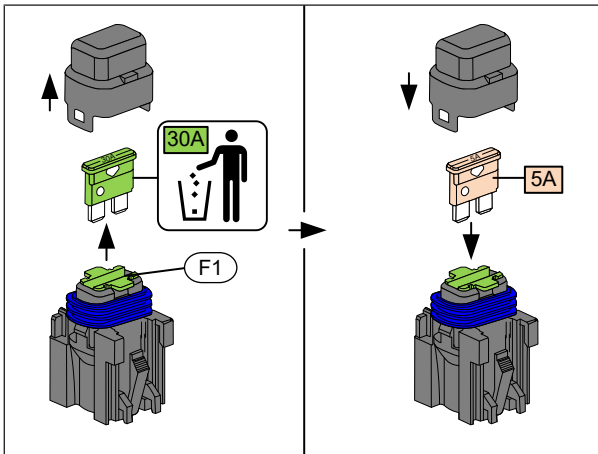


## 5 Elektrik Motorraum

### 5.1 Anschluss Plusleitung

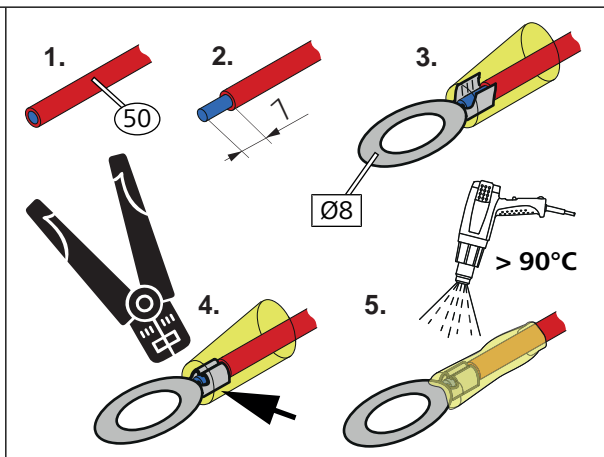
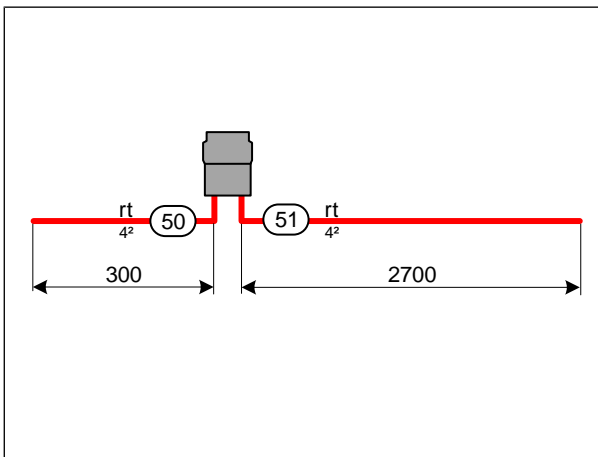
Sicherung **(F1)** im Sicherungshalter Motorraum **(SH1)** ersetzen

► Hauptsicherung Innenraum **(F1)** 30 A gegen 5 A ersetzen.



3

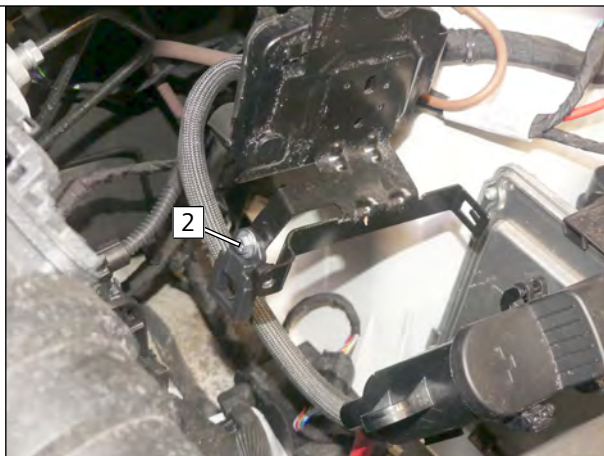
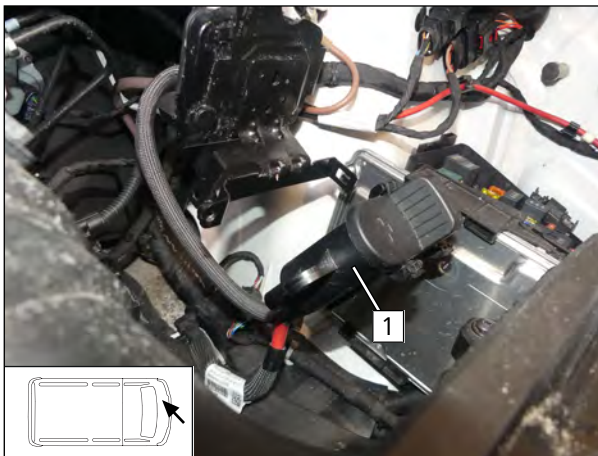
**(SH1)** vormontieren



4

► Schrumpfbaren Kabelschuh gemäß Abb. auf Ltg. **(50)** montieren.

Halteplatte **(SH1)** montieren



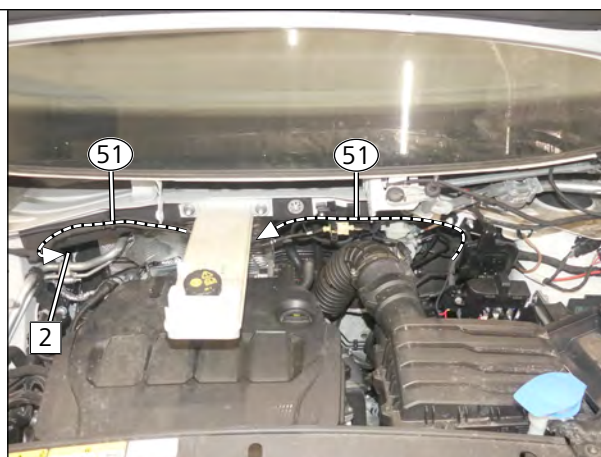
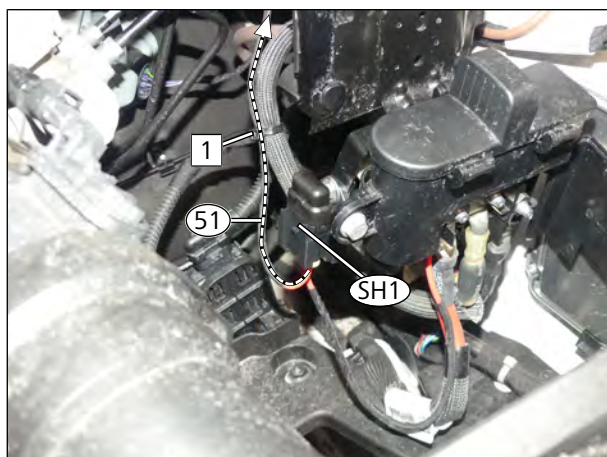
5

**1** fzg.eigenen Plusverteiler lösen.

**2** Schraube M5x16, Karosseriescheibe, Halteplatte **(SH1)**, fzg.eigener Halter, Karosseriescheibe, Mutter



**SH1** montieren, Leitung **51** verlegen



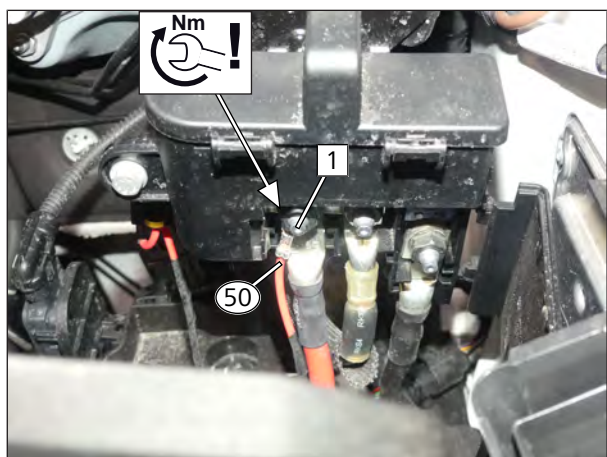
6

► Leitung rt **51** gemäß Abb. mit Kabelbindern an fzg.eigenen Kabelbaum befestigen.

**1** Kabelbinder

**2** fzg.eigene Gummitülle

Plusleitung montieren



7



### GEFAHR

Anzugsdrehmoment beachten



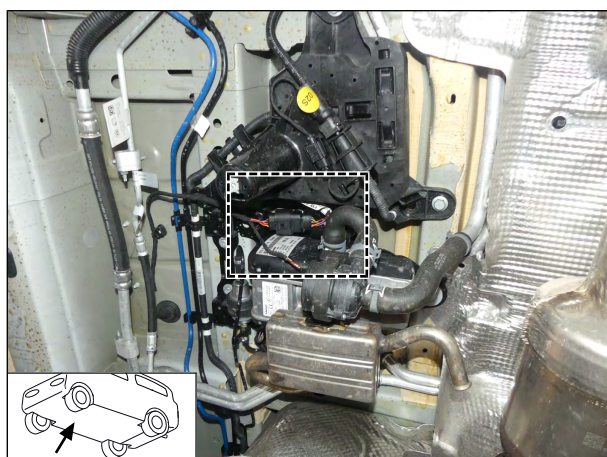
### GEFAHR

Brandgefahr durch losen Anschluss  
Darauf achten, dass die Isolierung vom Kabelschuh (gelb) nicht unter dem Kragen der Mutter bzw. Schraube liegt.  
Wenn nötig, wegschneiden.

**1** fzg.eigener Plusstützpunkt

## 5.2 Anschluss an Heizgerät

Zwischenstecker Heizgerät lokalisieren

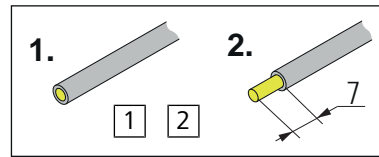
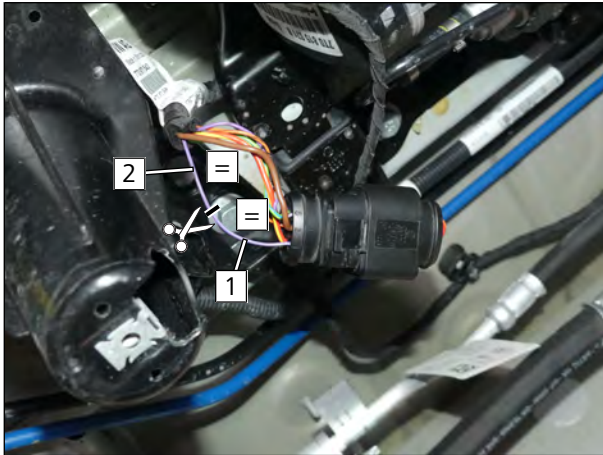


8

► Zwischenstecker Heizgerät **1** aus Halterung lösen.



## Trennstelle



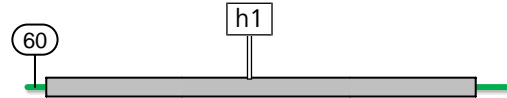
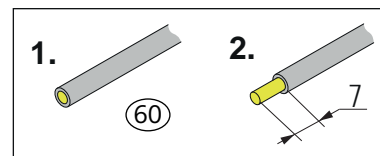
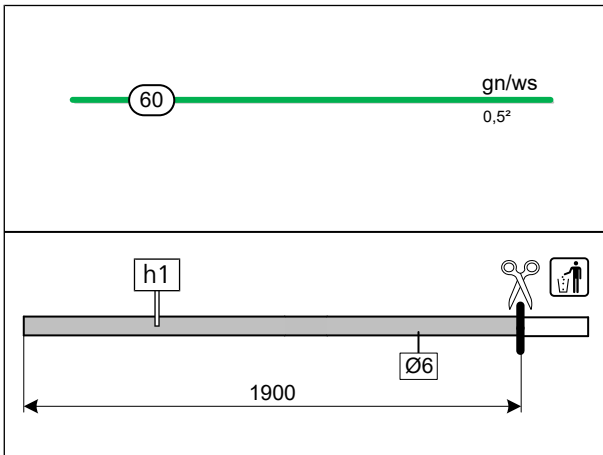
9

► Ltgn. gemäß Abb. vorbereiten.

**1** Ltg. vi/gr Zwischenstecker A Pin 1

**2** Ltg. vi/gr

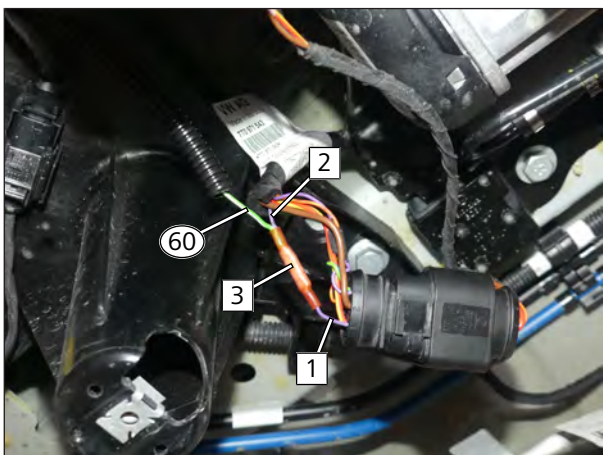
Ltg. gn/ws **60** vorbereiten



10

**h1** Wellrohr gemäß Abb. ablängen.

Ltg. gn/ws **60** montieren



11



► Schrumpfbare Stoßverbinder **3** gemäß Abb. crimpen und schrumpfen.

**1** Ltg. vi/gr Zwischenstecker A Pin 1

**2** Ltg. vi/gr





Ltg. gn/ws 60 verlegen

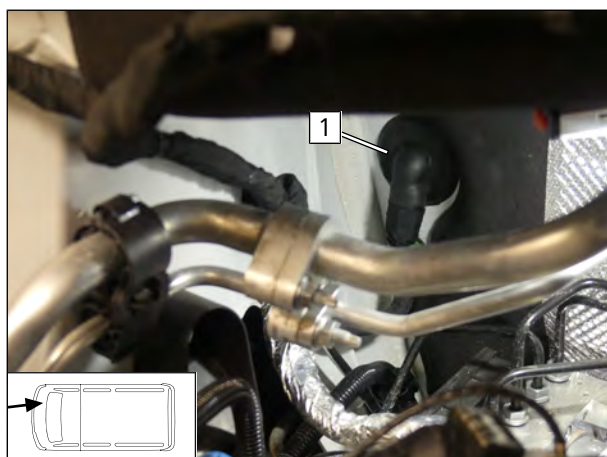


12

► Wellrohr 1 gemäß Abb. an fzg.eigenen Ltg. in den Motorraum verlegen und mit Kabelbinder befestigen.

### 5.3 Durchführung in den Innenraum

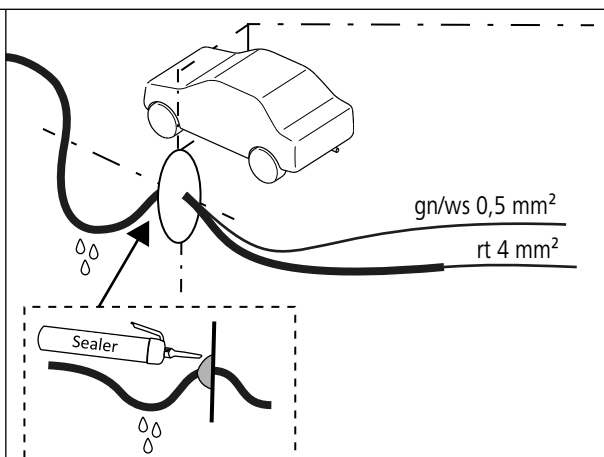
Gummitülle



13

1 fzg.eigene Gummitülle

Leitungen 51 und 60 in den Innenraum verlegen



14



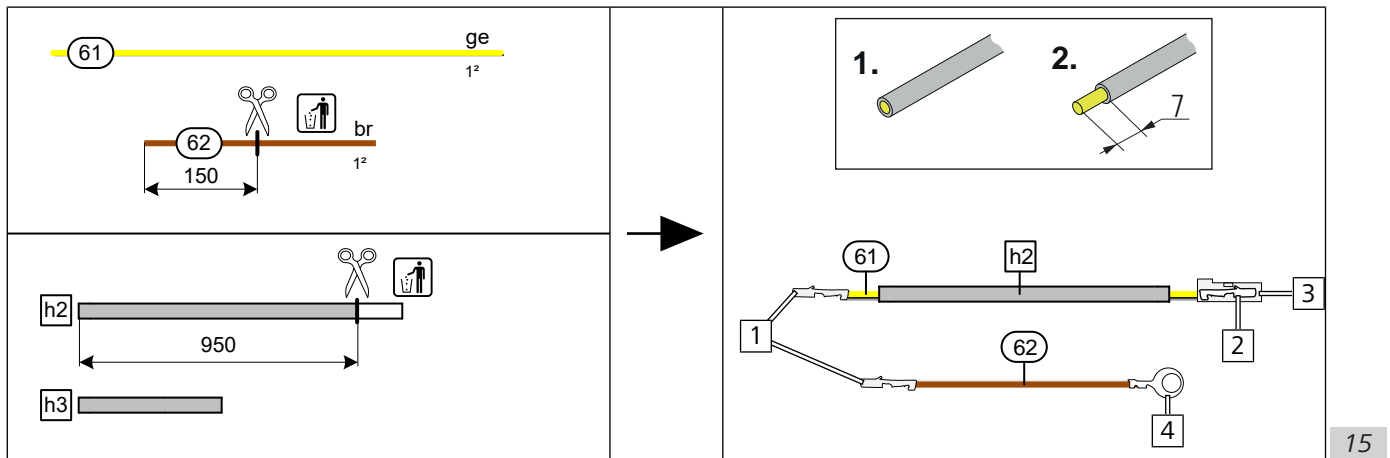
Um das Eindringen von Wasser in den Innenraum zu verhindern, muss der Kabelbaum ansteigend zur Gummitülle (in Richtung Innenraum) verlegt und diese mit geeigneter Dichtmasse abgedichtet werden.



## 6 Elektrik Innenraum

### 6.1 Vorarbeiten

#### Leitungen vorbereiten und zuordnen



**h2** Schutzschlauch gemäß Abb. ablängen.

**h3** Schutzschlauch 300 lang

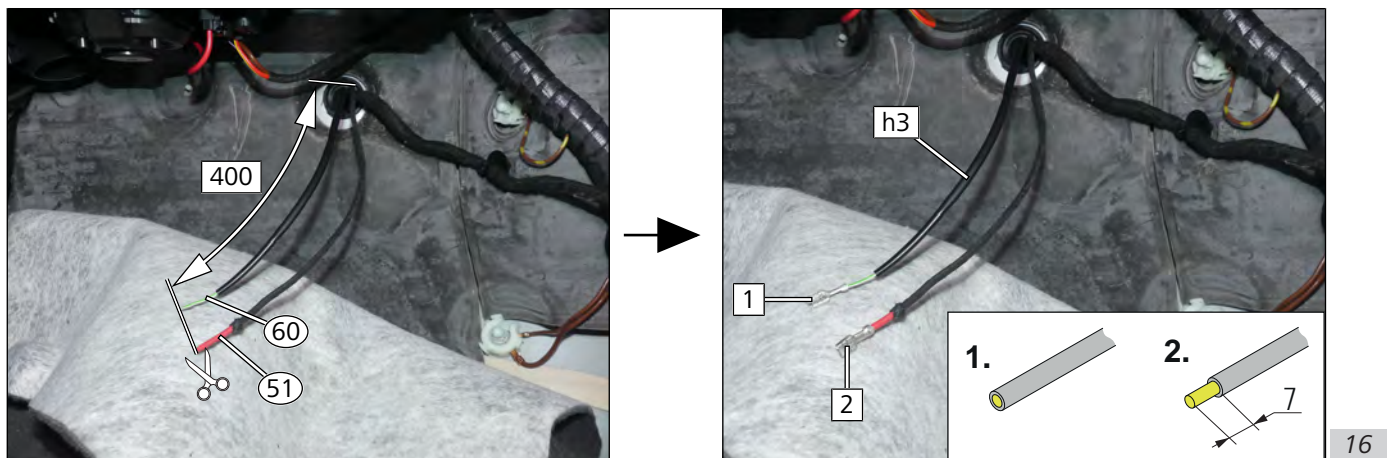
**1** Flachsteckhülse 6.3 für Leitungsquerschnitt 0,5 – 1,0 mm<sup>2</sup>

**2** Flachsteckhülse 2.8 für Leitungsquerschnitt 0,5 – 1,0 mm<sup>2</sup>

**3** Steckhülsegehäuse

**4** Krallenkabelschuh Ø6

#### Leitungen 51 und 60 vorbereiten



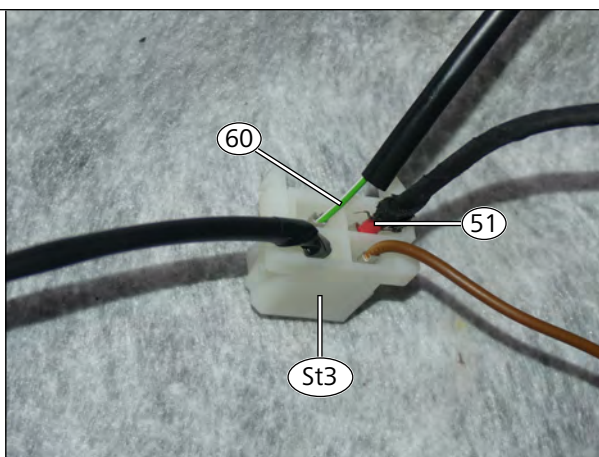
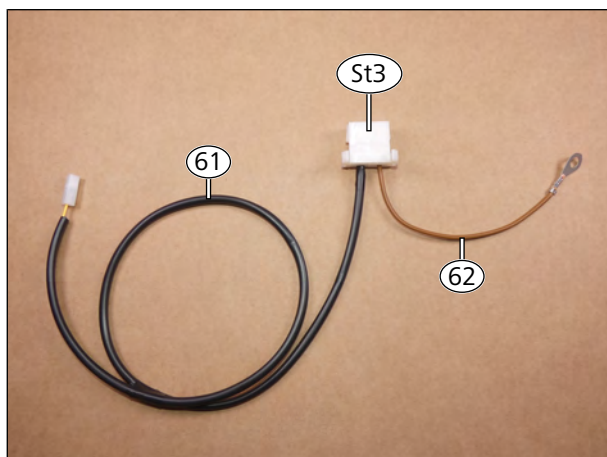
**1** Flachsteckhülse 6.3 für Leitungsquerschnitt 0,5 – 1,0 mm<sup>2</sup>

**2** Flachsteckhülse 6.3 für Leitungsquerschnitt 4 – 6 mm<sup>2</sup>



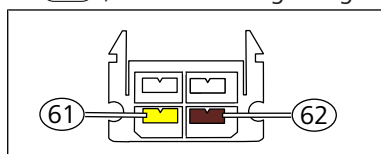


## Buchsensteckergehäuse montieren

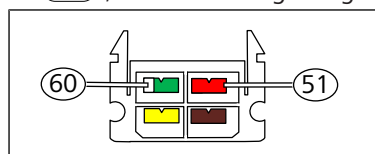


17

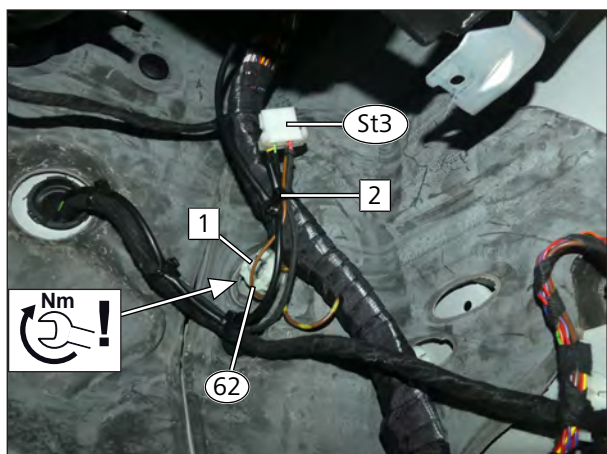
**(St3)** , Ansicht leitungsseitig



**(St3)** , Ansicht leitungsseitig



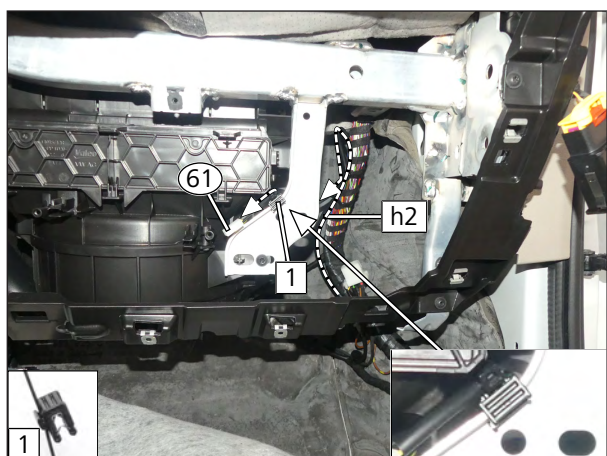
## Masseleitung anschließen



18

- 1 fzg.eigener Massestützpunkt
- 2 Ltgn. **(51)** , **(60)** , **(61)** , **(62)** , fzg.eigener Kabelbaum, Kabelbinder

## Diagnoseleitung befestigen

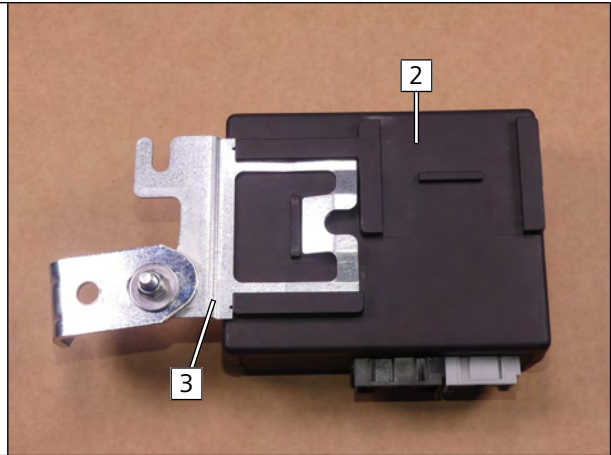
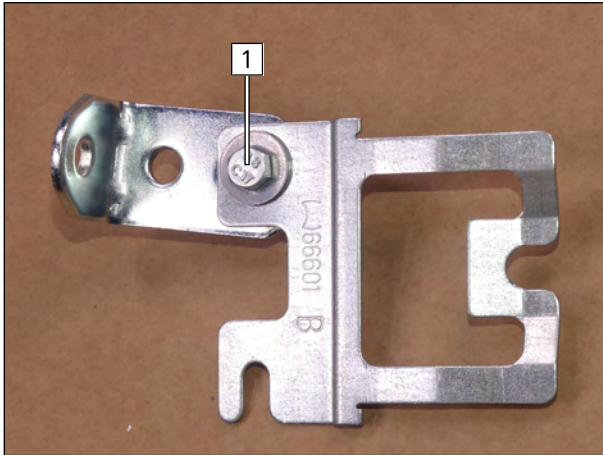


19

- 1 Krallenkabelbinder
- (61)** Ltg. ge / Diagnoseleitung



## Cronus vormontieren



20

**1** Schraube M5x16, Karosseriescheibe, Winkel, Halter Cronus, Karosseriescheibe, Mutter

**2** Cronus  
**3** vormontierter Halter Cronus

## Cronus montieren



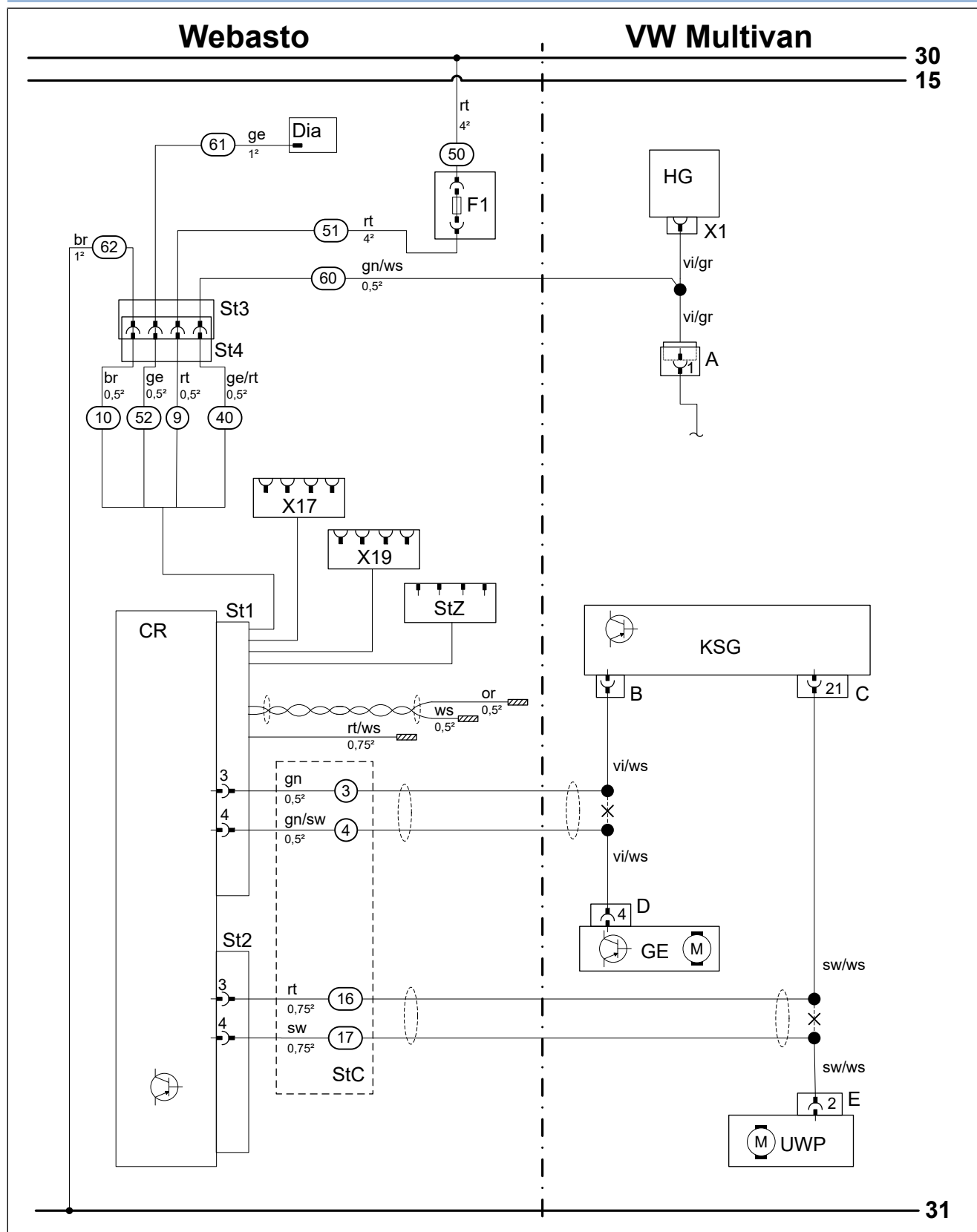
21

**1** Schraube M6x16 mit Sperrkant, fzg.eigene Bohrung, Bolzensicherung

**2** vormontierter Winkel, Bundmutter



## 6.2 Systemschaltplan







## Legende Systemschaltplan



Stecker- und Bauteilbezeichnungen des Fahrzeugs sind von Webasto frei gewählt.  
Leitungsfarben können variieren.

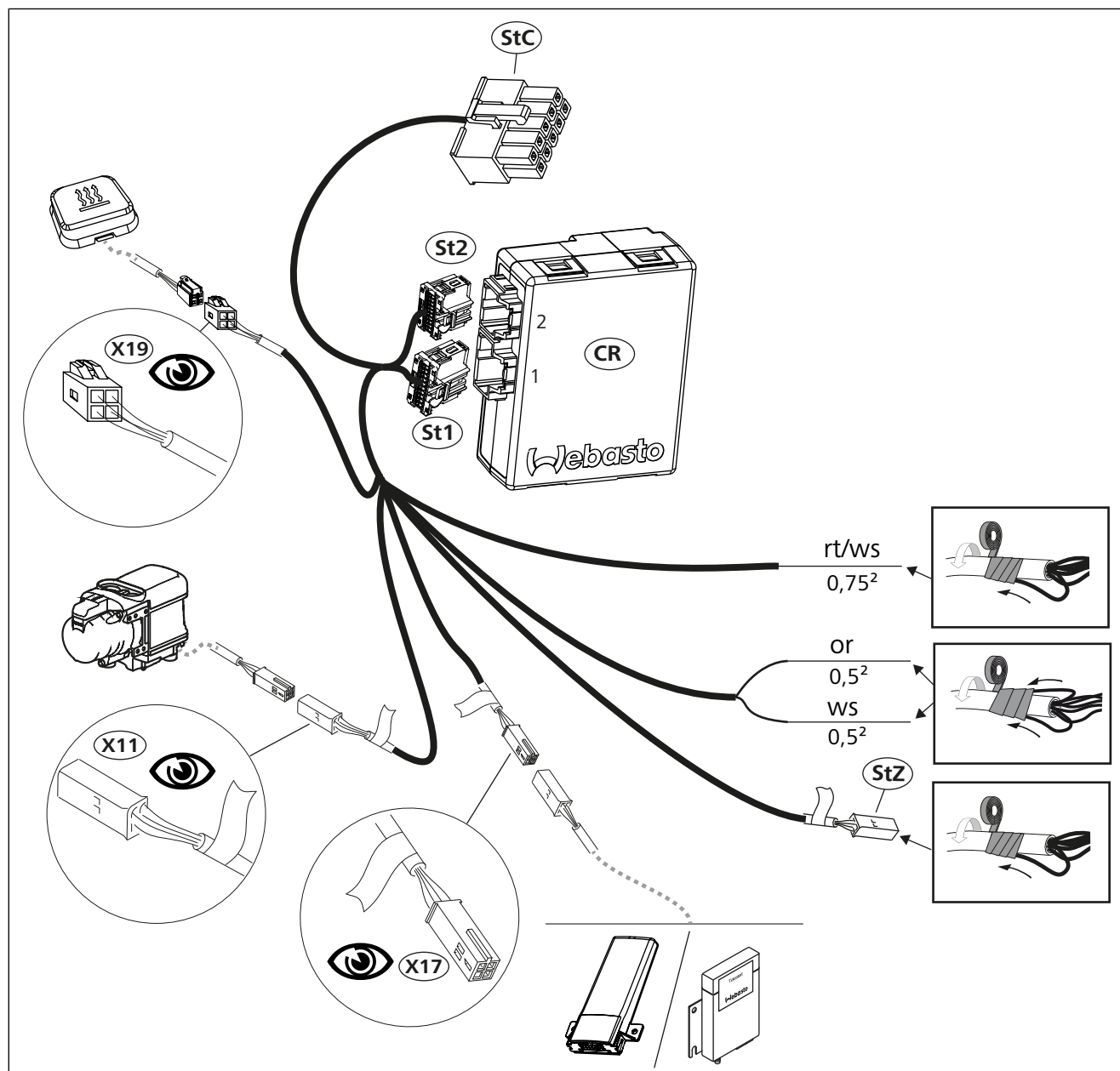
Bauteile Fahrzeug			
Abk.	Bauteil	Abk.	Bauteil
HG	Wasserheizgerät TT-Evo (OE)	C	22-poliger Stecker KSG
X1	6-poliger Stecker HG	GE	Gebläseeinheit
A	6-poliger Verbindungsstecker Fzg.	D	4-poliger Stecker GE
KSG	Klimasteuergerät	UWP	fzg.eigene Kühlmittelpumpe
B	20-poliger Stecker KSG	E	3-poliger Stecker UWP
Bauteile Webasto		Symbole	
Abk.	Bauteil	Grafik	Bezeichnung
CLR	Kaltstart Modul	X	Trennstelle
CR	Cronus (Steuergerät Innenraum)	●	vorhandene elektrische Verbindung
D1	Diode	●	neue elektrische Verbindung
D2	Diodengruppe	⦶	Kabelbaumabschnitt oder Isolierschlauch
Dia	Diagnoseanschluss	!	Ltg. isolieren und wegbinden
F0	Zusatzsicherung Spannungsversorgung	Y	Anschluss erfolgt in der Einbaudokumentation zum Heizgerät
F1	Hauptsicherung Heizgerät		
F2	Hauptsicherung Gebläse		
F3	Hauptsicherung Cronus		
HG	Heizgerät TT-Evo		
LA	Leistungsadapter		
MCC	Bedienelement MultiControl		
PWM GW	Pulsweitenmodulator Gateway		
RTD	Temperatursensor		
St1	16-poliger Stecker schwarz Kabelbaum Cronus		
St2	12-poliger Stecker grau Kabelbaum Cronus		
St3	4-poliger Buchsenstecker		
St4	4-poliger Stiftstecker		
StA	20-poliger Buchsenstecker Kabelbaum Plug & Play		
StB	Buchsenstecker Kabelbaum CLR Modul		
StC	10-poliger Buchsenstecker für Comfortansteuerung / Plug & Play		
StF	20-poliger Stiftstecker Kabelbaum Plug & Play		
StK	Stiftstecker Kabelbaum CLR Modul		
StP	10-poliger Stiftstecker Kabelbaum Plug & Play		
StZ	Stiftstecker Zusatzrelais		
T99	Bedienelement Telestart T99		
X10	Buchsenstecker zum Kabelbaum Innenraum		
X11	Stiftstecker zum Kabelbaum Motorraum (Label: KBB Motorraum)		
X17	4-poliger Buchsenstecker zum Kabelbaum Bedienelement (Label: Bedienelement)		
X19	4-poliger Stiftstecker zum Kabelbaum Taster		
Leitungsfarben			
Abk.	Farbe		
bg	beige		
bl	blau		
br	braun		
dbl	dunkelblau		
dgn	dunkelgrün		
ge	gelb		
gn	grün		
gr	grau		
hbl	hellblau		
hgn	hellgrün		
la	lachs		
or	orange		
pk	pink		
ro	rosa		
rt	rot		
sw	schwarz		
vi	violett		
ws	weiß		



## 6.3 Gebläseansteuerung

Alle nachfolgenden elektrischen Verbindungen gemäß Systemschaltplan herstellen.

Kabelbaum Cronus vorbereiten, Leitungen zuordnen



23

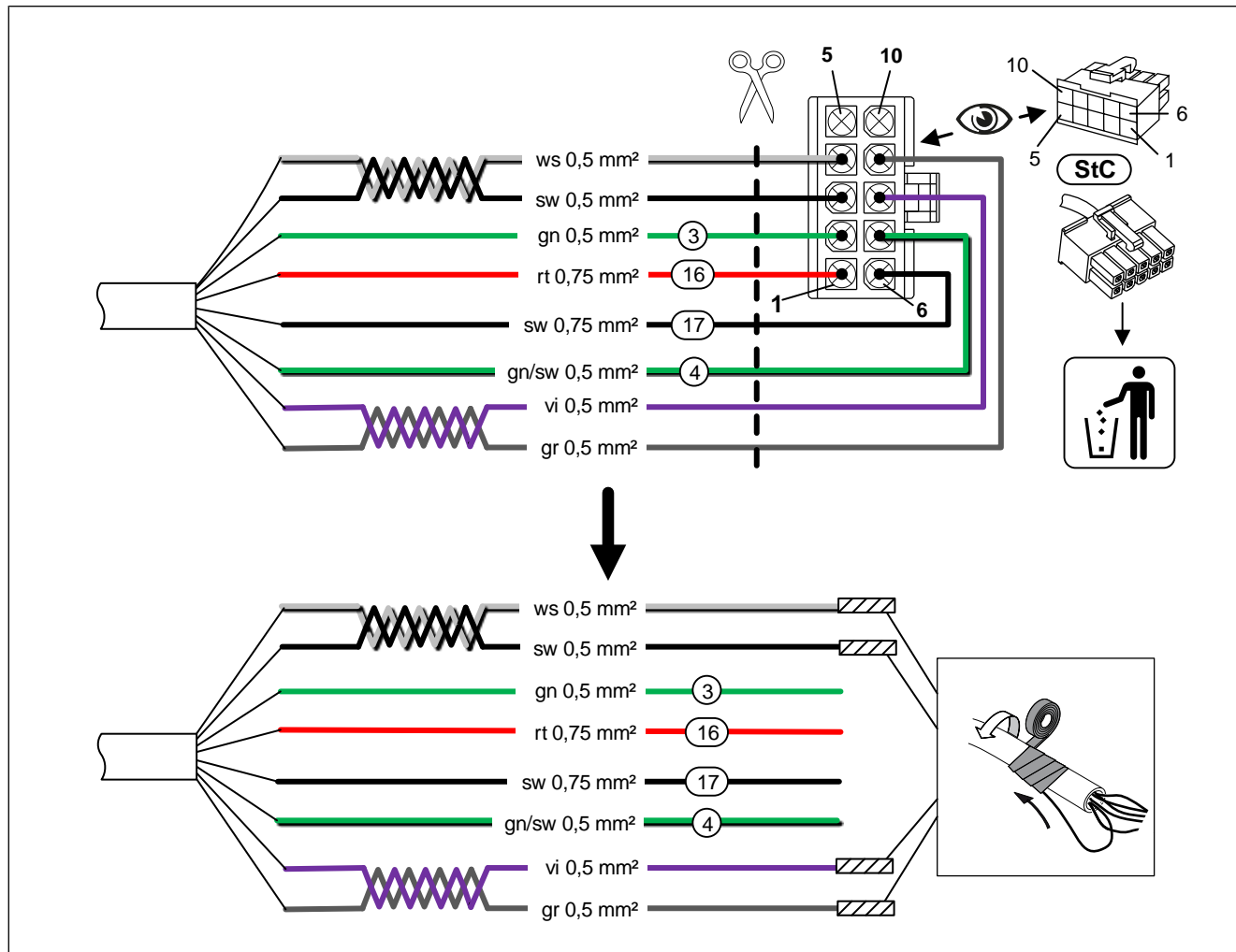
► Leitungen und Stecker gemäß Abb. einzeln isolieren und wegbinden. Stecker und Buchsen noch nicht verbinden.

### Legende

Abk.	Bauteil	Abk.	Bauteil
<b>CR</b>	Cronus	<b>X11</b>	4-poliger Stiftstecker zum Kabelbaum Motorraum (Label: „KBB Motorraum“)
<b>St1</b>	16-poliger Stecker schwarz Kabelbaum Cronus	<b>X17</b>	4-poliger Buchsenstecker zum Kabelbaum Bedienelement (Label: „Bedienelement“)
<b>St2</b>	12-poliger Stecker grau Kabelbaum Cronus	<b>X19</b>	4-poliger Stiftstecker zum Kabelbaum Taster
<b>StC</b>	10-poliger Buchsenstecker für Comfortansteuerung / Plug & Play		
<b>StZ</b>	4-poliger Stiftstecker zum Kabelbaum Zusatzrelais (Label: Zusatzrelais), wird nicht verwendet		



## Vorbereitung Ltgn. am 10-poligen Stecker **StC**



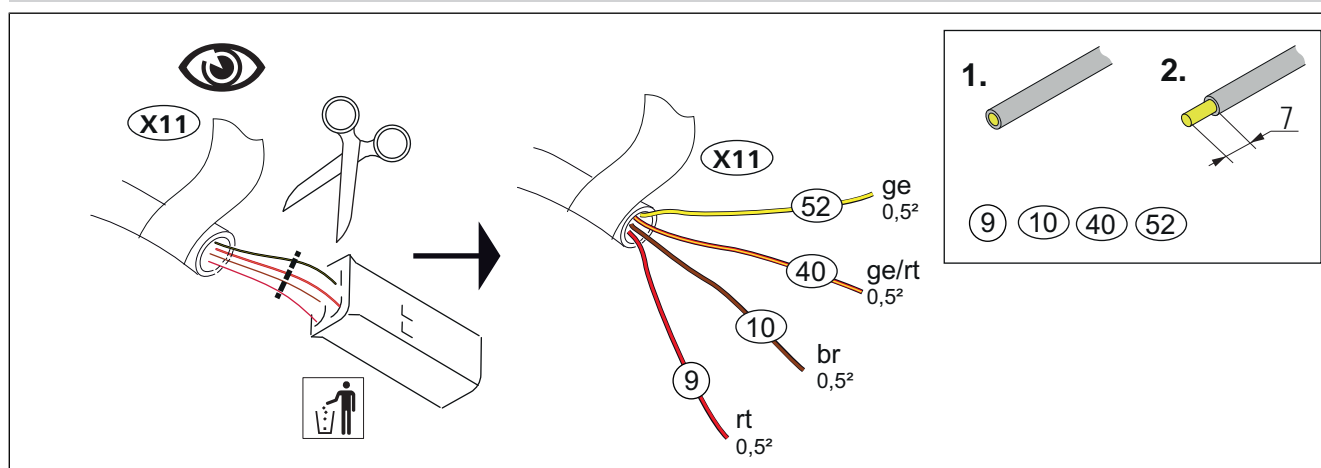
24

- Am 10-poligen Stecker **StC** die Kabelbaumisolation auf ca. 100 mm entfernen und gemäß Abb. die folgenden Ltgn. lokalisieren und markieren.

③	Ltg. gn 0,5 mm² Stecker <b>StC</b> / Pin 2
④	Ltg. gn/sw 0,5 mm² Stecker <b>StC</b> / Pin 7
①⑥	Ltg. rt 0,75 mm² Stecker <b>StC</b> / Pin 1
①⑦	Ltg. sw 0,75 mm² Stecker <b>StC</b> / Pin 6

- Den 10-poligen Stecker **StC** vom Kabelbaum abtrennen.
- Die nicht markierten Ltgn. einzeln isolieren und wegbinden.

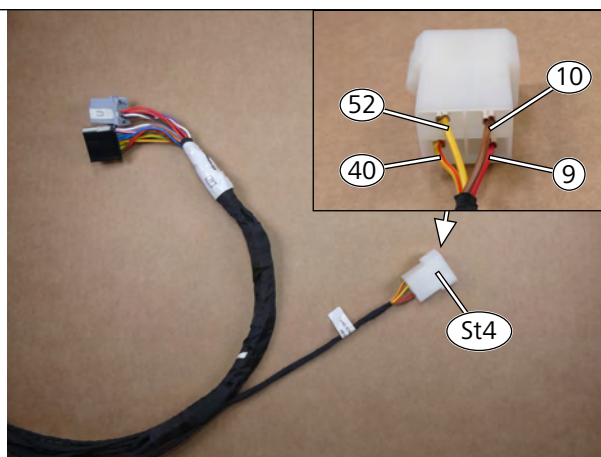
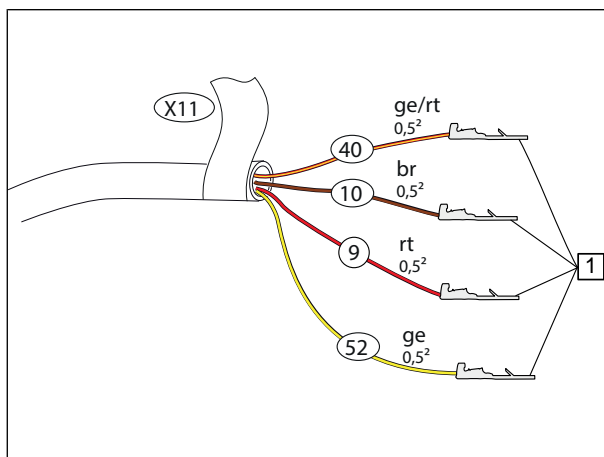
## Stecker **X11** abtrennen, Leitungen am Kabelbaumabschnitt zuordnen und vorbereiten



25



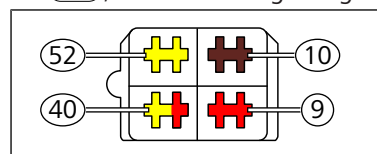
## Stiftsteckergehäuse montieren



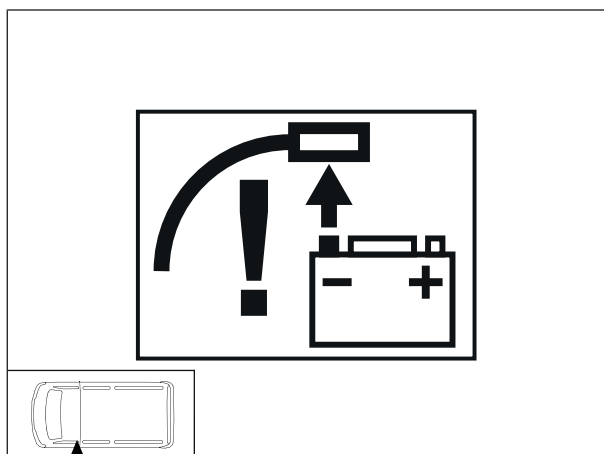
26

- Flachstecker für Leitungsquerschnitt 0,5-1,0 mm<sup>2</sup>  
1 gemäß Abb. vormontieren.

St4, Ansicht leitungsseitig

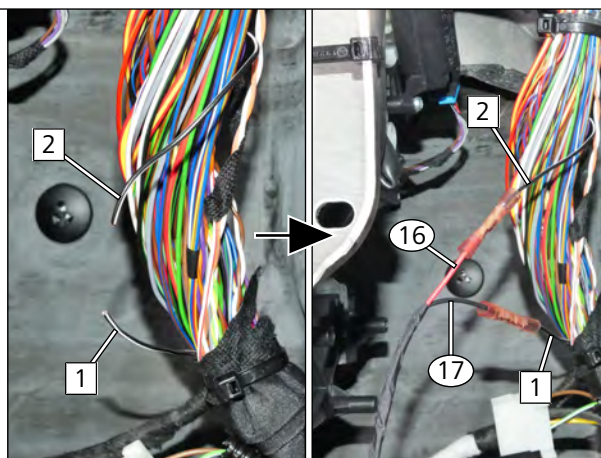
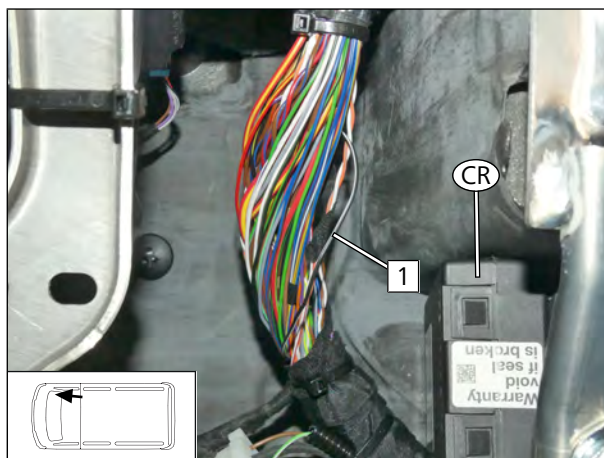


## Batterie abklemmen



27

## Leitungsabschnitte 16 und 17 montieren



28

- ☞ Isolierung vom fzg.eigenen Kabelbaum vorsichtig lösen.

- 1 Ltg. sw/ws Stecker E UWP / Pin 2 lokalisieren, (siehe nachfolgende Abb.) und trennen.

CR Cronus

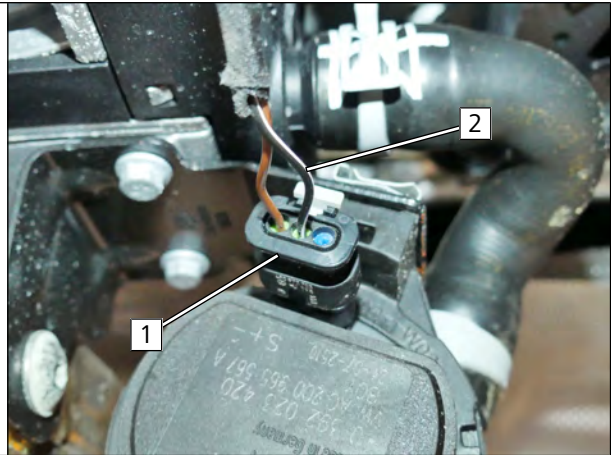
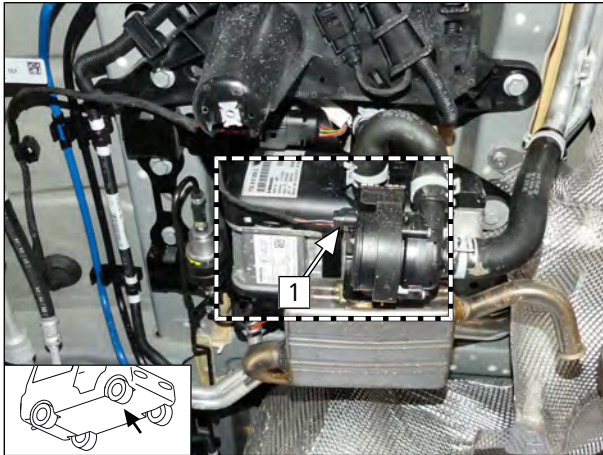
- ☞ Leitungen wegbinden und Kabelbäume isolieren.

- 1 Ltg. sw/ws Stecker E UWP / Pin 2
- 2 Ltg. sw/ws Stecker C KSG / Pin 21
- 16 Ltg. rt Stecker St2 Cronus / Pin 3
- 17 Ltg. sw Stecker St2 Cronus / Pin 4





## Ansicht Einbauort Stecker E UWP



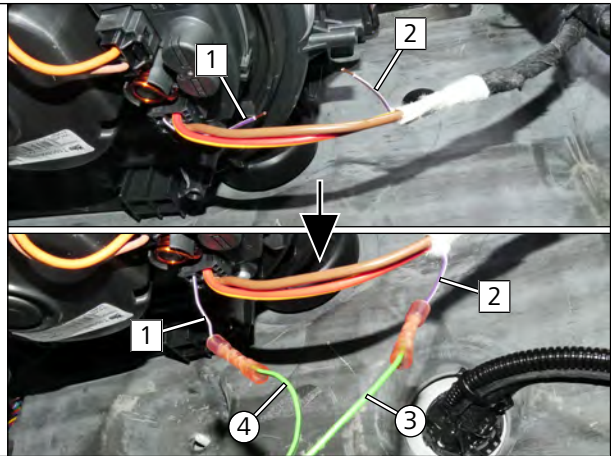
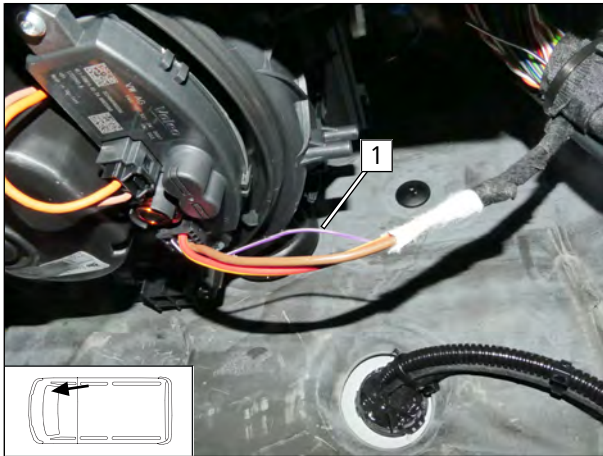
29

1 Stecker E UWP

1 3-poliger Stecker E UWP

2 Ltg. sw/ws Stecker E UWP / Pin 2

## Leitungsabschnitte ③ und ④ montieren



30

Isolierung vom fzg.eigenen Kabelbaum an der Gebläseeinheit vorsichtig lösen.

1 Ltg. vi/ws Stecker D GE / Pin 4 lokalisieren und trennen.

1 Ltg. vi/ws Stecker D GE / Pin 4

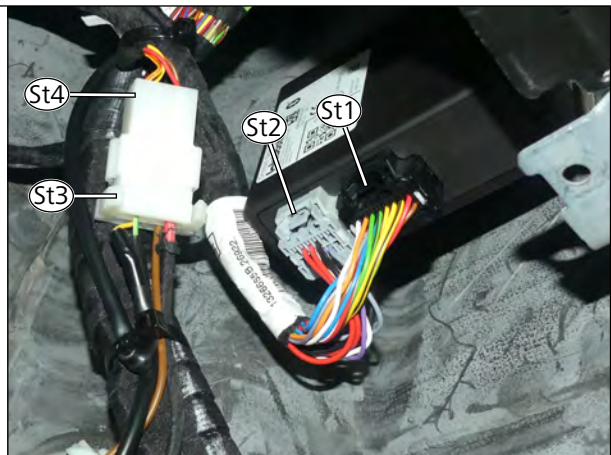
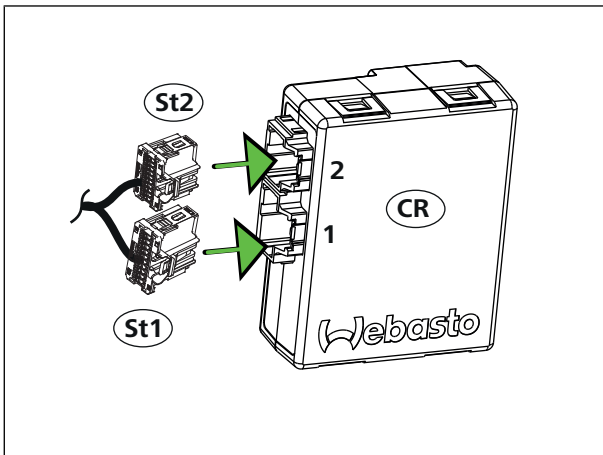
2 Ltg. vi/ws Stecker B KSG

3 Ltg. gn Stecker St1 Cronus / Pin 3

4 Ltg. gn/sw Stecker St1 Cronus / Pin 4

Leitungen wegbinden und Kabelbäume isolieren.

## Stecker (St1) und (St2) an Cronus montieren sowie Stecker (St3) und (St4) verbinden



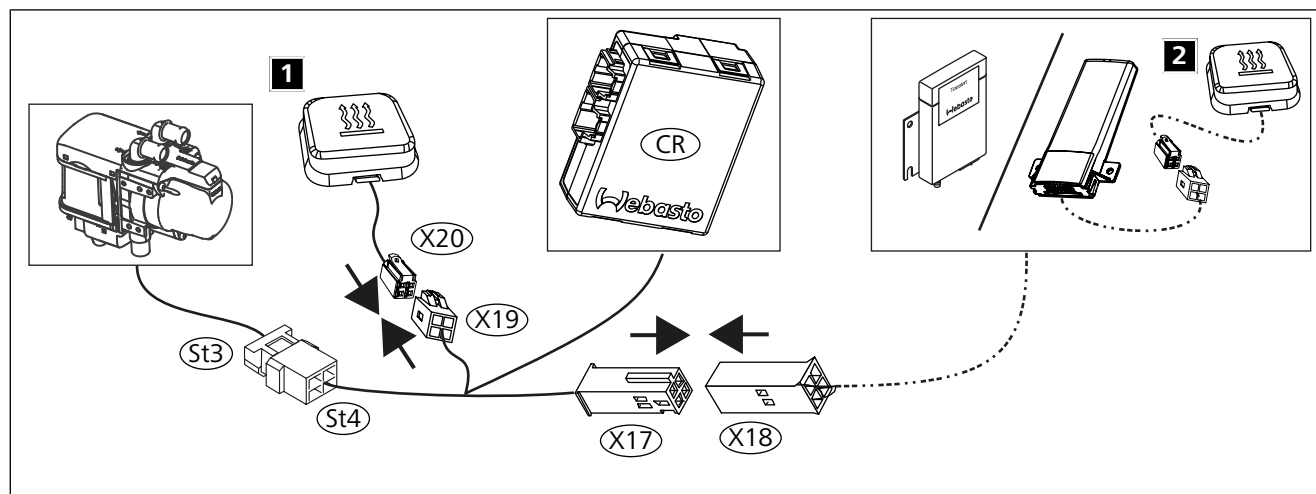
31



## 6.4 Anschluss Taster, Heizgerät und Bedienelemente an Cronus

- Der Taster **1** für Cronus muss im Sichtbereich des Fahrers montiert werden. Der Einbauort ist mit dem Endkunden abzustimmen.
- Den Einbau des Bedienelements gemäß der jeweils beiliegenden allgemeinen Einbaudokumentation durchführen. Dabei auf ausreichende Leitungslängen für die nachfolgenden Verbindungen achten.
- Bei Option ThermoConnect dient der dazugehörige Taster **2** zur Temperaturerfassung im Innenraum. Dieser ist verdeckt im Armaturenbrettbereich zu montieren und **muss angeschlossen werden**.
  - ⇒ Ein Zugang für spätere Servicearbeiten muss gewährleistet bleiben.
  - ⇒ Den Endkunden über die Einbaulage des Tasters **2** informieren (z. B. mittels Foto).

### Stecker und Buchsen verbinden



32

### Legende

Abk.	Bauteil
<b>CR</b>	Cronus
<b>St3</b>	4-poliger Buchsenstecker (Spannungsversorgung, Verbindung Heizgerät und Diagnosestecker)
<b>St4</b>	4-poliger Stiftstecker (Spannungsversorgung, Verbindung Heizgerät und Diagnosestecker)
<b>X17</b>	4-poliger Buchsenstecker zum Kabelbaum Bedienelement (Label: Bedienelement)
<b>X18</b>	4-poliger Stiftstecker Kabelbaum Bedienelement
<b>X19</b>	4-poliger Stiftstecker zum Kabelbaum Taster
<b>X20</b>	4-poliger Buchsenstecker Kabelbaum Taster



## 7 Abschließende Arbeiten



Weitere Informationen finden Sie in den technischen Unterlagen des Fzg.-Herstellers.

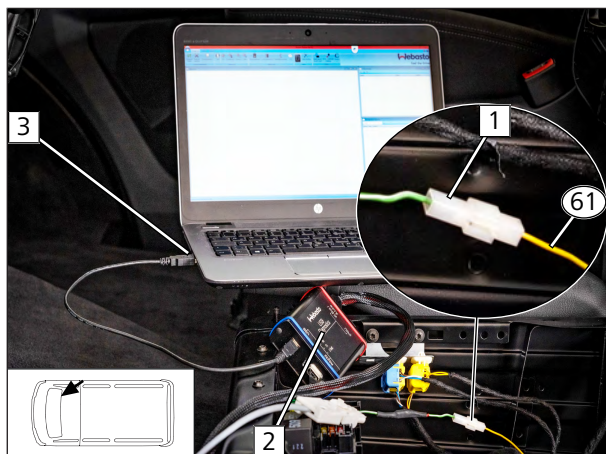
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.



- Alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Lose Leitungen isolieren und zurückbinden
- Elektrische Komponenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K) einsprühen
- Batterie anschließen



### Diagnoseverbindung herstellen



- Ltg. ⑥1 mit Adapterleitung ① des Kabelbaums der Webasto Thermo Test Diagnose ② verbinden.

- ③ Verbindungsstecker Webasto Thermo Test Diagnose am Rechner

33



### Software auf Cronus laden

- ✓ Weitere Informationen finden Sie im Dokument 1329870\_ „Anleitung Software Update Cronus – Pkw.pdf“ im jeweiligen Download Ordner der Software unter:

<https://dealers.webasto.com>

- Webasto Thermo Test Diagnose gemäß Anleitung anschließen.
- Die im Abschnitt „Vorbereitung Cronus“ heruntergeladene Software Cronus gemäß Anleitung aufspielen und die Inbetriebnahme durchführen.
  - ⇒ Das Inbetriebnahmeprotokoll abspeichern und für den Kunden ausdrucken bzw. der Fahrzeugakte beifügen (Nachweis für erfolgreiche Inbetriebnahme und Servicearbeiten).
  - ⇒ Der während der Inbetriebnahme angezeigte Fehler 5Dh kann vernachlässigt werden.
  - ⇒ Nach der erfolgreich abgeschlossenen Inbetriebnahme, **muss** die WTT Diagnose beendet und ein Standheizvorgang über das verbaute Bedienelement gestartet werden. Beim ersten Start über das Bedienelement wird das OE-Zuheizgerät automatisch zu einer Standheizung umkonfiguriert. Die Anpassung des Heizgeräts dauert ca. 1 min. bis 2 min. In dieser Zeit leuchtet die Betriebsanzeige des Cronus nicht.
- ⇒ Nach erfolgreich durchgeführter Aufrüstung des Heizgeräts wird der Standheizvorgang direkt gestartet und die Cronus Betriebsanzeige leuchtet.



### Information zur Verwendung der Heizgerätediagnose

- Ein Standheizen über die Heizgerätediagnose ist nicht möglich, da die fahrzeugeigene Kühlmittelpumpe für das Standheizen nicht aktiviert wird und somit kein Kühlmittelfluss gewährleistet werden kann.



Weitere Informationen finden Sie in den allgemeinen Einbau- und Bedienungsanweisungen der Webasto Komponenten.

- Bedienelement programmieren und/oder Telearthandsender anlernen.
- Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise“ vornehmen
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzens anbringen



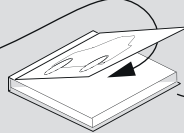
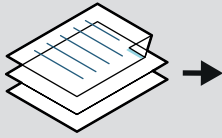
Die nachfolgende Seite beachten.



### Ereignisspeicher des Fahrzeugs nach Standheizbetrieb



- ✓ Während des Standheizbetriebs werden Bauteile der fzg.eigenen Klimatisierung aktiviert. Andere Fahrzeugkomponenten bleiben inaktiv, was unter Umständen als Fehler interpretiert und als dementsprechender Hinweis im Ereignisspeicher abgelegt werden kann. Auch ein erhöhter Stromverbrauch (Ruhestrom) kann bei einigen Fahrzeugen angezeigt werden.
- Wenn ein fehlerhafter Einbau ausgeschlossen werden kann, beziehen sich diese Einträge ausschließlich auf die Situation im Standheizbetrieb und haben keine Auswirkung auf die Funktionen des Fahrzeugs im Fahrbetrieb.







Dies ist die originale Einbaudokumentation.

Benötigen Sie diese Einbaudokumentation in einer anderen Sprache, wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen Webasto Händler. Sie finden den nächstgelegenen Händler unter: <https://dealerlocator.webasto.com/de-de>.

© Copyright 2025 - Alle Inhalte dieser Einbaudokumentation, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben Webasto vorbehalten.

Ident. Nr. 1331889A • 06.25 • Änderungen und Irrtümer vorbehalten • © Webasto • 2025



Kontakt Daten

Technische Informationen (International):

<https://dealers.webasto.com>

Technischer Service (nur innerhalb von Deutschland)

Tel: 0395 5592 444

E-mail: [technikcenter@webasto.com](mailto:technikcenter@webasto.com)



[webasto.com](https://webasto.com)

## 8 Bedienungshinweise Climatronic



### Fahrzeuge mit Innenraumüberwachung

Weitere Informationen finden Sie in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs.

► Innenraumüberwachung für den Heizvorgang deaktivieren.



### Hinweise zur Heizzeit

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen (Heizzeit = Fahrzeit).

**Beispiel:** Bei einer Fahrzeit von ca. 20 min (einfache Strecke) empfehlen wir, eine Einschaltdauer von 20 min nicht zu überschreiten.



### Hinweis zur Standheizanzeige

Nach dem Einschalten über das Webasto- Bedienelement, wird das Standheizen und die Standheizanzeige im Fahrzeuginnenraum erst um 20s zeitverzögert eingeschaltet.

► Innerhalb dieser Verzögerungszeit erfolgt ein Selbsttest, in dem die Konfiguration des Heizgerätes geprüft und gegebenenfalls automatisch angepasst wird.



### Hinweise zum aktiven Standheizbetrieb

Das Standheizen wird nach dem Einschalten der Zündung für die verbleibende Standheizzeit weiterhin ausgeführt. Der serienmäßige Zuheizer wird dabei weiterhin vom Fahrzeug aus angesteuert.



### Hinweis zur Stromaufnahme bei Standheizbetrieb

Je nach Fahrzeugmodell kann es im Fahrzeuginformationssystem während oder direkt nach dem Standheizbetrieb zu einer Meldung in Bezug auf eine erhöhte Ruhestromaufnahme kommen.

► Dies stellt keinen Fehler dar, der das Fahrzeug technisch beeinträchtigen kann.

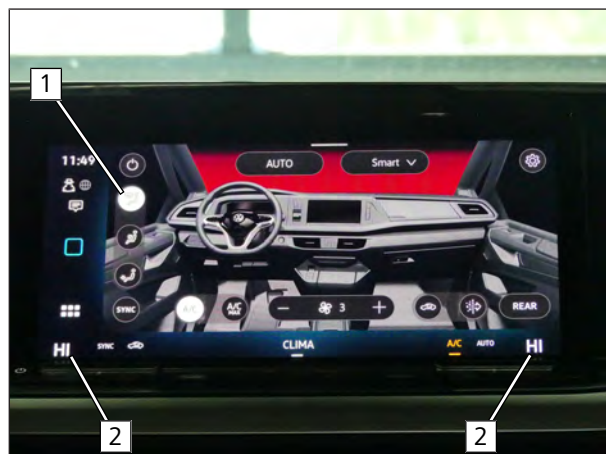


### Hinweis zur Standheizfunktion

Ihr Fahrzeug ist mit einer Innenraum- und Motorvorwärmung ausgestattet.

## 8.1 Einstellungen Klimabedienteil

### Klimabedienteil Klimaautomatik



Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

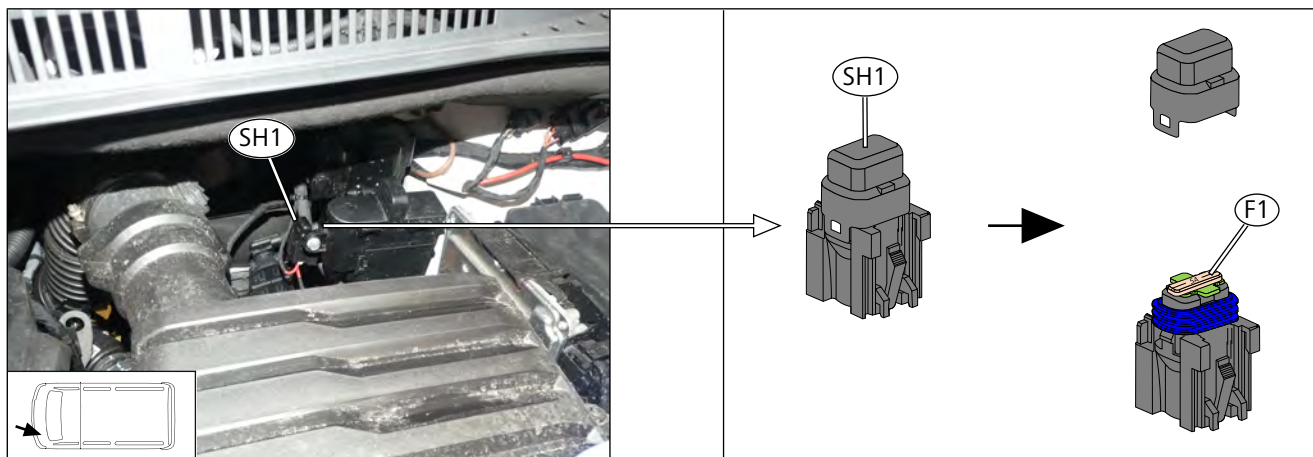


Einstellung der Gebläsedrehzahl nicht notwendig, wird automatisch angesteuert.

- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur beidseitig auf „HI“

## 8.2 Einbauort Sicherungen

Sicherung am Sicherungshalter (SH1) im Motorraum



**F1** Hauptsicherung Innenraum Cronus und Bedienelement 5 A