

K

Einbaudokumentation

für Wasserheizgerät Thermo Top Evo

Kühlmittelkreislauf "Inline" mit Motorvorwärmung

VW Tiguan / Tayron

Linkslenker

Hersteller	Modell	Typ	Modelljahr	EG-BE-Nr. / ABE
VW	Tiguan	CT	ab 2024	e1*2018/858*00302*...
VW	Tayron	R4	ab 2025	e1*2018/858*00403*...

Motorisierung	Kraftstoff	Abgasnorm	Getriebearart	Leistung [kW]	Hubraum [cm³]	MKB
2.0D	Diesel	EURO6;WLTP;EA;...	DKG	110	1968	DXPA
2.0D	Diesel	EURO6;WLTP;EA;...	DKG	142	1968	DXNB
2.0D	Diesel	EURO6;WLTP;EB;...	DKG	142	1968	DXNB

Gültigkeit	Ausstattungen	Modell	
		Tiguan	Tayron
Geprüfte Ausstattung	3-Zonen Klimaautomatik	x	x
	Matrix-LED Hauptscheinwerfer	x	x
	Start-Stopp Automatik	x	x
	Startknopf	x	x
	Keyless Go (schlüssellos)	x	x
	LED + Hauptscheinwerfer	x	x
	AWD	x	x
	FWD	x	x



Hinweis

► Bei Fahrzeugen mit Ausstattungspaket „Triebwerksunterschutz“ ist der Einbau gemäß dieser Einbaudokumentation nicht möglich. Für diese Fahrzeuge wird der Einbau in der Einbaudokumentation 1331545 beschrieben. Bitte vorab prüfen.

Gesamteinbauzeit	Hinweis
7,7 h	

Inhaltsverzeichnis

1	Abkürzungsverzeichnis	3	15	Schablone FuelFix FWD	57
2	Einbauhinweise	4	16	Bedienungshinweise VW Tiguan / Tayron	59
2.1	Hinweise zur Gültigkeit	4	16.1	Einstellungen Klimabedienteil	60
2.2	Hinweis bei Fahrzeugen mit Hochvolt-System	4	16.2	Einbauort Sicherungen	60
2.3	Verwendete Bauteile	4			
2.4	Hinweise zum Einbau, in Abstimmung mit dem Endkunden	4			
2.5	Hinweise zur Gesamteinbauzeit	4			
3	Zu diesem Dokument	5			
3.1	Zweck des Dokumentes	5			
3.2	Gewährleistung und Haftung	5			
3.3	Sicherheit	5			
3.4	Umgang mit diesem Dokument	6			
4	Technische Hinweise	7			
5	Vorbereitende Maßnahmen	8			
5.1	Vorbereitung Fahrzeug	8			
5.2	Vorbereitung Heizgerät	8			
6	Einbauübersicht	9			
7	Elektrik Motorraum	10			
8	Mechanik	15			
8.1	Vorbereitung Einbauort	15			
8.2	Baugruppe Heizgerät montieren	17			
9	Kraftstoff	20			
9.1	Verlegung und Anschluss Kraftstoffleitung	21			
9.2	FuelFix einbauen - AWD	25			
9.3	FuelFix einbauen - FWD	30			
9.4	Anschluss Kraftstoffpumpe	35			
10	Kühlmittel	36			
10.1	Vorarbeiten	36			
10.2	Schläuche vorbereiten	39			
10.3	Schema Schlauchverlegung	41			
10.4	Erstellung Kühlmittelkreislauf	42			
11	Abschließende Arbeiten Motorraum	45			
12	Elektrik Innenraum	47			
12.1	Vorbereitung Elektrik	47			
12.2	Systemschaltplan	48			
12.3	Gebläseansteuerung	50			
12.4	Einbau Bedienelement	51			
13	Abschließende Arbeiten	52			
14	Schablone FuelFix AWD	55			

1 Abkürzungsverzeichnis

Abb.	Abbildung
AWD	Allradantrieb
DKG	Doppelkupplungsgetriebe
DP	Kraftstoffpumpe
FF	FuelFix (Tankentnehmer)
FWD	Frontantrieb
Fzg.	Fahrzeug
HG	Heizgerät
LIN	LIN Gateway
Ltg.	Leitung
Ltgn.	Leitungen
Mj.	Modelljahr
SH2	Sicherungshalter Innenraum für F1/F2
UP	Kühlmittelpumpe
X10	Buchsenstecker zum Kabelbaum Innenraum

2 Einbauhinweise

2.1 Hinweise zur Gültigkeit

Diese Einbaudokumentation gilt für die gemäß Seite 1 aufgeführten Fahrzeuge, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeugs können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbaudokumentation notwendig werden. Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie andere Spezifikationen, die nicht in dieser Einbaudokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Einbaudokumentation kann aber möglich sein.

2.2 Hinweis bei Fahrzeugen mit Hochvolt-System



Alle Arbeiten an Fahrzeugen mit Hochvolt-Systemen dürfen ausschließlich durch Personen vorgenommen werden, die für die Durchführung entsprechender Tätigkeiten an diesen Fahrzeugen ausreichend qualifiziert sind. Hochvolt-Systeme sind gemäß Herstellerangaben vor Arbeitsbeginn außer Betrieb zu nehmen, zu sichern und nach Abschluss der Arbeiten wieder einzuschalten.

2.3 Verwendete Bauteile

Bezeichnung	Bestellnummer
Lieferumfang VW Tiguan / Tayron Diesel Mj. 2024 TT-Evo	1331543A
Bedienelement sowie Kontrollleuchte bei Telestart in Absprache mit Endkunden	gemäß Preisliste

2.4 Hinweise zum Einbau, in Abstimmung mit dem Endkunden

- Das Fahrzeug nur mit ca. ¼ vollem Tank anliefern lassen.
- Abzustimmen mit dem Endkunden ist der Einbauort:
 - des Tasters bei Option Telestart und/oder ThermoConnect
 - zur Option MultiControl CAR

2.5 Hinweise zur Gesamteinbauzeit

Die Gesamteinbauzeit beinhaltet die Zeiten für die Montage und Demontage der fahrzeugspezifischen Bauteile, die heizungsspezifischen Einbauzeiten und alle anderen Zeiten für Tätigkeiten, die zur Systemintegration und Erstinbetriebnahme des Heizgeräts notwendig sind.

Bei abweichenden Fahrzeugausstattungen kann die Gesamteinbauzeit variieren.

3 Zu diesem Dokument

3.1 Zweck des Dokumentes

Diese Einbaudokumentation ist Teil des Produkts und enthält alle Informationen zum fachgerechten fzg.spezifischen Einbau des:

Heizgeräts Thermo Top Evo

3.2 Gewährleistung und Haftung

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf eine Nichtbeachtung der Einbau-, Reparatur- und Bedienungsanweisungen und der darin enthaltenen Hinweise zurückzuführen sind.

Dieser Haftungsausschluss gilt insbesondere für unsachgemäße Einbauten und Reparaturen durch ungeschulte Personen oder im Falle der Nichtverwendung von Originalersatzteilen.

Die Haftung wegen schuldhafter Verletzung von Leben, Körper oder Gesundheit und wegen auf vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Pflichtverletzungen beruhender Schäden bleibt ebenso unberührt wie die zwingende Produkthaftung.

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fzg.-eigenen Leitungen und Kabelbäumen. Lose Leitungen isolieren und wegbinden. Stecker an elektronischen Bauteilen müssen bei der Montage hörbar einrasten.

Blanke Karosseriestellen, wie z. B. Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K) einzusprühen.

Bei Aus- und Einbau von fzg.-spezifischen Bauteilen sind die Anweisungen und Richtlinien der jeweiligen Fzg.-Hersteller zu beachten.

Die Erstinbetriebnahme mit Webasto Thermo Test Diagnose durchführen.

Beim Einbau eines programmierbaren Steuermoduls (z. B. PWM Gateway) die entsprechenden Einstellwerte kontrollieren bzw. einstellen.

3.2.1 Gesetzliche Bestimmungen für den Einbau

Für das Heizgerät Thermo Top Evo bestehen Typgenehmigungen nach ECE-R 10 (EMV) und ECE-R 122 (Heizung). Die Bestimmung dieser Richtlinien sind im Geltungsbereich der Rahmenrichtlinie EWG/70/156 und/oder EG/2007/46 (für neue Fahrzeugtypen ab 29.04.2009) bindend und sollten in Ländern, in denen es keine spezielleren Vorschriften gibt, ebenfalls beachtet werden.

Für das Heizgerät liegt eine Genehmigung nach §19 Abs.3 Nr. 2b der StVZO vor.

3.3 Sicherheit

Qualifikation des Einbaupersonals

Das Einbaupersonal muss folgende Qualifikationen vorweisen:

- Erfolgreicher Abschluss des Webasto Trainings
- Entsprechende Qualifikation zu Arbeiten an technischen Systemen

Vorschriften und gesetzliche Bestimmungen

Vorschriften aus den allgemeinen Einbau- und Bedienungsanweisungen des Heizgeräts sind einzuhalten.

3.3.1 Sicherheitshinweise zum Einbau

Gefahr durch spannungsführende Teile

- ▶ Vor dem Einbau das Fahrzeug von der Stromversorgung trennen.
- ▶ Auf einwandfreie Erdung des elektrischen Systems achten.
- ▶ Gesetzliche Bestimmungen einhalten.
- ▶ Angaben auf Typschild beachten.

Gefahr von Feuer oder Austritt giftiger Gase durch unsachgemäßen Einbau

- ▶ Fahrzeugteile in der Nähe des Heizgeräts durch folgende Maßnahmen vor unzulässiger Erwärmung schützen:
 - ⇒ Mindestabstände einhalten.
 - ⇒ Ausreichende Belüftung sicherstellen.
 - ⇒ Feuerbeständigen Werkstoff oder Hitzeschutz verwenden.

Gefahr durch scharfe Kanten

- Schnittverletzungen
 - Kurzschluss durch Beschädigung von elektrischen Leitungen
- ▶ Scharfe Kanten mit Scheuerschutz versehen.

3.4 Umgang mit diesem Dokument

Vor dem Einbau und Betreiben des Heizgeräts die vorliegende Einbaudokumentation, die Einbauanweisung des Heizgeräts, die Bedienungsanweisungen sowie beiliegende Beiblätter lesen.

3.4.1 Erläuterungen zu mitgeltenden Unterlagen

Um Ihnen eine schnelle Zuordnung der mitgeltenden Dokumente zu den zu verbauenden Webasto Komponenten zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung im Bereich des jeweiligen Arbeitsschrittes:

Allgemeingültige Webasto Dokumentationen	
Fahrzeugspezifische Einbaudokumentation	
Fahrzeugspezifische Einbaudokumentation des Kaltstartkits	
Klimaansteuerung Webasto Comfort	
Klimaansteuerung Webasto Standard	
Tankentnehmer (z. B. FuelFix)	
Abgasendfixierung (EFIX)	
Brennluftansaugschalldämpfer	
Abstandshalter (ASH)	

3.4.2 Verwendung von Symbolen



GEFAHR

Art und Quelle der Gefahr

Folgen: Nichtbeachtung kann zum Tode führen.

► Handlung, um sich vor der Gefahr zu schützen.



WARNUNG

Art und Quelle der Gefahr

Folgen: Nichtbeachtung kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

► Handlung, um sich vor der Gefahr zu schützen.



VORSICHT

Art und Quelle der Gefahr

Folgen: Nichtbeachtung kann zu leichten Verletzungen führen.

► Handlung, um sich vor der Gefahr zu schützen.



Art und Quelle der Gefahr

Folgen: Nichtbeachtung kann zu Sachschaden führen.

► Handlung, um sich vor der Gefahr zu schützen.



Verweis auf spezifische Dokumentationen des Fzg.-Herstellers.



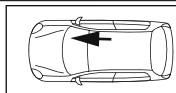
Hinweis auf eine technische Besonderheit

3.4.3 Kennzeichnung der Arbeitsschritte

Der laufende Arbeitsschritt wird oben auf den Seiten an der Außenkante gekennzeichnet:

Mechanik	Elektrik	Hochvolt	Kühlmittel
Brennluft	Kraftstoff	Abgas	Software

3.4.4 Orientierungshilfe



Der Pfeil zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung.

3.4.5 Verwendung von Hervorhebungen

Hervorhebung	Erklärung
✓	Handlung
►	Handlungsanweisung
⇒	Resultat aus Handlung
1 / 12 / a1	Positionsnummer bei Bildbeschreibungen
① / ⑫ / Ⓐ / 1	Positionsnummer bei Bildbeschreibungen für elektrische Leitungen und Bauteile sowie Kühlmittelschlauchabschnitte

4 Technische Hinweise

Angaben zu Maßen

- Alle Maßangaben in mm
- Lochbänder und Winkel sind maßstäblich dargestellt
- Angaben zum Maßstab auf den Schablonen beachten

Angaben zu Anzugsdrehmomenten

- Anzugsdrehmomente Heizgeräteschrauben 5x13 und Heizgerätestehbolzen 5x11 = 8 Nm
- Anzugsdrehmoment Schraube Halteplatte Wasserstutzen 5x15 = 7 Nm
- Anzugsdrehmoment Schrauben 2-teiliger Halter Heizgerät 5x12 = 6 Nm
- Andere Schraubverbindungen nach Herstellervorgabe oder entsprechend dem Stand der Technik befestigen

Temperaturvorgabe bei Schrumpfschläuchen

- Gewebeschrumpfschlauch: Schrumpftemperatur max. 230 °C
- Standard-Schrumpfschlauch: Schrumpftemperatur max. 300 °C

Erforderliche Spezialwerkzeuge

- Schlauchklemmenzange für selbstspannende Schlauchklemmen
- Schlauchklemmenzange für Clic Schlauchschellen Typ W
- Abklemmzangen
- Schlauchschere
- Automatische Abisolierzange 0,2 – 6 mm²
- Crimpzange für Kabelschuhe 0,5 – 10 mm²
- Crimpzange für Flachstecker 0,14 – 6 mm²
- Crimpzange für Verbinder 0,25 – 6 mm²
- Drehmomentschlüssel für 2,0 – 10 Nm
- Tieflochmarker
- Einnietmutternzange
- Webasto Thermo Test Diagnose mit aktueller Software

5 Vorbereitende Maßnahmen

5.1 Vorbereitung Fahrzeug



Weitere Informationen finden Sie in den technischen Unterlagen des Fzg.-Herstellers.



GEFAHR

Das Hochvolt-System (wenn vorhanden) nach Herstellerangaben außer Betrieb nehmen und sichern.

Fahrzeugbereich	zu demontierende Bauteile	mitgeltende Dokumente
Allgemein	Diese vorbereitenden Maßnahmen erst unmittelbar vor Beginn des jeweiligen Arbeitsschritts durchführen: ► „ Kraftstoff “: Tankdeckel öffnen, Tank belüften und Tankdeckel wieder schließen. ► „ Kühlmittel “: Druck im Kühlsystem ablassen.	
Motorraum und Karosserie	► Batterie abklemmen ► Luftfilter komplett mit Ansaugkasten ► Batterie mit Batterieträger ► Vorderrad Beifahrerseite ► Radhausverkleidung Beifahrerseite ► Unterfahrschutz Motor ► Unterfahrschutz Beifahrerseite ► Unterfahrschutz Tank (wenn vorhanden)	
Innenraum	► Fußraumverkleidung Fahrer- und Beifahrerseite ► seitliche Verkleidung Mitteltunnel Fahrerseite ► untere Armaturenbrettverkleidung Beifahrerseite ► Ablagefach unter dem Lichtschalter Armaturenbrett Fahrerseite ► seitliche Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ► Fondsitz ► Serviceklappe Tankarmatur Beifahrerseite	

5.2 Vorbereitung Heizgerät



- Die nicht zutreffenden Jahreszahlen auf Typ- und Duplikatschild entfernen (wenn Perforation vorhanden).
- Duplikatschild (Typschild) in der Nähe vom Fahrzeug-Typschild sichtbar anbringen.



6 Einbauübersicht

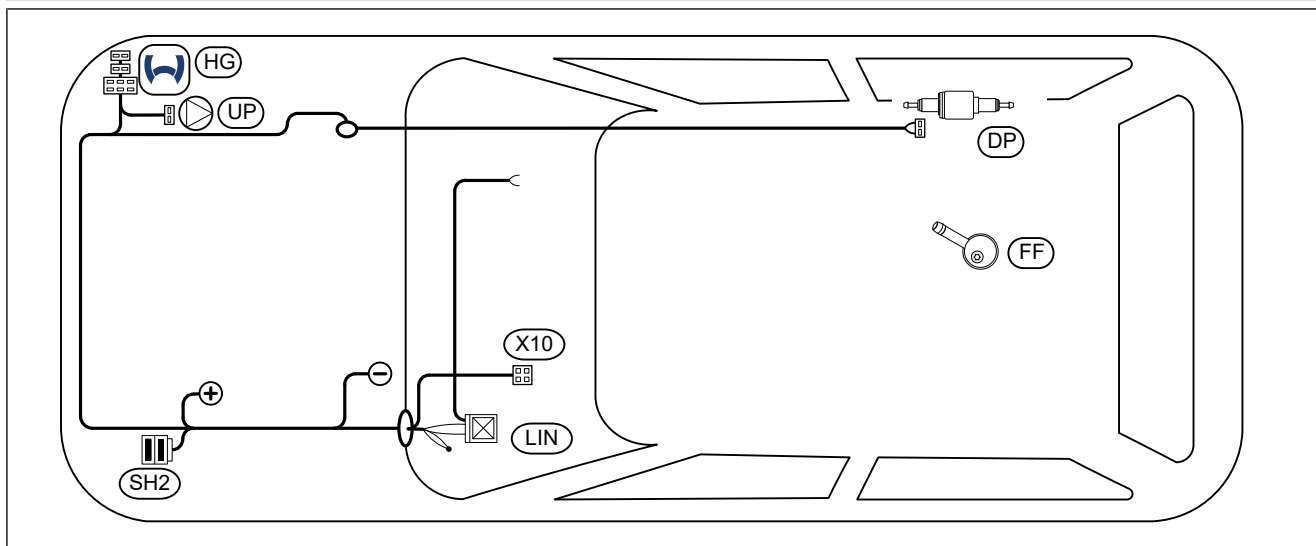


Abb. 1

Legende Einbauübersicht

Abk.	Bauteil
DP	Kraftstoffpumpe
FF	FuelFix
HG	Baugruppe Heizgerät
LIN	LIN Gateway
SH2	Sicherungshalter Motorraum für F1/F2
UP	Kühlmittelpumpe
X10	Buchsenstecker Bedienelement

Einbauort Baugruppe Heizgerät

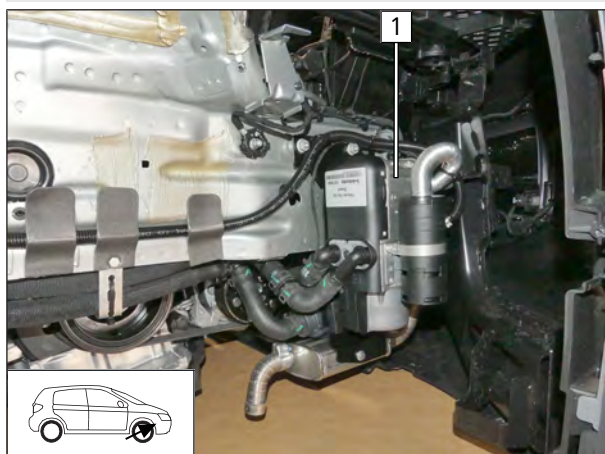


Abb. 2

1 Baugruppe Heizgerät



7 Elektrik Motorraum

Abdeckung demontieren

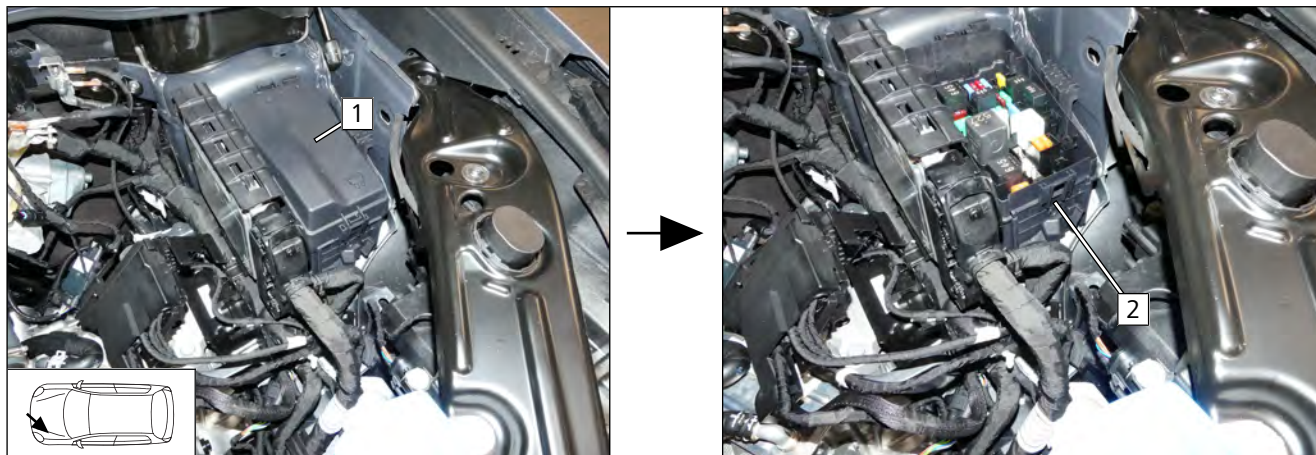


Abb. 3

1 Deckel Sicherungs- und Relaisbox Motorraum lösen.

2 Vordere Abdeckung Sicherungs- und Relaisbox Motorraum demontieren.

Lochbild übertragen, Bohrung erstellen

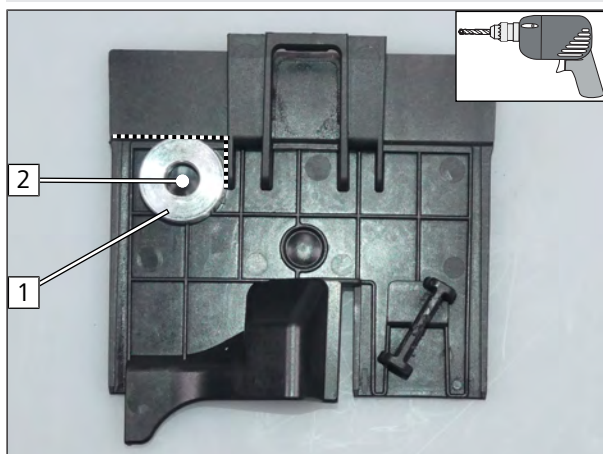


Abb. 4

► Distanzstück 5 1 auf vordere Abdeckung positionieren, Lochbild 2 übertragen und Bohrung Ø6 erstellen.

Halteplatte (SH2) vormontieren

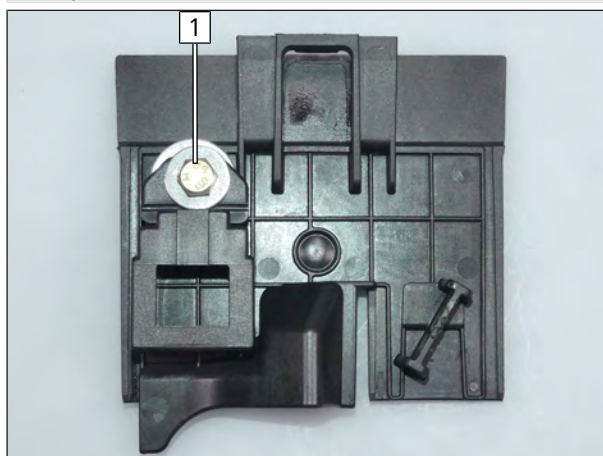
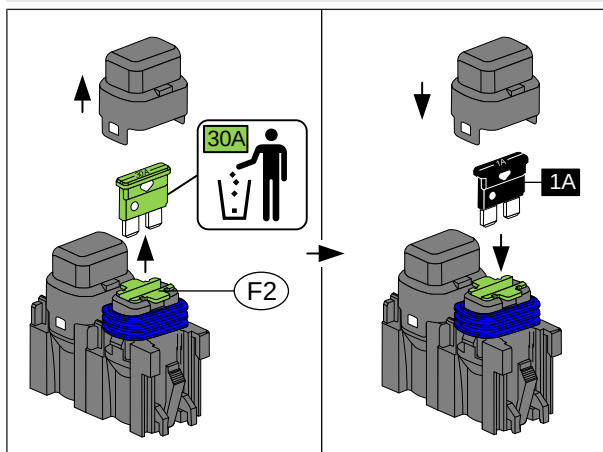


Abb. 5

1 Schraube M5x20, Karosseriescheibe, Halteplatte (SH2), Distanzstück 5, vordere Abdeckung, Karosseriescheibe, Mutter



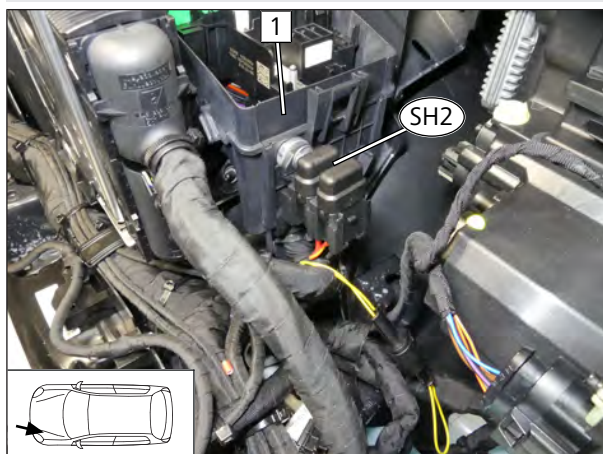
Sicherung (F2) im Sicherungshalter Motorraum (SH2) ersetzen



► Hauptsicherung Innenraum (F2) 30 A gegen 1 A ersetzen.

Abb. 6

Abdeckung und (SH2) montieren



1 vordere Abdeckung

(SH2) Sicherungshalter Motorraum mit (F1) und (F2)

Abb. 7

Plusleitung vorbereiten

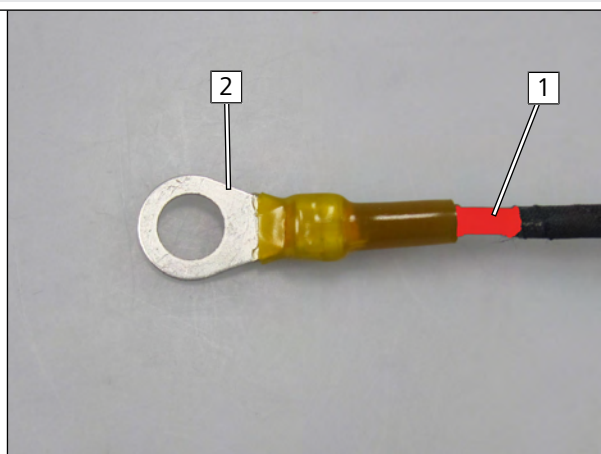
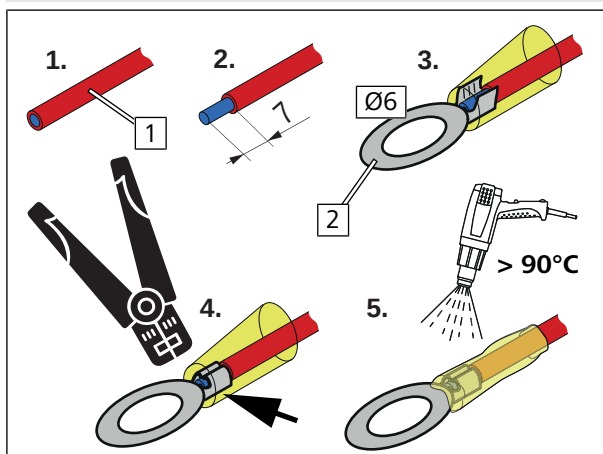


Abb. 8

► Ringkabelschuh Ø6 [2] gemäß Abb. an Plusleitung rt [1] montieren und schrumpfen.



Plusleitung montieren

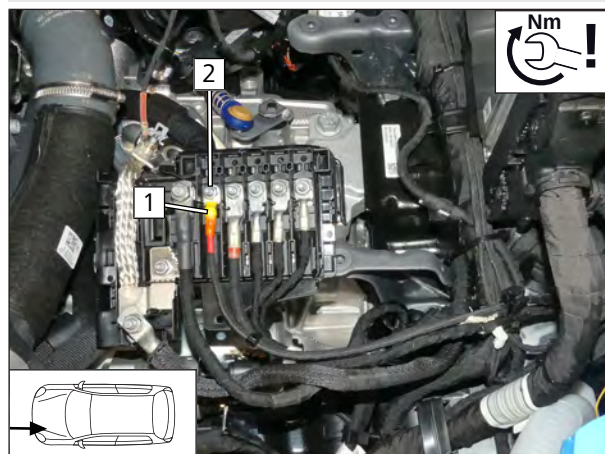


Abb. 9



GEFAHR

Anzugsdrehmoment beachten



GEFAHR

Brandgefahr durch losen Anschluss

Darauf achten, dass die Isolierung vom Kabelschuh (gelb) nicht unter dem Kragen der Mutter bzw. Schraube liegt. Wenn nötig, wegschneiden.

- 1 Plusleitung
- 2 fzg.eigener Plusstützpunkt, selbstsichernde Mutter M6

Kabelbäume verlegen



Abb. 10

- Kabelbäume Innenraum, Bedienelement und Masseleitung
- 1 gemäß Abb. an fzg.eigenem Kabelbaum entlang verlegen und befestigen.

Anschluss Masseleitung

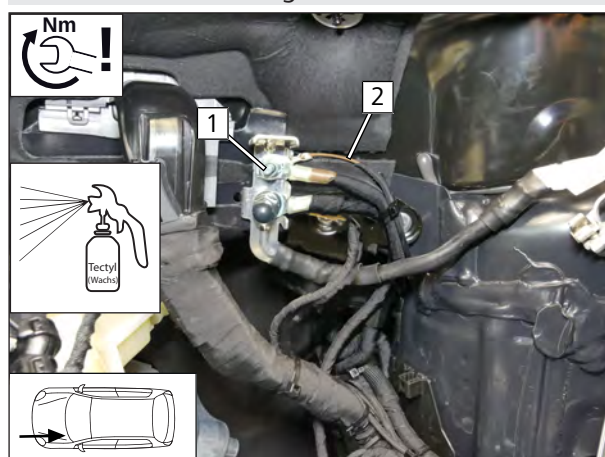


Abb. 11



GEFAHR

Anzugsdrehmoment beachten

- 1 fzg.eigener Massepunkt
- 2 Masseleitung



Kabelbaumdurchführung in den Innenraum

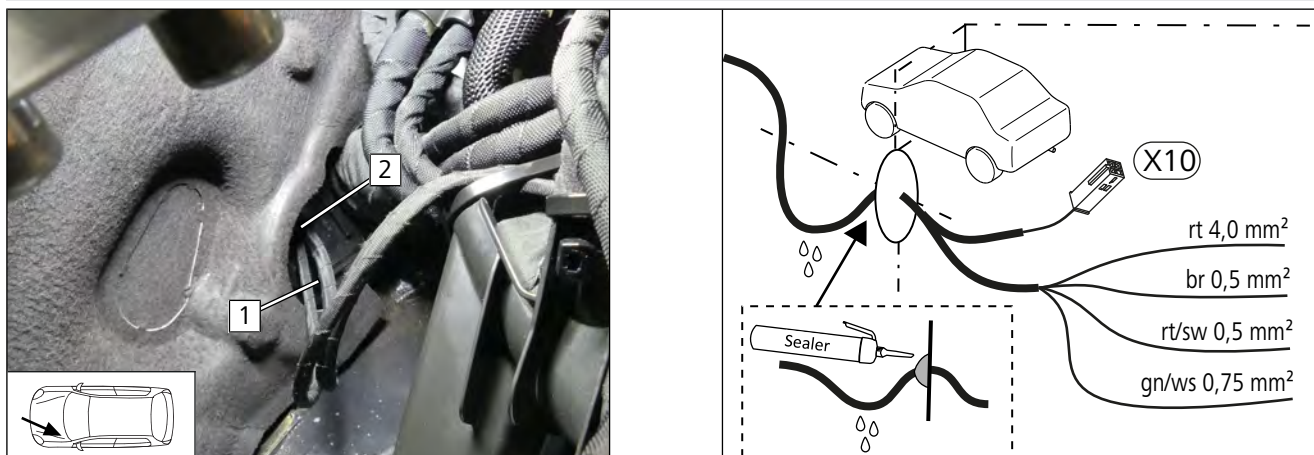


Abb. 12

- 1 Kabelbäume Innenraum und Bedienelement
- 2 Durchführung in Gummitülle (mit geeigneten Mitteln öffnen)

X10 4-poliger Buchsenstecker zum Bedienelement



Um das Eindringen von Wasser in den Innenraum zu verhindern, muss der Kabelbaum ansteigend zur Gummitülle verlegt und diese mit geeigneter Dichtmasse abgedichtet werden.

Kabelbaum Heizgerät verlegen und befestigen

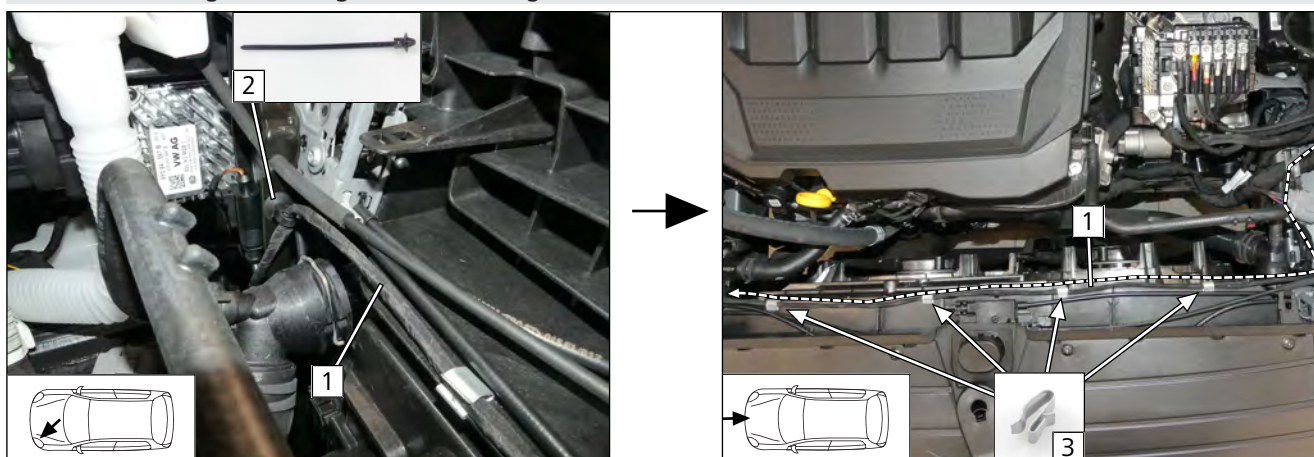


Abb. 13

- 1 Kabelbaum Heizgerät
- 2 Lochkabelbinder (wenn vorhanden)

- 1 Kabelbaum Heizgerät zum Einbauort Heizgerät
- 3 Krallenklammer

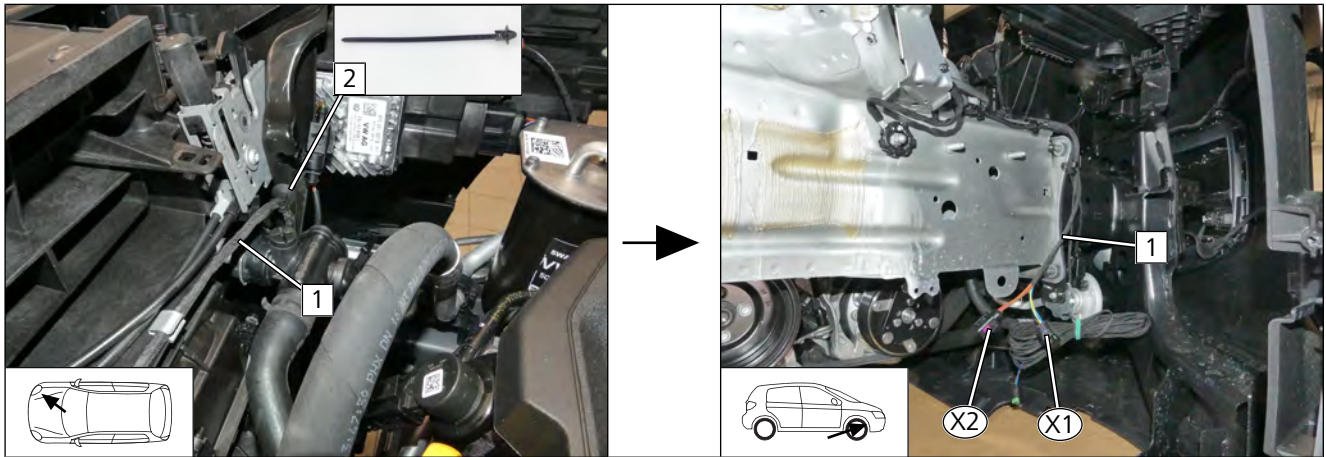


Abb. 14

- 1 Kabelbaum Heizgerät
- 2 Lochkabelbinder

- 1 Kabelbaum Heizgerät
- X1 6-poliger Stecker Kabelbaum Heizgerät
- X2 2-poliger Stecker Kabelbaum Heizgerät



8 Mechanik

8.1 Vorbereitung Einbauort

Fzg.eigenen Kabelbaum Hupe lösen

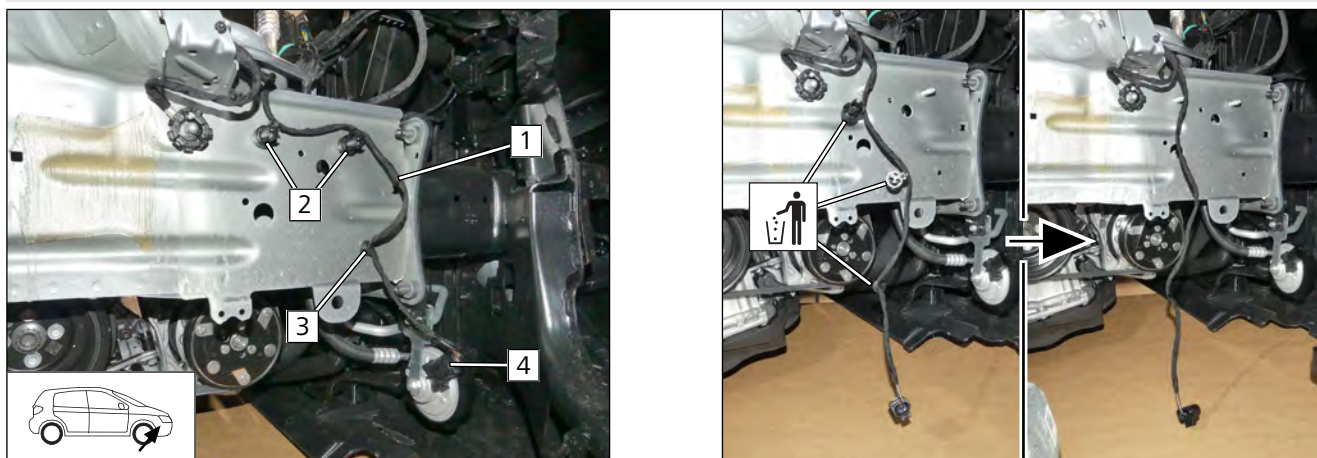


Abb. 15

- 1 fzg.eigener Kabelbaum Hupe
- 2 Fzg.eigene Kabelbaumhalter demontieren und entsorgen.
- 3 Fzg.eigenen Kabelbinder demontieren und entsorgen.
- 4 Stecker Hupe lösen.

Fzg.eigenen Kabelbaum Hupe verlegen und befestigen

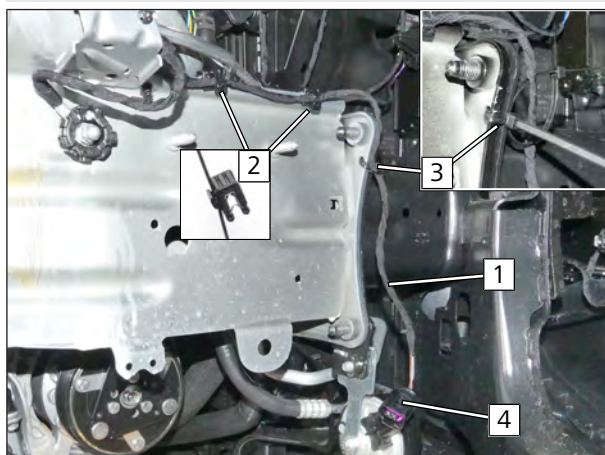


Abb. 16

- 1 Kabelbaum Hupe
- 2 Krallenkabelbinder
- 3 Zwei Kabelbinder miteinander verkreuzen, Kabelbaum Hupe an fzg.eigener Bohrung befestigen.
- 4 Stecker Hupe lose hängen lassen.



Hupe umbauen

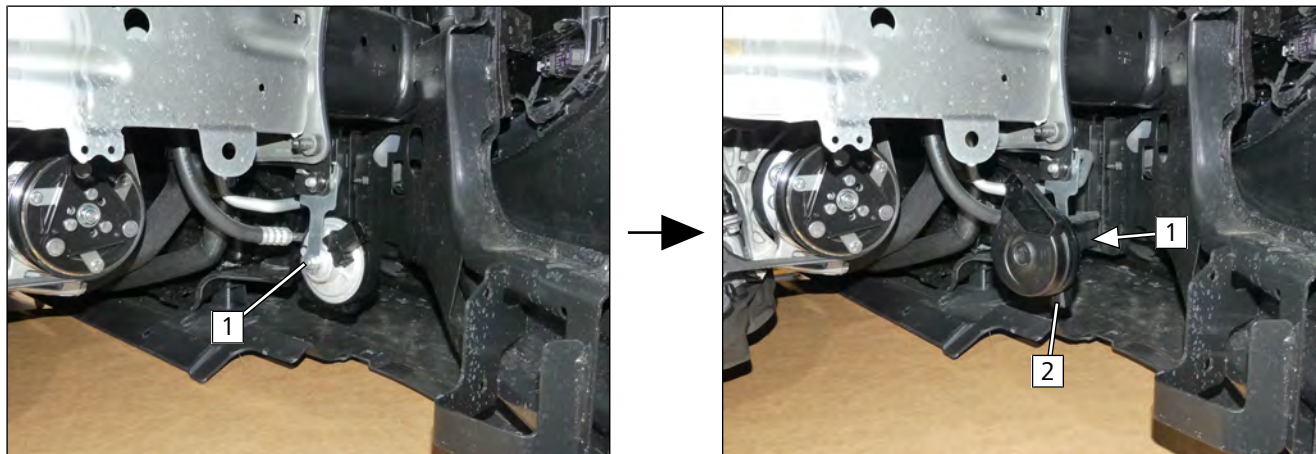


Abb. 17

1 Hupe vom Halter demontieren, Schraube wird wiederverwendet.

1 Hupe um 180° verdreht wieder mit fzg.eigener Mutter montieren.

2 Steckeranschluss Hupe

Hupe mit Halter biegen

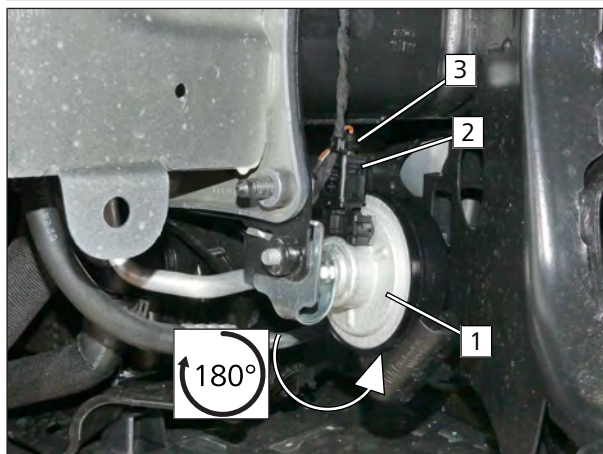


Abb. 18

► Hupe **1** mit Halter gemäß Abb. um 180° nach vorne umbiegen.

► Stecker **2** montieren.

► Kabelbaum Hupe mit Kabelbinder **3** befestigen.

Fzg.eigene Lasche bearbeiten

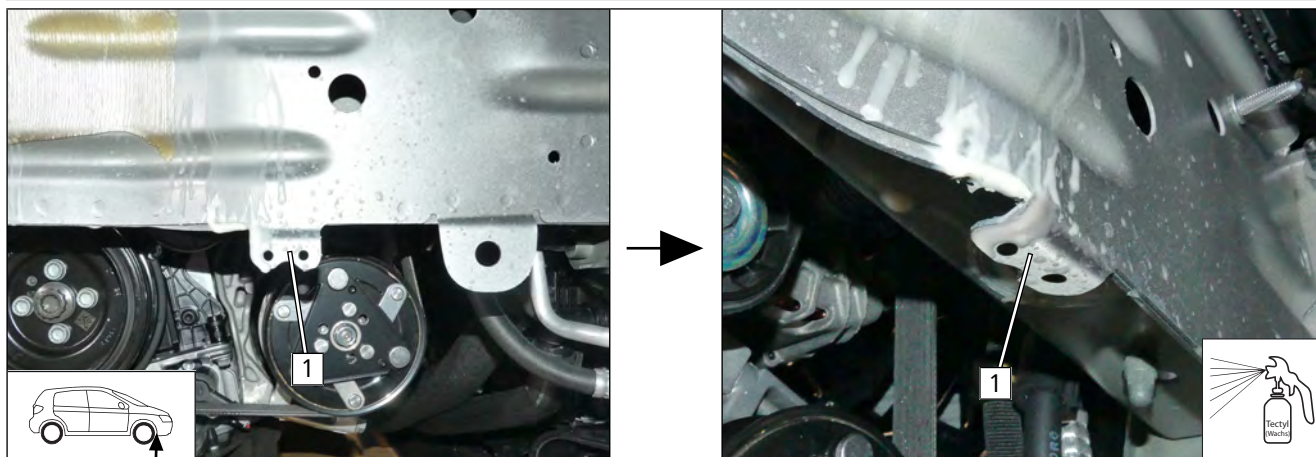


Abb. 19

1 fzg.eigene Lasche Original

1 fzg.eigene Lasche ausgerichtet



Distanzstücke positionieren

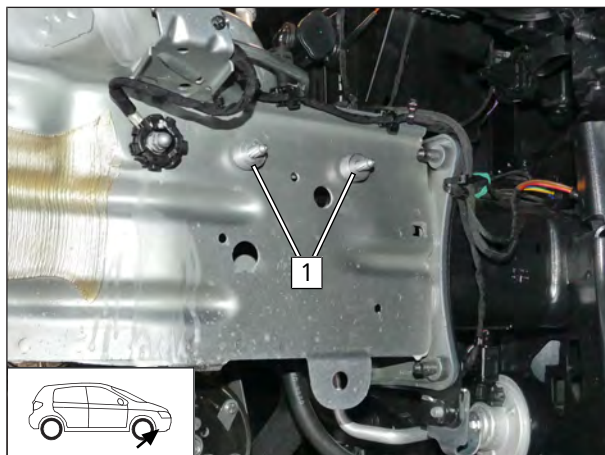


Abb. 20

- 1 Distanzstück 10 auf fzg.eigenem Stehbolzen

8.2 Baugruppe Heizgerät montieren

Ansicht Baugruppe Heizgerät

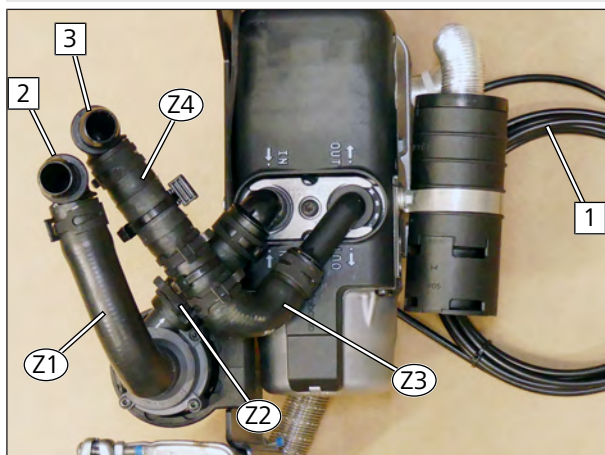


Abb. 21

- 1 Kraftstoffleitung
- 2 Anschluss Heizgeräteingang
- 3 Anschluss Heizgeräteausgang
- ⓪1 Schlauchstück Kühlmittelpumpeneingang
- ⓪2 Schlauchstück Kühlmittelpumpenausgang/Heizgeräteingang
- ⓪3 Schlauchstück Heizgeräteausgang
- ⓪4 Schlauchstück an Schlauch ⓪3 (Heizgeräteausgang)

Distanzstück vormontieren

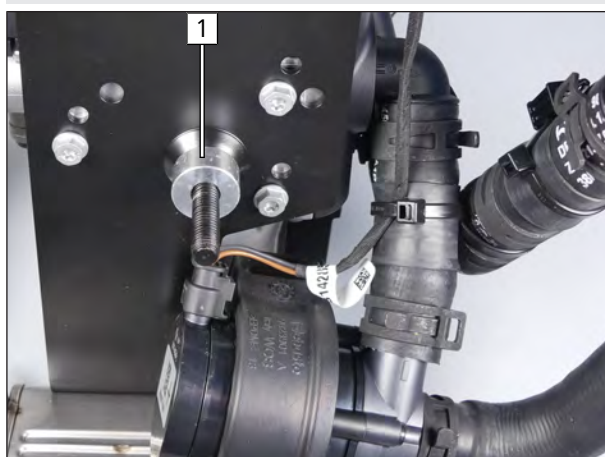


Abb. 22

- 1 Distanzstück 10



Montage Kabelbaum Heizgerät

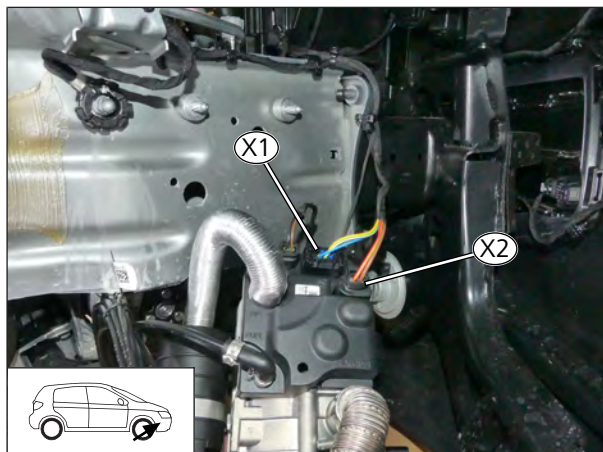


Abb. 23

- ⓧ1 6-poliger Stecker Kabelbaum Heizgerät
- ⓧ2 2-poliger Stecker Kabelbaum Heizgerät

Baugruppe Heizgerät montieren

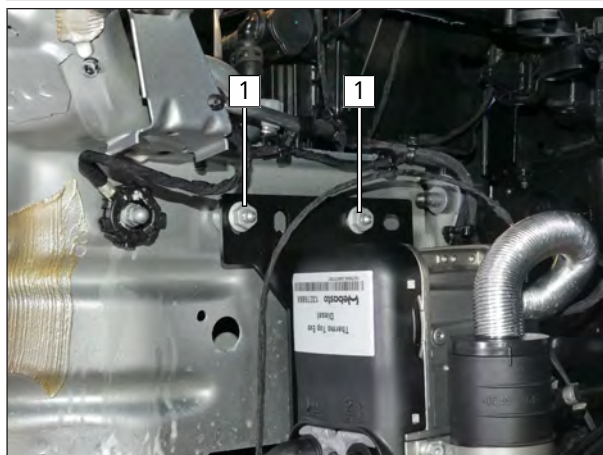


Abb. 24

- Bundmutter M8 **1** lose montieren.

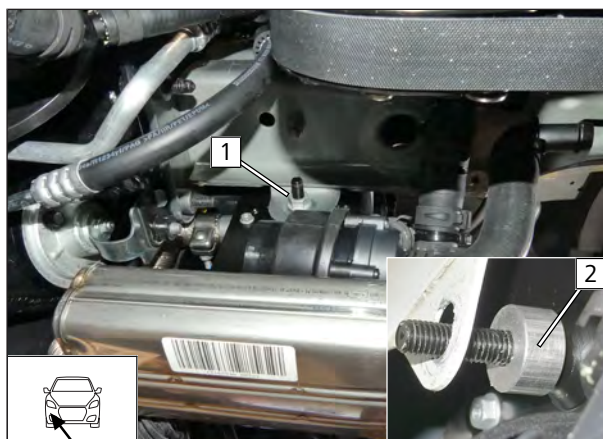
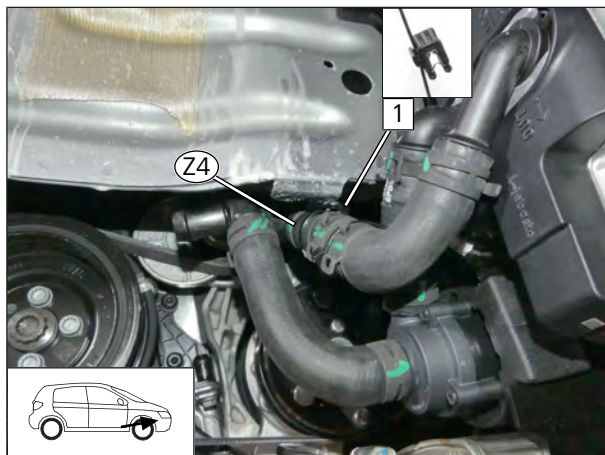


Abb. 25

- 1** Stehbolzen Halter Heizgerät, Distanzstück 10 **2**, fzg.eigene Lasche, Karosseriescheibe, Bundmutter M8, lose montieren
- 2** Distanzstück 10



Schlauch (Z4) befestigen



Alle losen Schraubverbindungen festziehen.

- 1 Krallenkabelbinder (um Schlauch (Z4) vormontiert) an umgelegter Kante befestigen.

Abb. 26



9 Kraftstoff



GEFAHR

Brand- und Explosionsgefahr durch austretende Kraftstoffe und Kraftstoffdämpfe.

Der unsachgemäße Einbau der Kraftstoffentnahme kann Schaden und Feuer verursachen.

- ▶ Elektrostatische Entladungen und offenes Feuer vermeiden.
- ▶ Bei Arbeiten an der Kraftstoffanlage auf eine ausreichende Be- und Entlüftung achten.
- ▶ Tankdeckelverschluss des Fahrzeuges öffnen.
- ▶ Tank belüften.
- ▶ Tankverschluss wieder schließen.
- ▶ Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen.



Gefahr der Beschädigung von Bauteilen

- ▶ Kraftstoffleitung und Kabelbaum Kraftstoffpumpe so verlegen, dass sie gegen Steinschlag geschützt sind.
- ▶ An scharfen Kanten Kraftstoffleitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen.

Demontage Stecker **X7** Kraftstoffpumpe

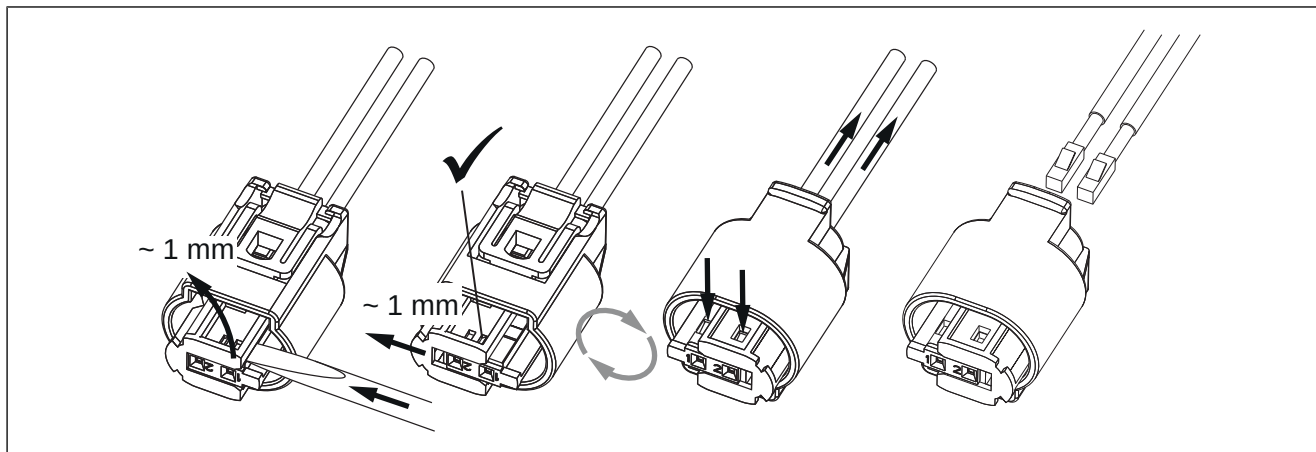


Abb. 27



9.1 Verlegung und Anschluss Kraftstoffleitung

Kraftstoffleitung im Radhaus verlegen

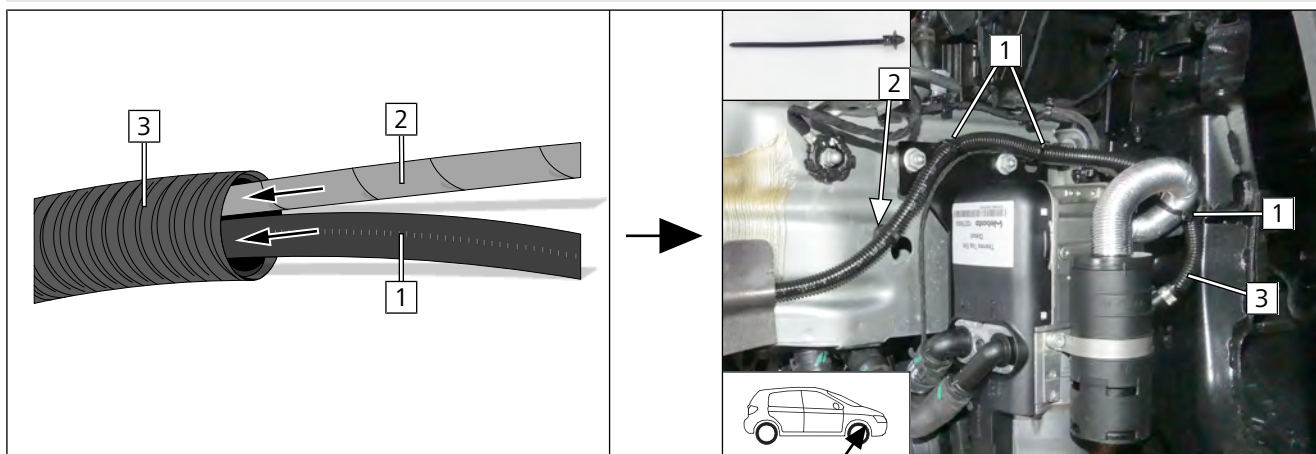


Abb. 28

- Kraftstoffleitung **1** und Kabelbaum Kraftstoffpumpe **2** in Wellrohr Ø10 **3** einziehen.

- 1** Kabelbinder
- 2** Lochkabelbinder
- 3** Wellrohr mit Kraftstoffleitung und Kabelbaum Kraftstoffpumpe

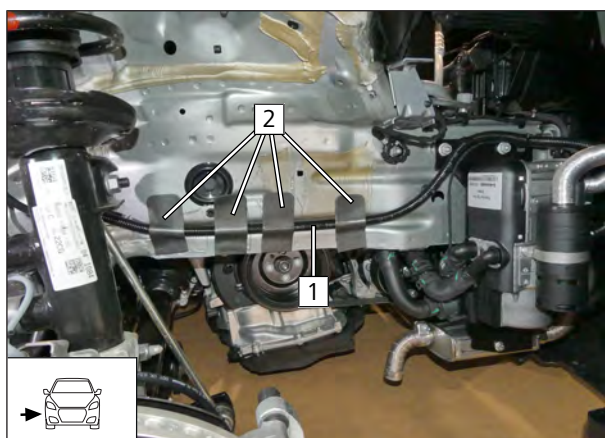


Abb. 29

- 1** Wellrohr mit Kraftstoffleitung und Kabelbaum Kraftstoffpumpe
- 2** selbstklebender Schaumstoff halbiert

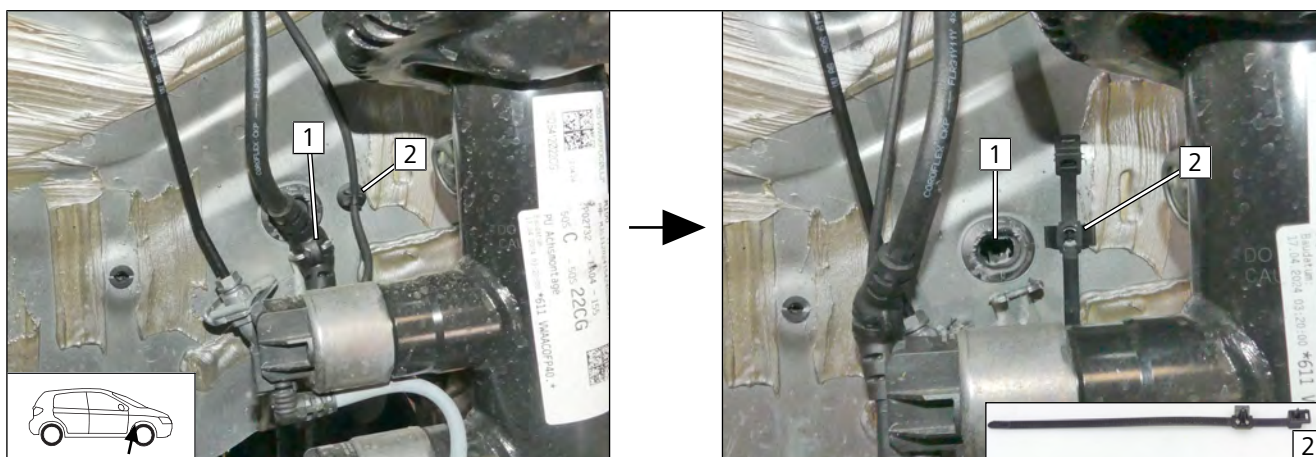


Abb. 30

- 1** Fzg.eigene Leitung aus Halterung lösen.
- 2** Fzg.eigenen Clip (wenn vorhanden) demontieren und entsorgen.

- 1** Fzg.eigene Durchführung mittig öffnen.
- 2** Lochkabelbinder in fzg.eigener Bohrung

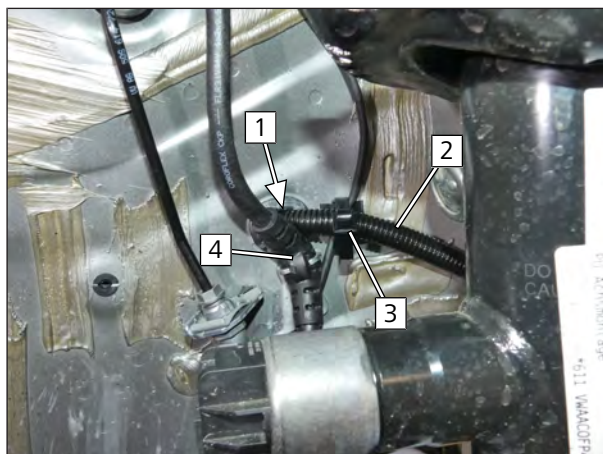


Abb. 31

- 1 Durchführung
- 2 Wellrohr mit Kraftstoffleitung und Kabelbaum Kraftstoffpumpe. Wellrohr endet an der Durchführung
- 3 Lochkabelbinder um Wellrohr und fzg.eigene Ltg. schließen.
- 4 Fzg.eigene Leitung in Halterung montieren.

Kraftstoffleitung am Unterboden verlegen

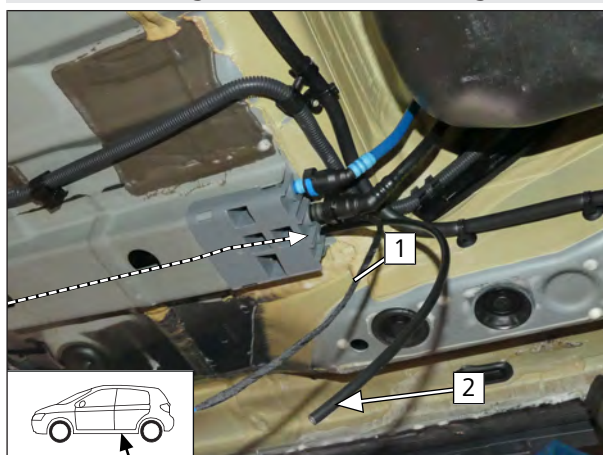


Abb. 32

- Kabelbaum Kraftstoffpumpe 1 und Kraftstoffleitung 2 durch den Fzg.-Holm zum Einbauort Kraftstoffpumpe verlegen.

Einbauort Kraftstoffpumpe vorbereiten

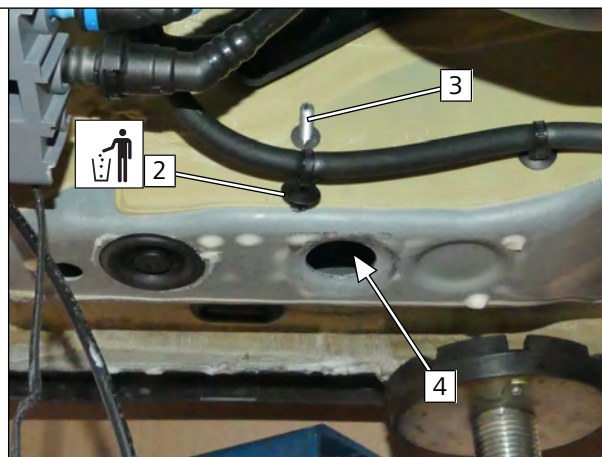
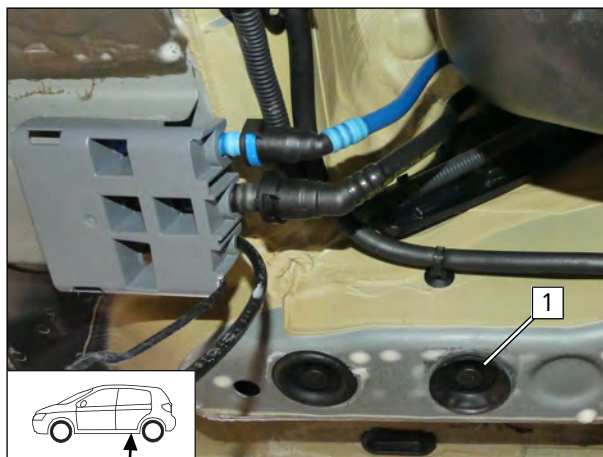


Abb. 33

- Stopfen 1 demontieren, wird wiederverwendet.

- Clipkabelbinder 2 demontieren, von fzg.eigener Leitung lösen und entsorgen.
- Schraube M6x25 3 mit geeigneten Mitteln durch Öffnung 4 einführen.
- 3 Schraube M6x25, fzg.eigene Bohrung, Bolzensicherung



Kraftstoffpumpe vormontieren

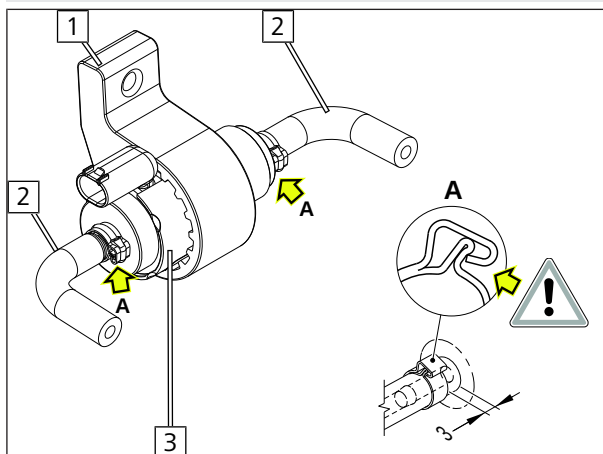


Abb. 34

Ausrichtung von Kraftstoffpumpe und -schläuchen erfolgt anschließend bei der Montage.

- 1 Aufnahme Kraftstoffpumpe
- 2 Formschlauch 90°, Schelle Ø10
- 3 Kraftstoffpumpe

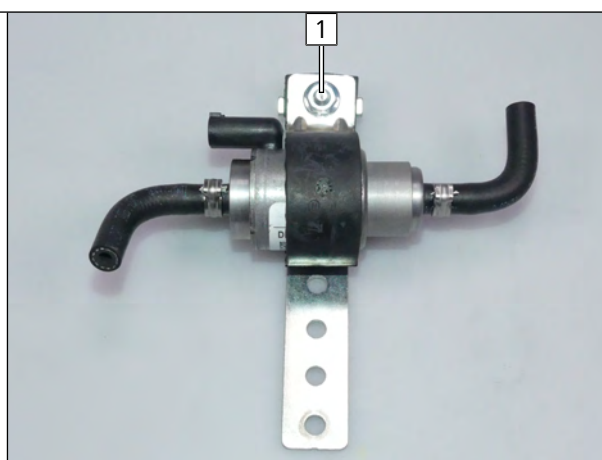
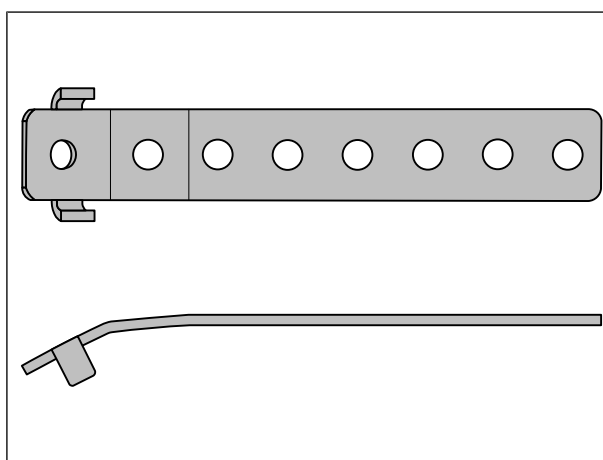


Abb. 35

- 1 Schraube M6x25, Lochband, Aufnahme Kraftstoffpumpe, Stützwinkel, Bundmutter

Montage Kraftstoffpumpe

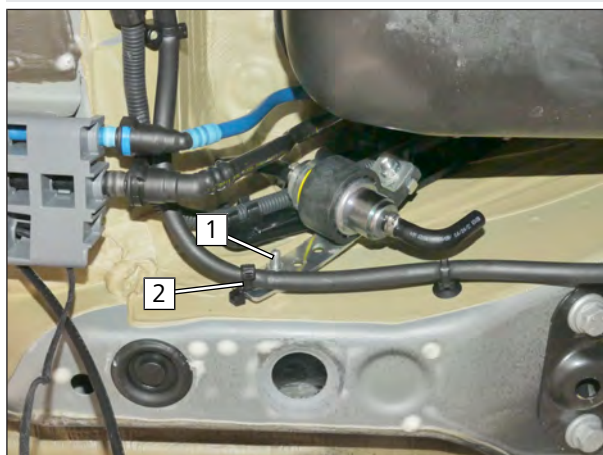


Abb. 36

- 1 vormontierte Schraube, vormontiertes Lochband, Bundmutter
- 2 Fzg.eigene Leitung mit zwei miteinander gekreuzte Kabelbinder am Lochband befestigen.



Montage Stecker (X7) Kraftstoffpumpe

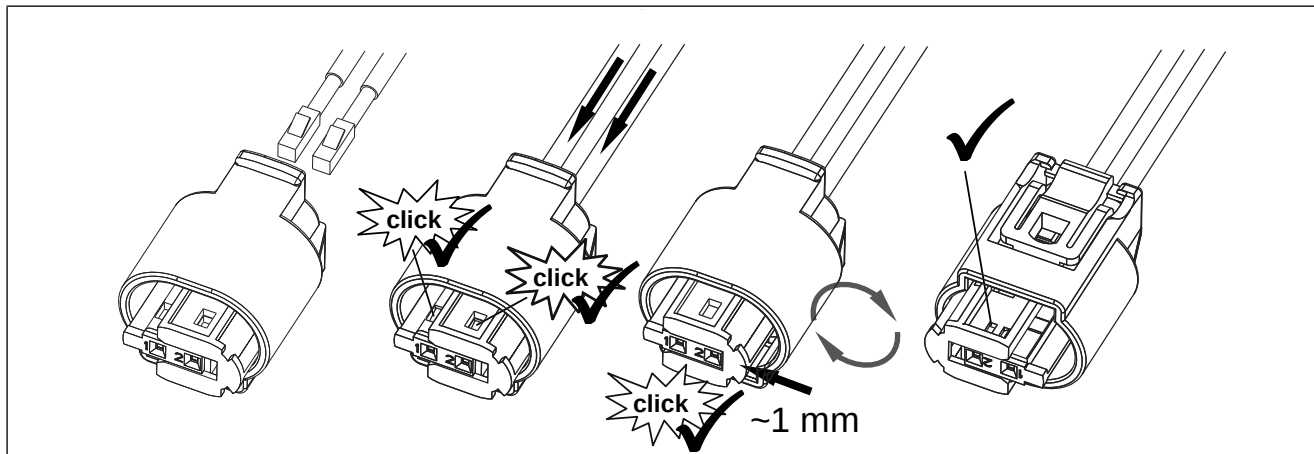


Abb. 37

Anschluss Kraftstoffpumpe

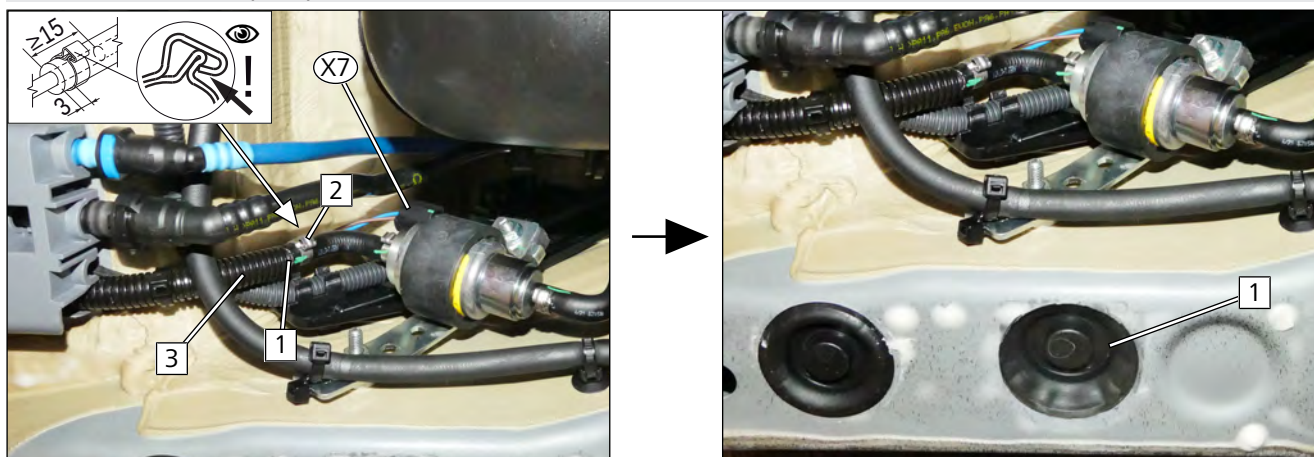


Abb. 38

► Kraftstoffleitung Heizgerät **1** in Wellrohr **3** einziehen.

2 Schelle Ø10

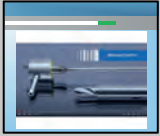
(X7) Stecker Kabelbaum Kraftstoffpumpe

► Stopfen **1** montieren.



9.2 FuelFix einbauen - AWD

Videoanleitung zum FuelFix-Standardeinbau für Smartphone/Tablet oder als Link am PC:

  DE	 EN	  	
DE: https:// Videoanleitung zum FuelFix-Standardeinbau		EN: https:// Video instructions for FuelFix standard installation	

Label versetzen

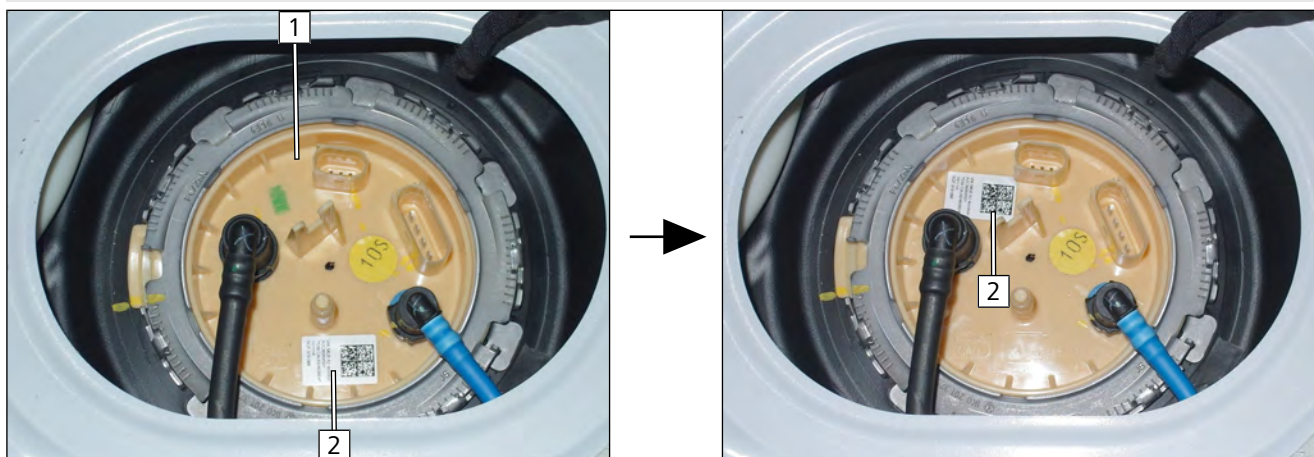


Abb. 39

1 Tankarmatur

2 Label Position original

2 Label Position versetzt

Bohrschablone vorbereiten

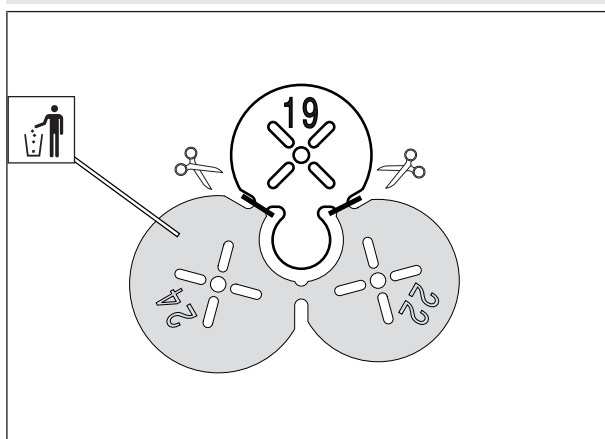


Abb. 40



Arbeitsschritte F1, F2

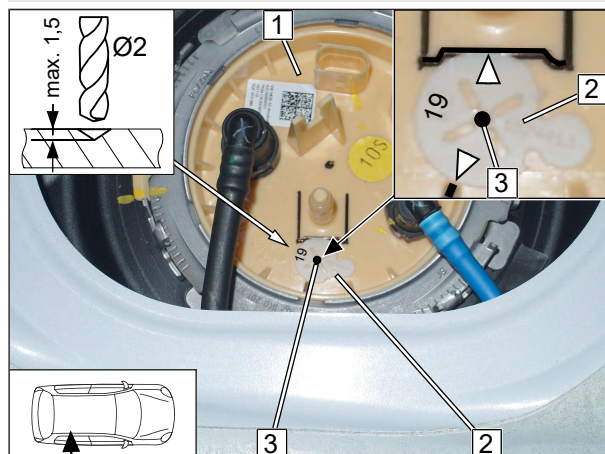


Abb. 41



Einbauhinweise des Tankentnehmers beachten.

- 1 Tankarmatur
- 2 Bohrschablone Ø19 gemäß Abb. auflegen
- 3 Zentrierbohrung Ø2

Arbeitsschritt F3

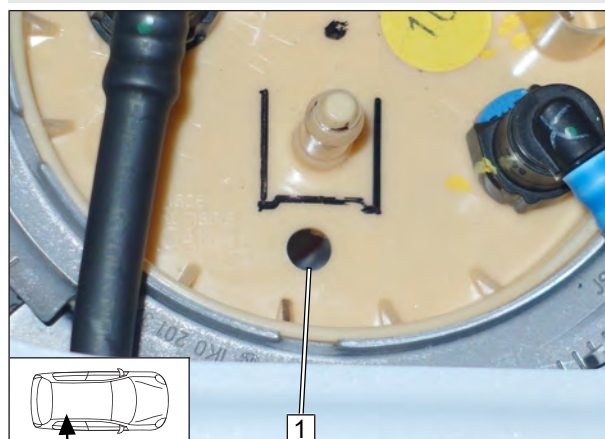


Abb. 42



GEFAHR

Brand- und Explosionsgefahr durch austretende Kraftstoffe und Kraftstoffdämpfe

- 1 Bohrung mit beiliegendem Bohrer

Arbeitsschritte F4, F5

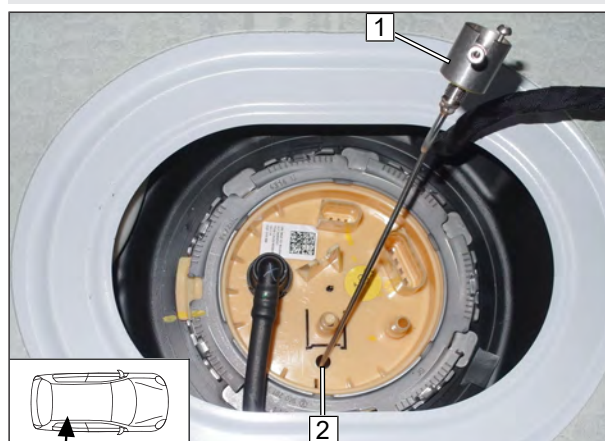


Abb. 43

Videoanleitung zur Montage FuelFix:



[https:// Montage FuelFix](https://MontageFuelFix)

- FuelFix 1 gemäß **Schablone** ► [siehe Seite 55] biegen und ablängen. In Bohrung 2 einsetzen.

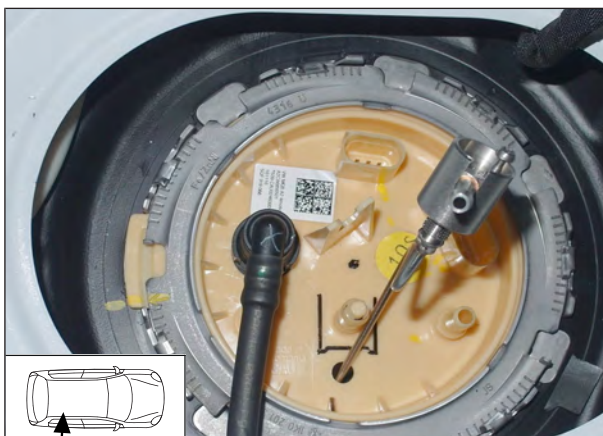


Abb. 44

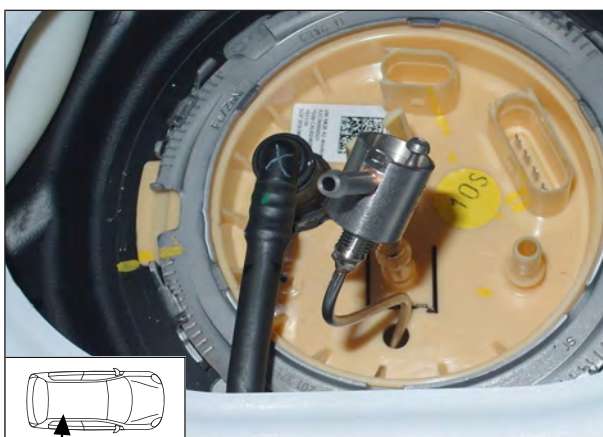


Abb. 45

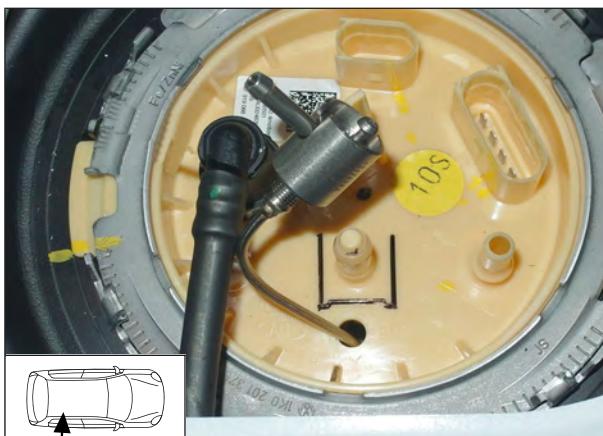


Abb. 46

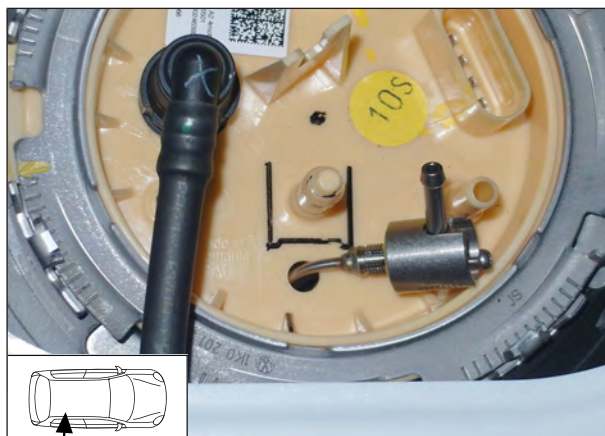


Abb. 47

Arbeitsschritte F5.3, F5.4

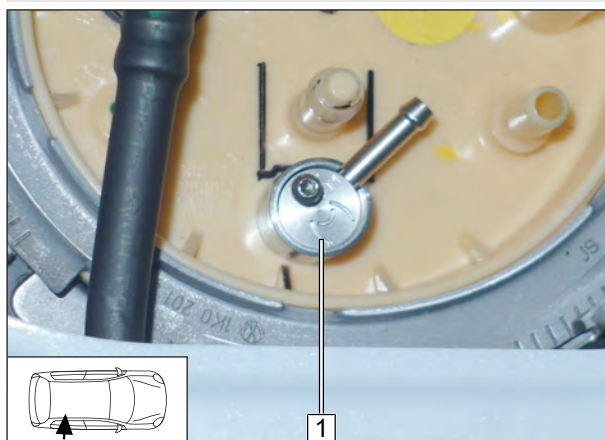


Abb. 48

► FuelFix **1** gemäß Abb. ausrichten.

Arbeitsschritt F6

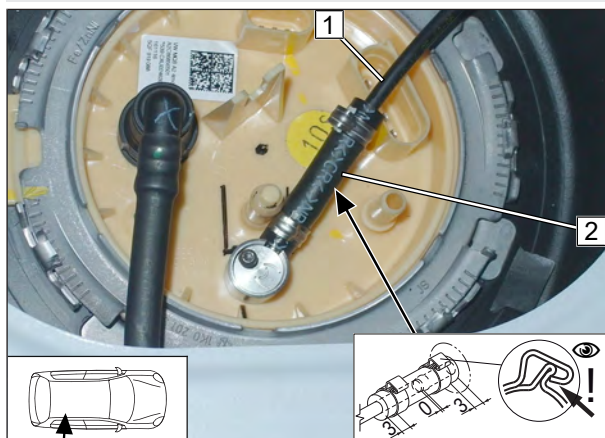


Abb. 49

- 1** Kraftstoffleitung
- 2** Schlauchstück, Schelle Ø10 [2x]



Arbeitsschritt F7

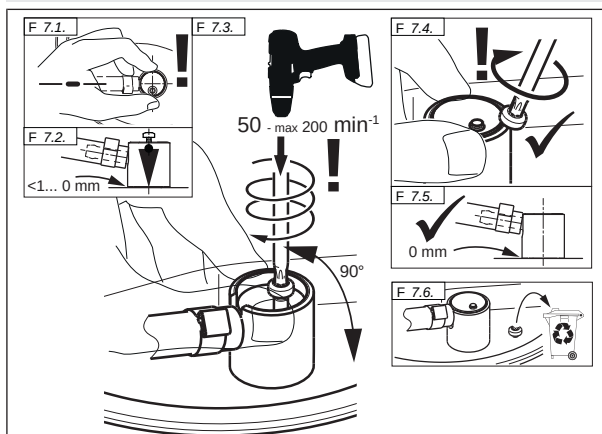


Abb. 50



GEFAHR

Brand- und Explosionsgefahr durch austretende Kraftstoffe und Kraftstoffdämpfe

Arbeitsschritt F8

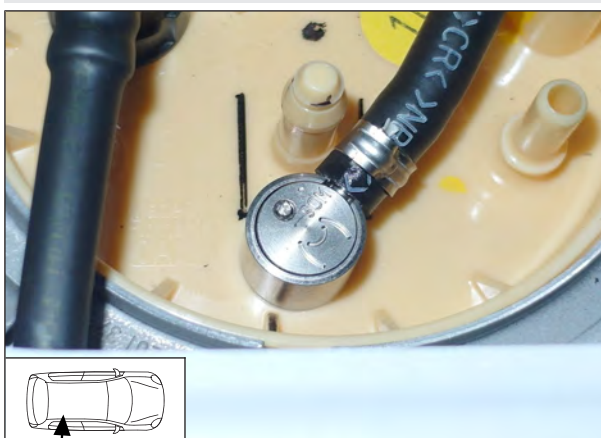


Abb. 51

Kraftstoffleitung sichern

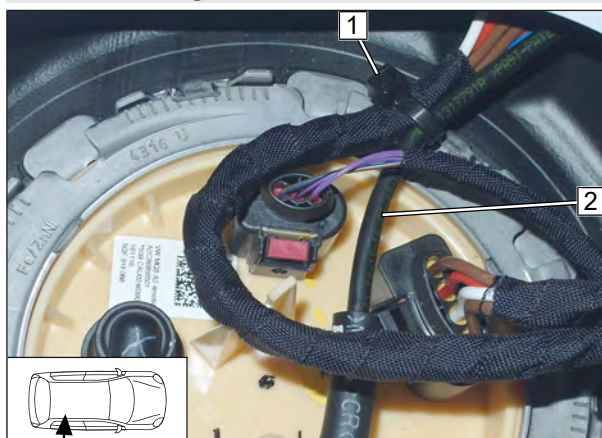


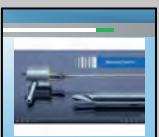
Abb. 52

- 1 Kabelbinder als Zugentlastung
- 2 Kraftstoffleitung FuelFix



9.3 FuelFix einbauen - FWD

Videoanleitung zum FuelFix-Standardeinbau für Smartphone/Tablet oder als Link am PC:

  	   
DE: https:// Videoanleitung zum FuelFix-Standardeinbau	EN: https:// Video instructions for FuelFix standard installation

Label versetzen

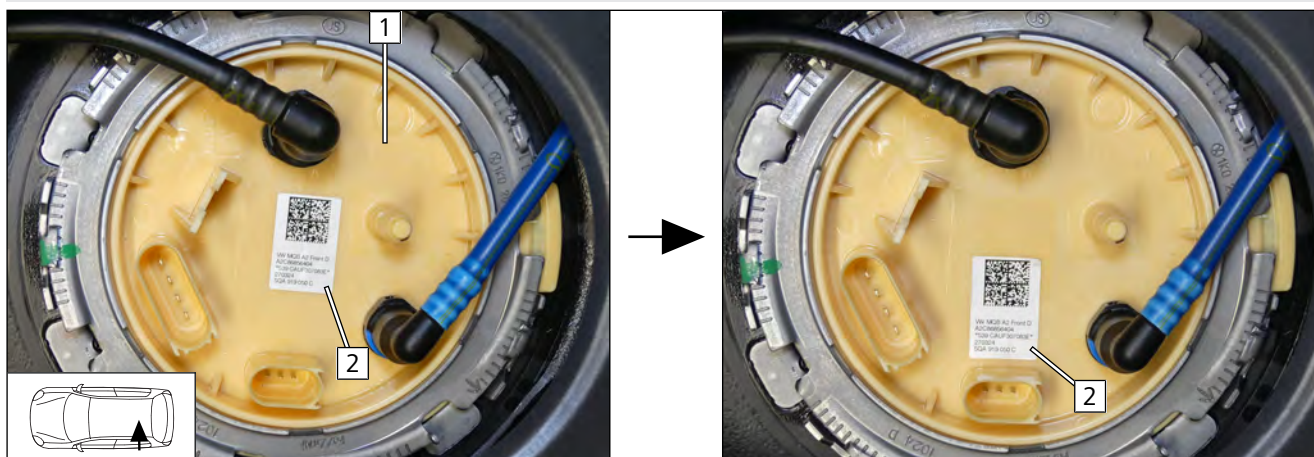


Abb. 53

- 1 Tankarmatur
- 2 Label Position original
- 2 Label Position versetzt

Bohrschablone vorbereiten

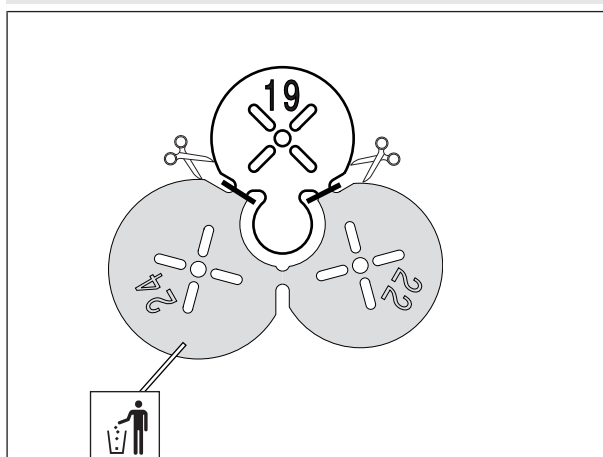
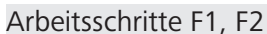


Abb. 54



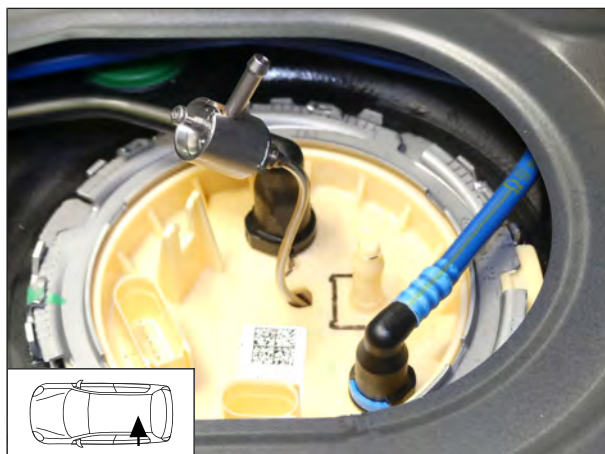


Abb. 58



Abb. 59



Abb. 60



Abb. 61

Arbeitsschritte F5.3, F5.4

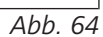


Abb. 62

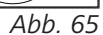


Abb. 63

► FuelFix **1** gemäß Abb. ausrichten.

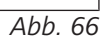


Arbeitsschritt F6



- 1 Kraftstoffleitung
- 2 Formschlauch 180°, Schelle Ø10 [2x]

Arbeitsschritt F7



Brand- und Explosionsgefahr durch austretende Kraftstoffe und Kraftstoffdämpfe.



Arbeitsschritt F8

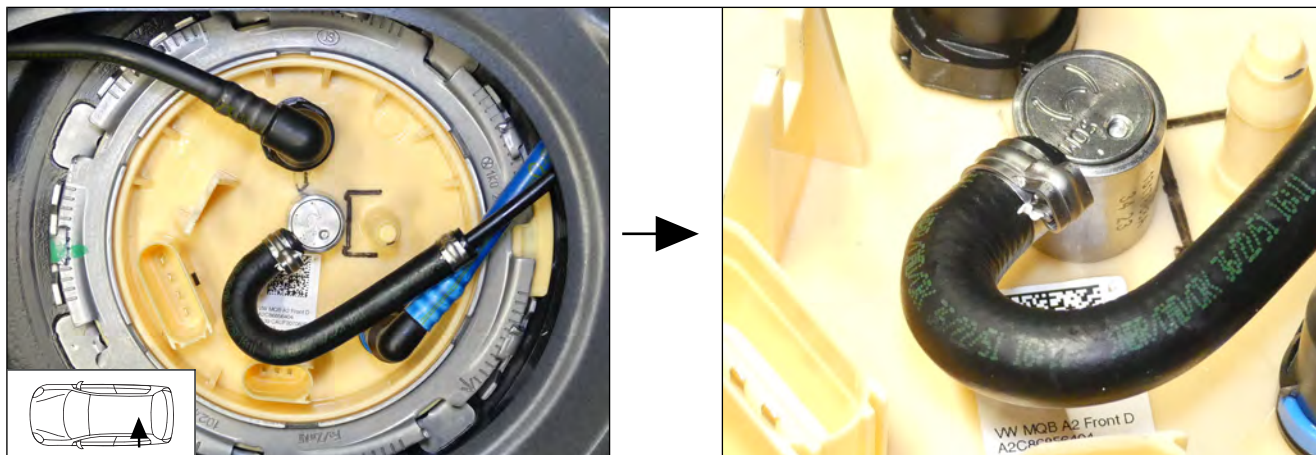


Abb. 67

Kraftstoffleitung sichern

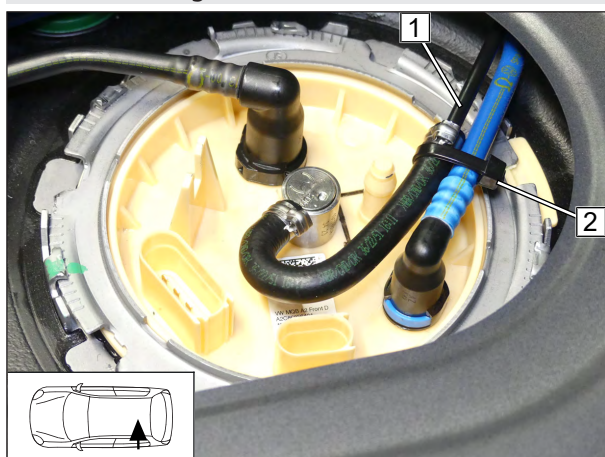


Abb. 68

- 1 Kraftstoffleitung FuelFix
- 2 Kabelbinder als Zugentlastung

9.4 Anschluss Kraftstoffpumpe

Kraftstoffleitung FuelFix anschließen

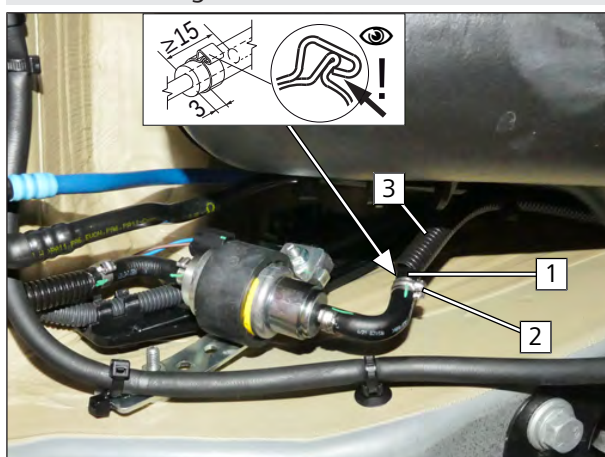


Abb. 69

- Kraftstoffleitung FuelFix 1 in Wellrohr 3 einziehen.
- 2 Schelle Ø10



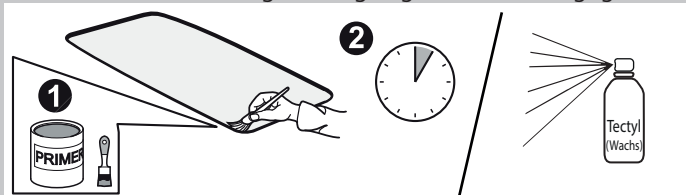
10 Kühlmittel

10.1 Vorarbeiten



Gefahr der Beschädigung von Bauteilen

► Schnittkanten / Bohrungen mit geeigneten Mitteln gegen Korrosion schützen.



Schlauchstück kürzen und montieren

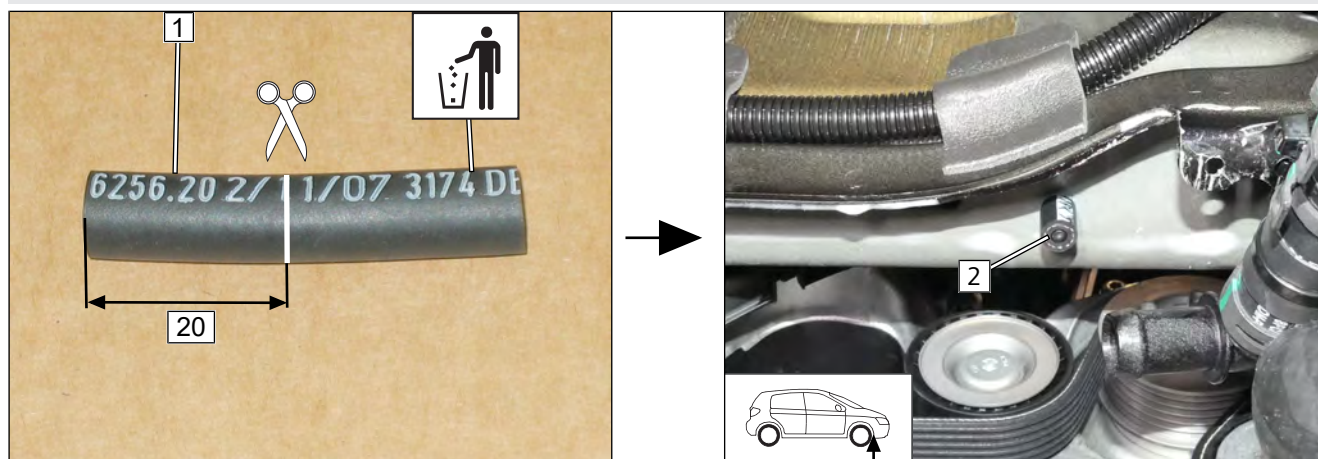


Abb. 70

1 Schlauchstück $\varnothing_{\text{innen}}$ 4,5

2 gekürztes Schlauchstück, fzg.eigener Stehbolzen

Bohrung erstellen

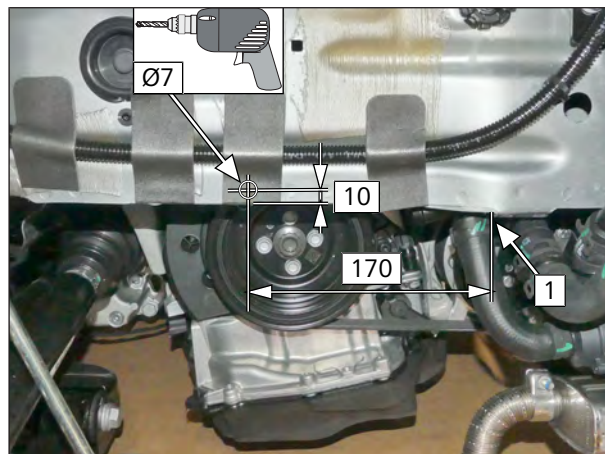


Abb. 71

1 Maßlinie am Anfang der umgebogenen Kante.



Lochband 1 vorbereiten und montieren

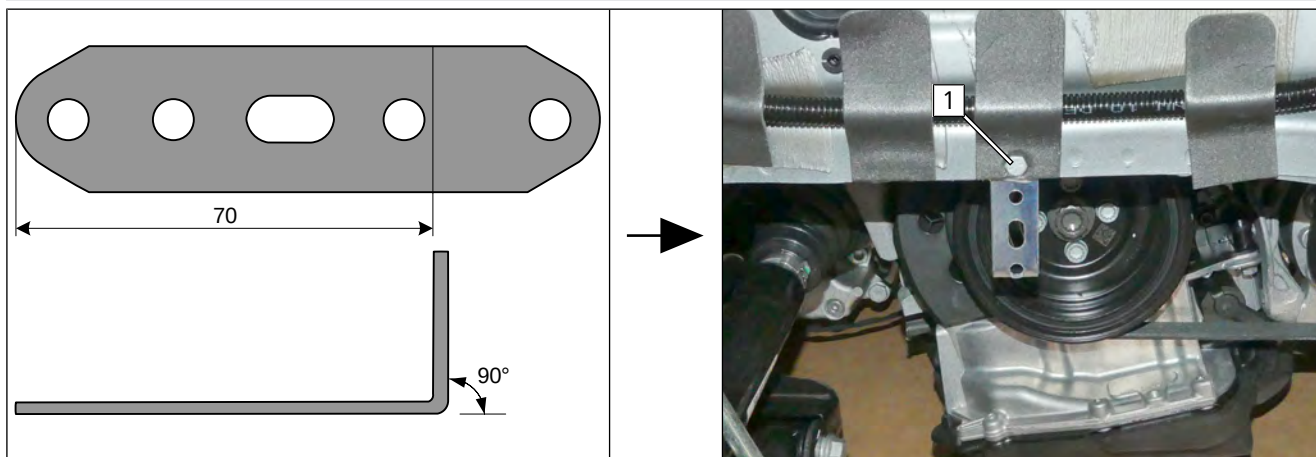


Abb. 72

- 1 Schraube M6x12, vorbereitetes Lochband, erstellte Bohrung, Bundmutter

Lochband 2 vormontieren

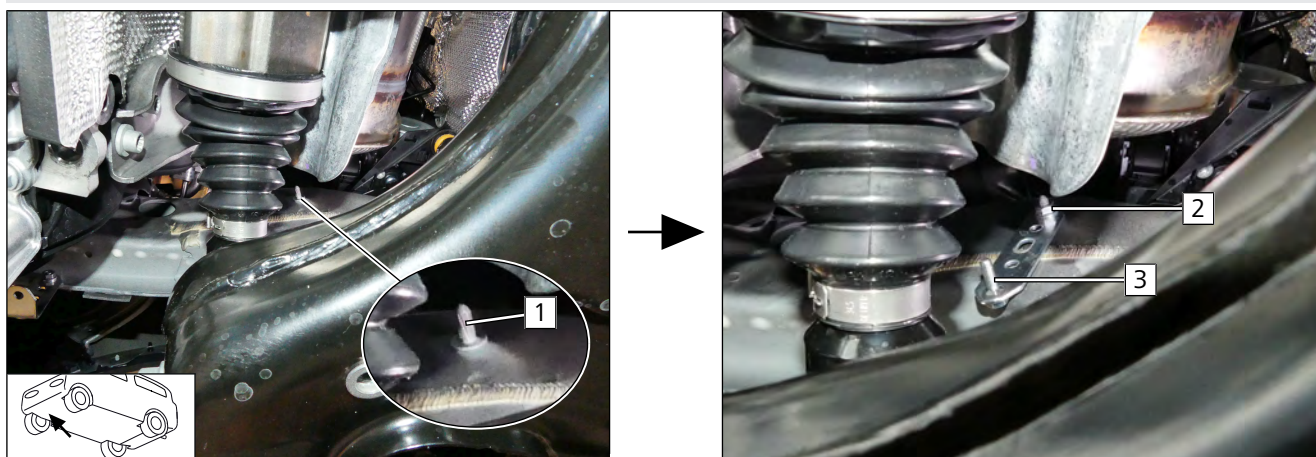


Abb. 73

- 1 Ansicht fzg.eigener Stehbolzen
2 fzg.eigener Stehbolzen, Lochband 2, Bundmutter
3 Schraube M6x20, Lochband 2, Bolzensicherung

Lochband 3 vorbereiten

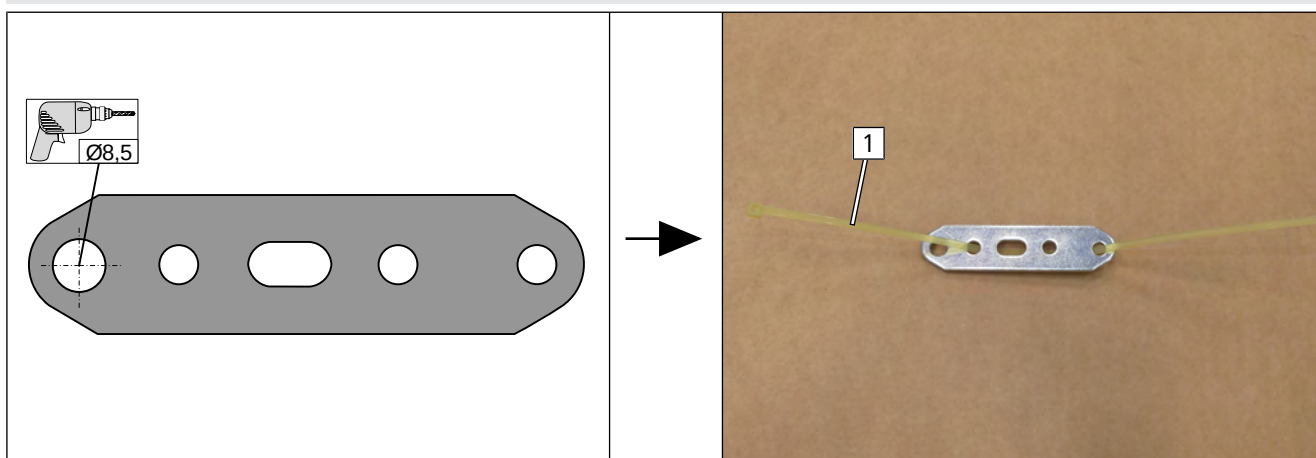


Abb. 74

- 1 Kabelbinder weiß 300 lang gemäß Abb. vormontieren.



Lochband 3 montieren

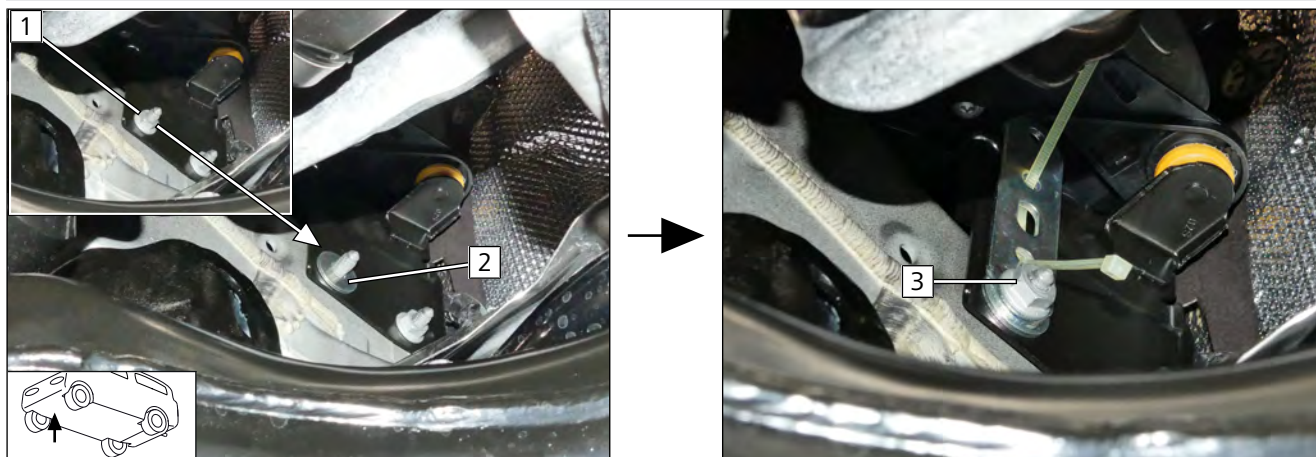


Abb. 75

- 1 Fzg.eigene Mutter demontieren, wird wiederverwendet.
- 2 Karosseriescheibe auf fzg.eigenen Stehbolzen positionieren.

- 3 fzg.eigener Stehbolzen, vormontiertes Lochband 3, fzg.eigene Mutter

Distanzmutter montieren

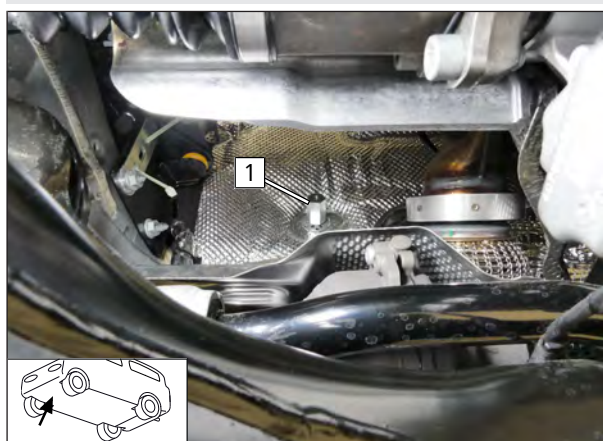


Abb. 76

- 1 Distanzmutter M6x30 auf fzg.eigenem Stehbolzen

Schlauch Motorausgang/Wärmeübertragereingang demontieren

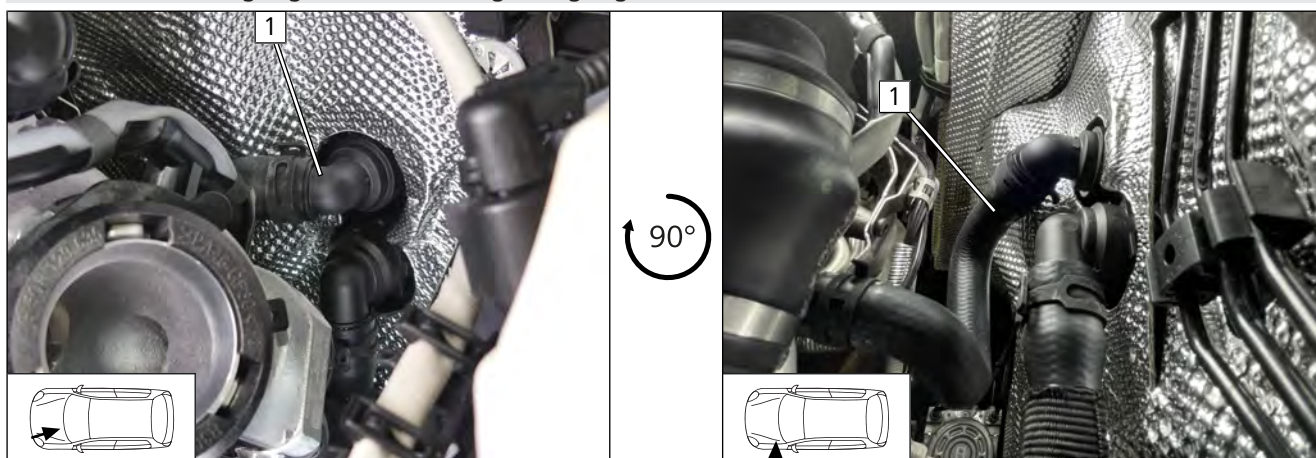


Abb. 77

- Schlauch Motorausgang/Wärmeübertragereingang 1 demontieren, fzg.eigene Schnellkupplung und Federbandschellen werden wiederverwendet.



10.2 Schläuche vorbereiten

Schläuche ablängen

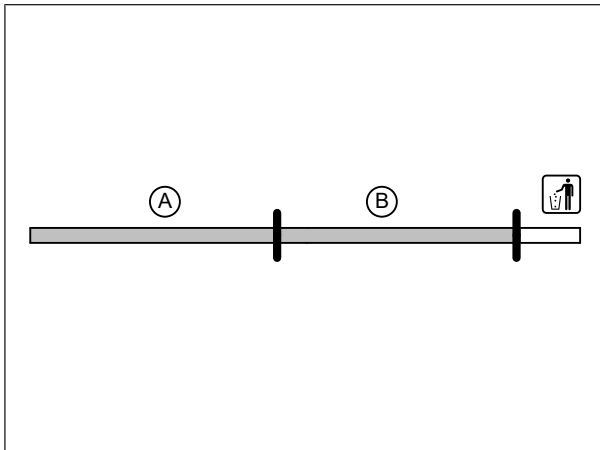


Abb. 78

Ⓐ 930

Ⓑ 940

Schläuche Ⓐ und Ⓑ vorbereiten

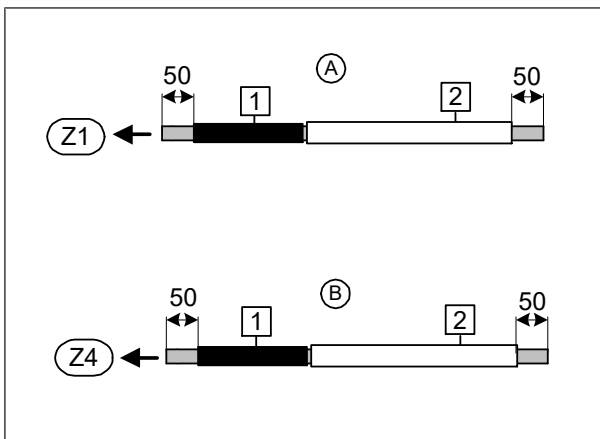


Abb. 79



Gewebeschrumpfschlauch **1** gemäß Abb. aufschieben und mit max. 230°C schrumpfen.

► Wärmeschutzschlauch 600 lg. **2** gemäß Abb. aufschieben.

Trennstelle

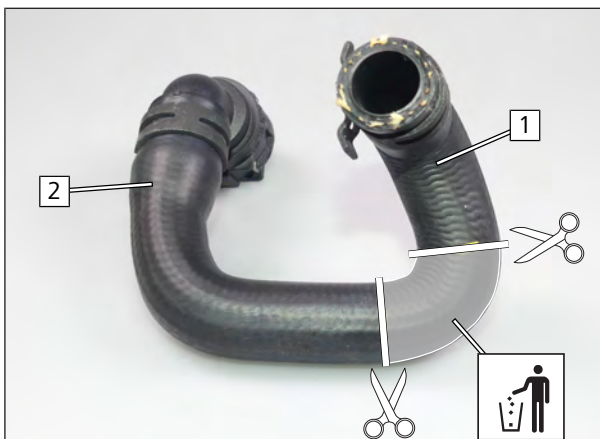


Abb. 80

1 Schlauchstück Motorausgang

2 Schlauchstück Wärmeübertragereingang



Schlauchstücke vorbereiten

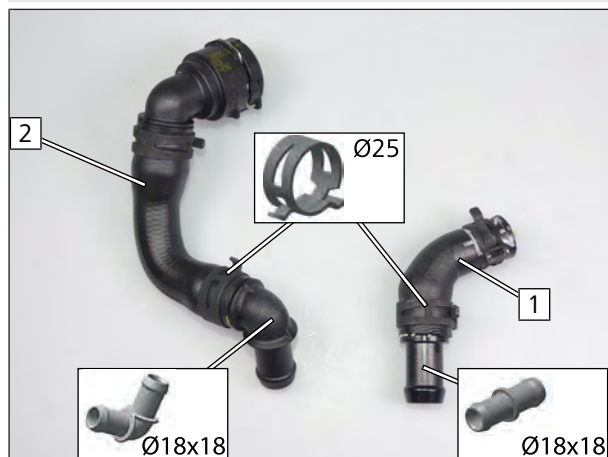


Abb. 81

- 1 Schlauchstück Motorausgang mit fzg.eigener Federbandschelle
- 2 Schlauchstück Wärmeübertragereingang mit Schnellkupplung und Federbandschelle

Schlauchgruppe mit Schläuchen A und B vorbereiten

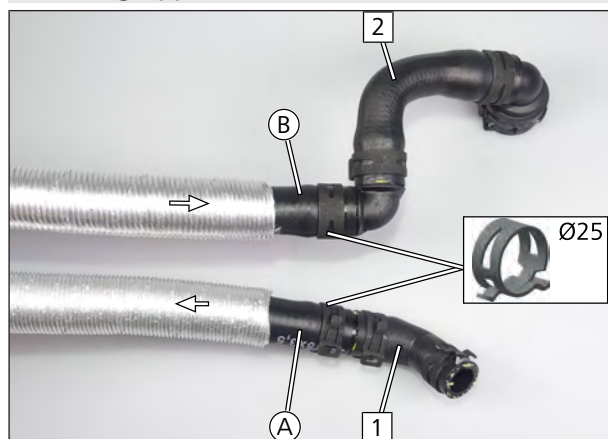


Abb. 82

- 1 Schlauchstück Motorausgang
- 2 Schlauchstück Wärmeübertragereingang



10.3 Schema Schlauchverlegung

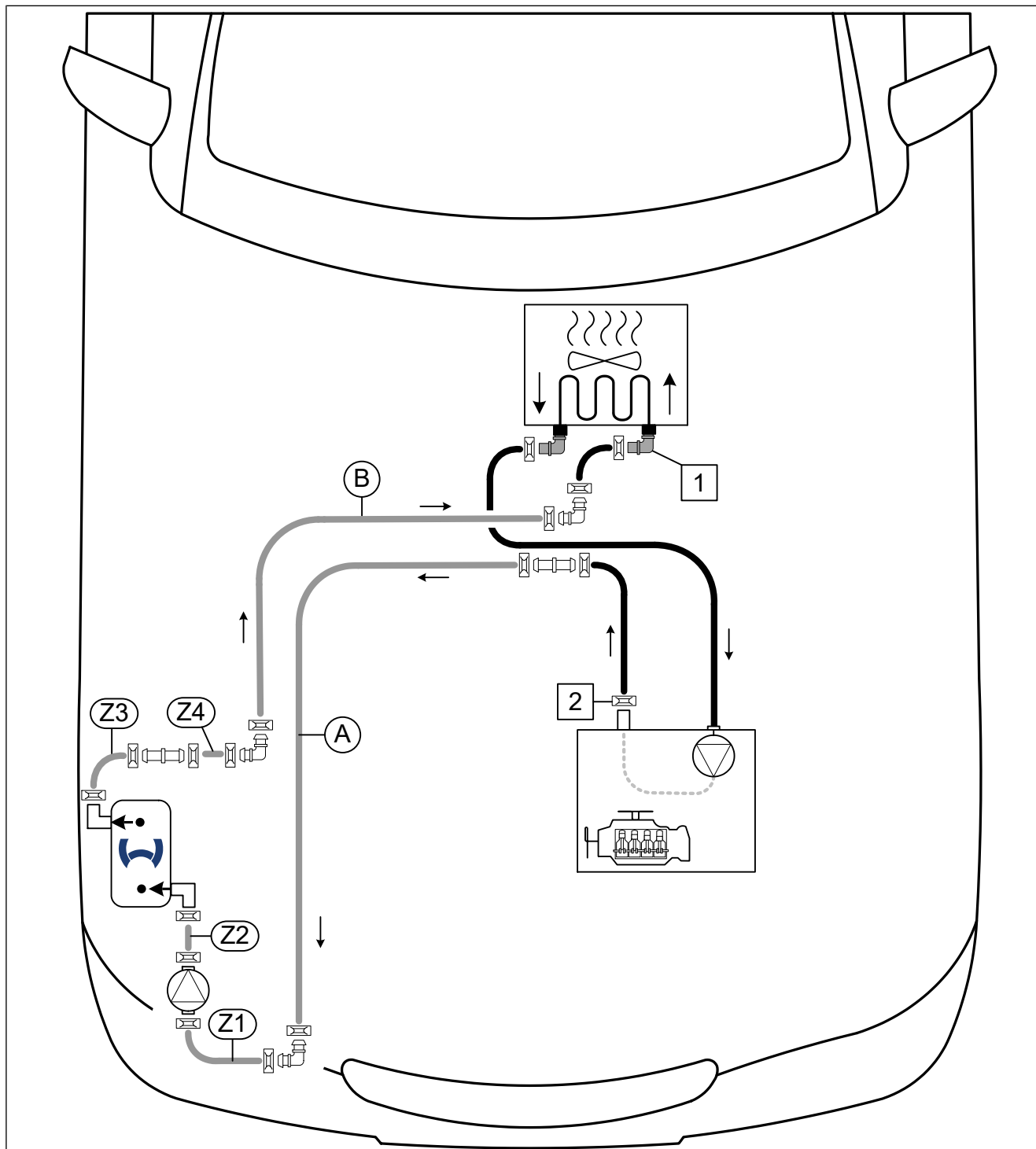


Abb. 83

Alle nicht bezeichneten Federbandschellen  = Ø25

Alle Verbindungsrohre  und  = Ø18x18

1 fzg.eigene Schnellkupplung mit Federbandschelle; **2** fzg.eigene Federbandschelle



10.4 Erstellung Kühlmittelkreislauf

Anschluss Motorausgang

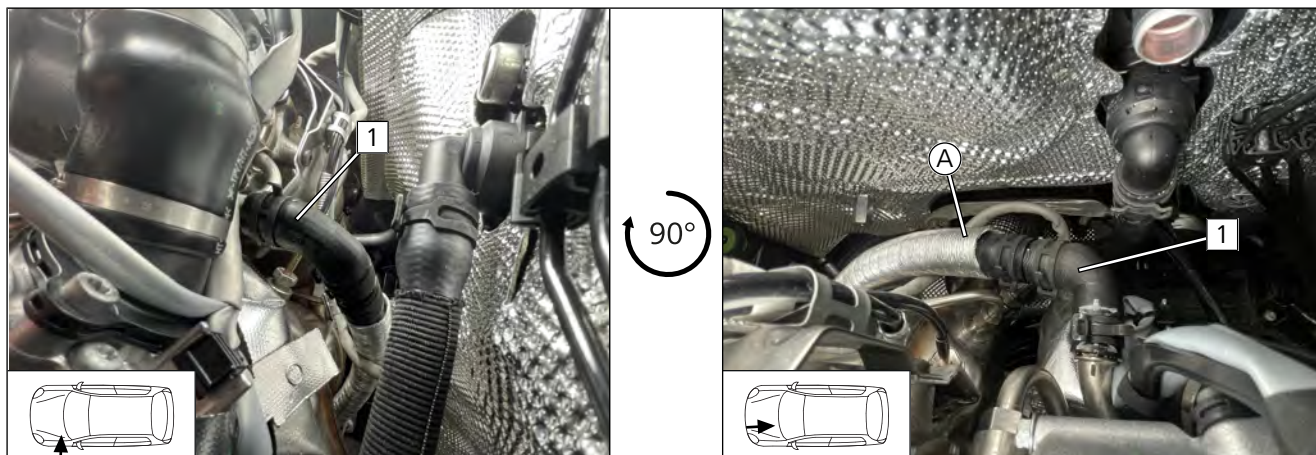


Abb. 84

- 1 Schlauchstück Motorausgang mit fzg.eigener Federbandschelle am Stutzen Motorausgang anschließen.

Anschluss Wärmeübertragereingang

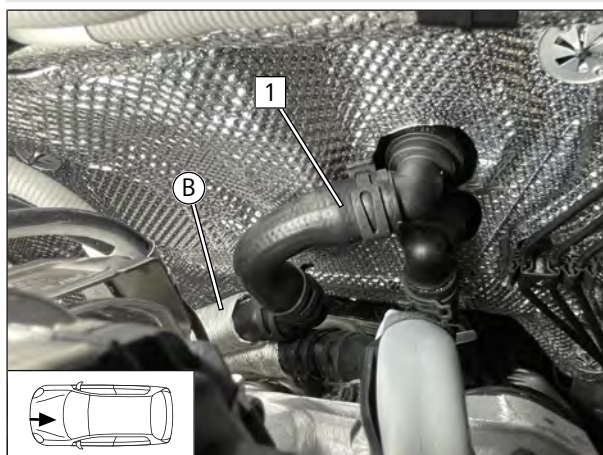


Abb. 85

- 1 Schlauchstück Wärmeübertragereingang mit Schnellkupplung

Schläuche ① und ② verlegen und befestigen

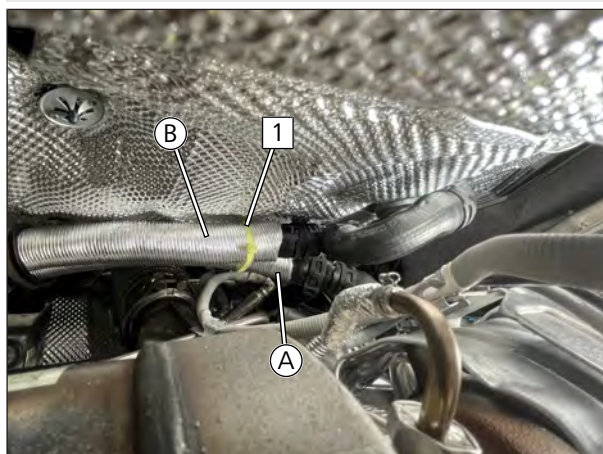


Abb. 86

- Schläuche ① und ② mit Kabelbinder weiß 300 lang 1 fixieren.

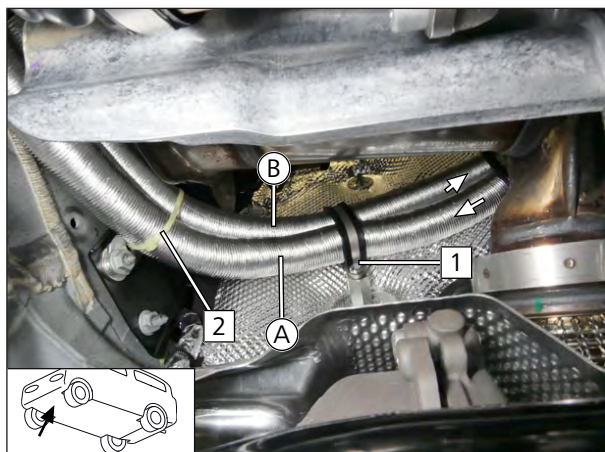


Abb. 87

- 1 Schraube M6x16, Federring, gummierte Rohrschelle Ø48 lose montieren.
- 2 Vormontierten Kabelbinder schließen, nicht festziehen.

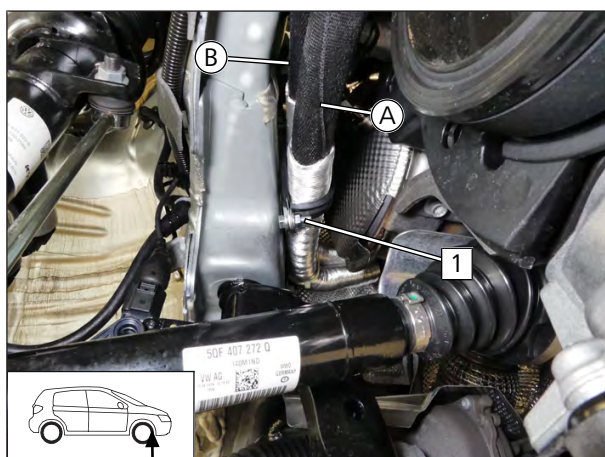


Abb. 88

- 1 Vormontierte Schraube M6x20, Lochband 2, gummierte Rohrschelle Ø48, Bundmutter lose montieren.

Schläuche **B** und **Z4** verbinden

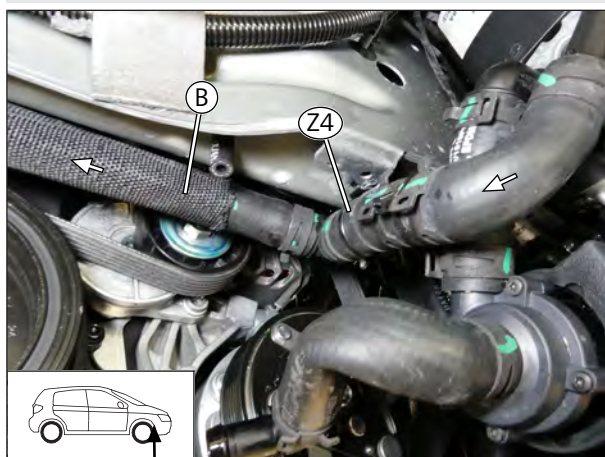


Abb. 89



Schläuche **A** und **Z1** verbinden

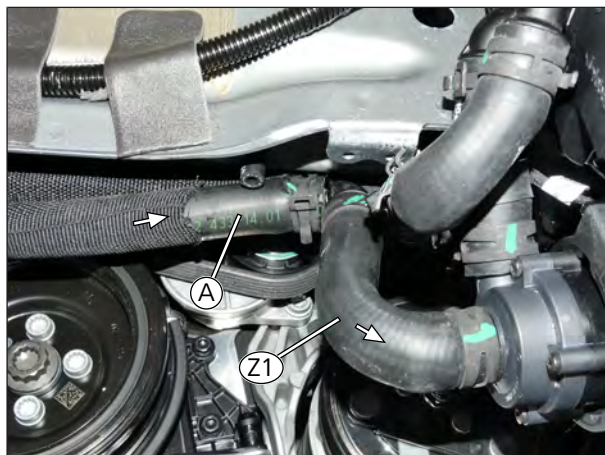


Abb. 90

Schläuche **A** und **B** befestigen

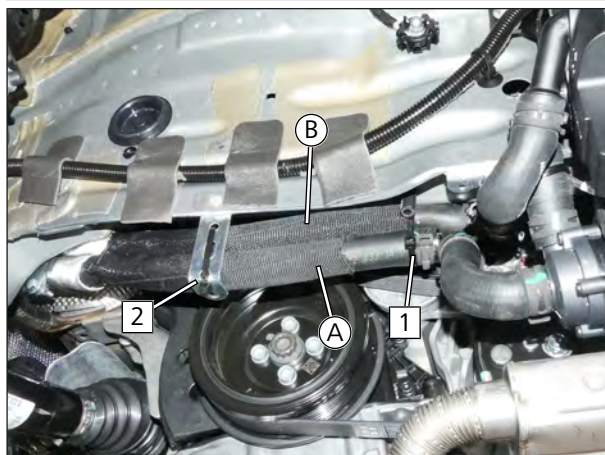


Abb. 91

- 1** Kabelbinder
- 2** Kabelbinder um Schläuche **A** und **B** sowie durch Bohrungen des Lochbandes 1

Schraubverbindungen und Kabelbinder festziehen

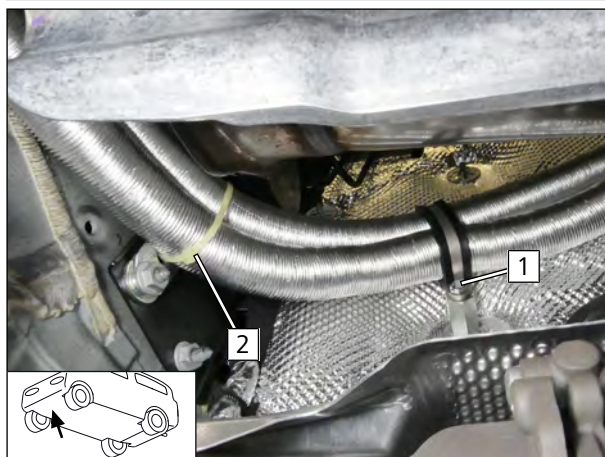


Abb. 92



Alle losen Schraubverbindungen der gummierten Rohrschellen **1** und Kabelbinder **2** festziehen.



11 Abschließende Arbeiten Motorraum

Radhausverkleidung bearbeiten

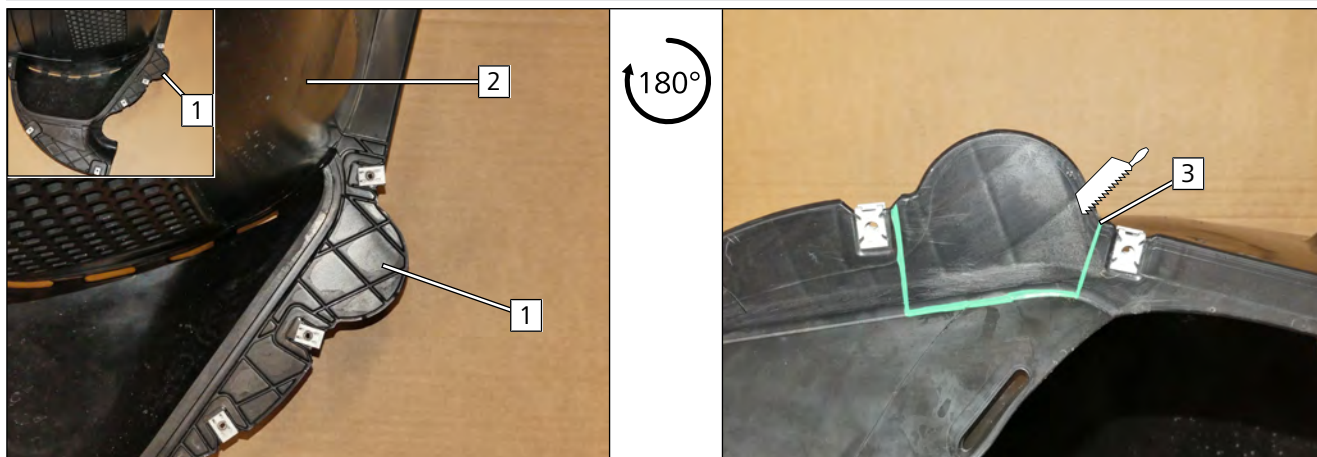


Abb. 93

1 Ansicht zu bearbeitende Position an der Radhausverkleidung.

2 Radhausverkleidung

3 Radhausverkleidung gemäß Abb. markieren und Ausschnitt abtrennen.

Ansicht Radhausverkleidung

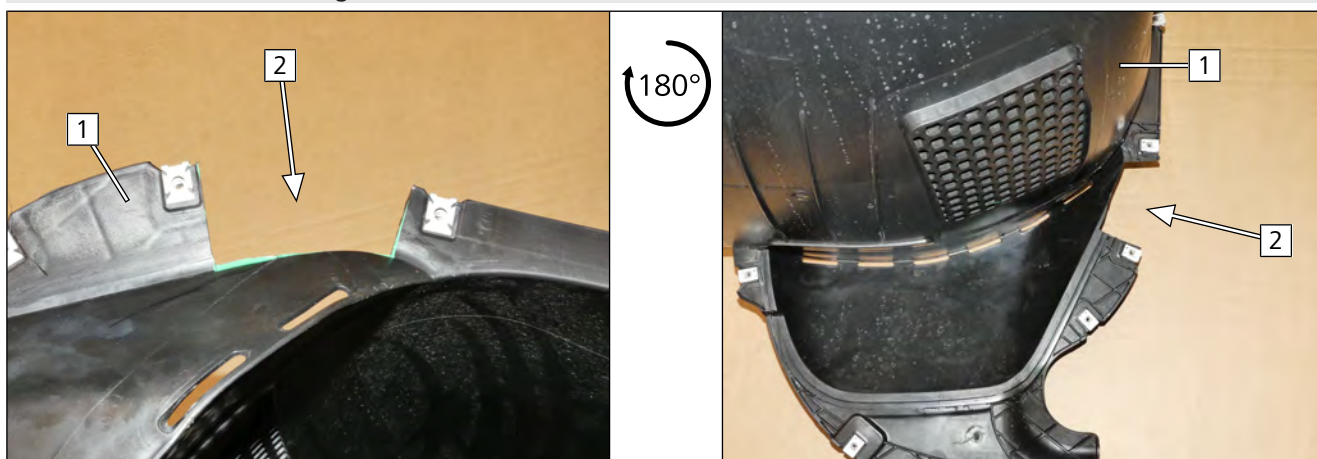


Abb. 94

1 Radhausverkleidung

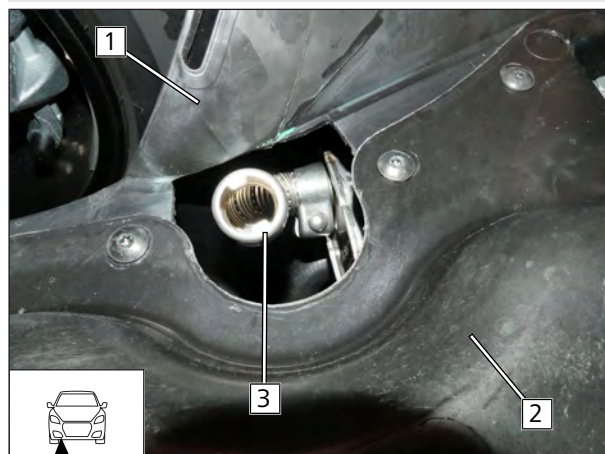
2 Ansicht bearbeitete Position an der Radhausverkleidung.

1 Radhausverkleidung

2 Ansicht bearbeitete Position an der Radhausverkleidung.



Abgasaustritt ausrichten



- Radhausverkleidung **1** und Unterfahrschutz **2** montieren.
- Abgasaustritt **3** mittig in Durchführung ausrichten.

Abb. 95



12 Elektrik Innenraum

12.1 Vorbereitung Elektrik

Leitungen zuordnen

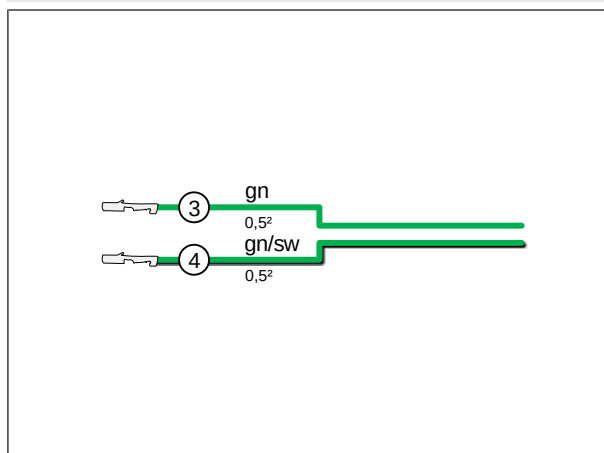


Abb. 96



Leitungsabschnitte behalten ihre Nummerierung im gesamten Dokument.

- ③ Ltg. gn Kabelbaum LIN-Steuerung
- ④ Ltg. gn/sw Kabelbaum LIN-Steuerung

Ansicht LIN GW

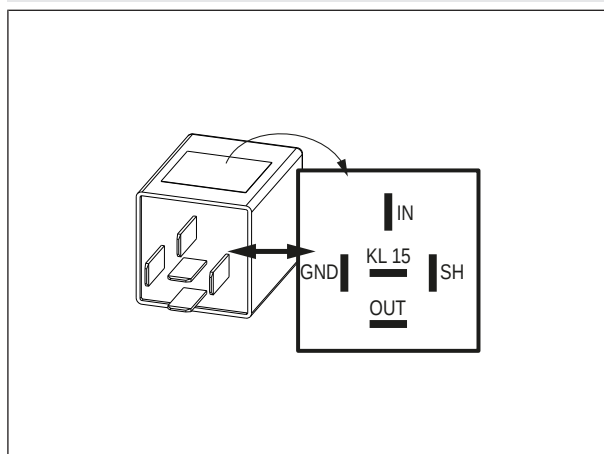


Abb. 97

► Einstellwerte des LIN GW bei Inbetriebnahme der Heizung kontrollieren. Ggfs. ist mit der Anpassung der Spannungswert in Schritten von +/- 0,1 V und gleichzeitiger Kontrolle der Gesamtstromaufnahme eine Veränderung der Gebläseleistung möglich!

Parameter	Einstellwert
Duty-Cycle	nicht relevant
Frequenz	nicht relevant
Spannung	5,3 V
Funktion	LIN

Leitungen an Sockel LIN GW montieren

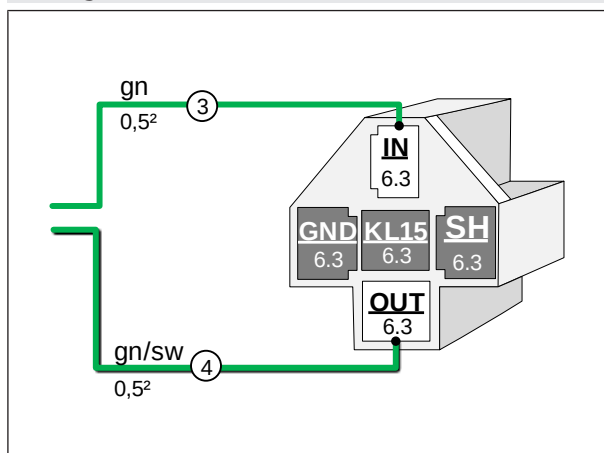
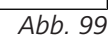


Abb. 98





Legende Systemschaltplan



Stecker- und Bauteilbezeichnungen des Fahrzeugs sind von Webasto frei gewählt.
Leitungsfarben können variieren.

Bauteile Fahrzeug			
Abk.	Bauteil	Abk.	Bauteil
KSG	Klimasteuergerät	*	Leitungsfarbe kann variieren
A	Stecker KSG		
GE	Gebläseeinheit		
B	Stecker GE		

Bauteile Webasto		Symbole	
Abk.	Bauteil	Grafik	Bezeichnung
A	Stiftstecker Kabelbaum CLR Modul	X	Trennstelle
B	Buchsenstecker Kabelbaum CLR Modul	●	vorhandene elektrische Verbindung
C	Stiftstecker Adapterkabelbaum	●	neue elektrische Verbindung
D	Buchsenstecker Adapterkabelbaum	00	Kabelbaumabschnitt oder Isolierschlauch
E	Stiftstecker Kabelbaum Plug & Play	!	Ltg. isolieren und wegbinden
F	Buchsenstecker Kabelbaum Plug & Play	Y	Anschluss erfolgt in der Einbaudokumentation zum Heizgerät
CCL GW	Micro Gateway CAN CAN LIN		
CL GW	Micro SPS CAN / WBus (Gateway CAN LIN)		
CLR	CAN LIN Rxx (Kaltstart Modul)		
D1	Diode		
D2	Diodengruppe		
F0	Zusatzsicherung Spannungsversorgung		
F1	Hauptsicherung Heizgerät		
F2	Hauptsicherung Gebläseansteuerung Innenraum		
F3	Sicherung Bedienelement		
F4	Sicherung Gebläseansteuerung		
F5	Zusatzsicherung		
HG	Heizgerät TT-Evo		
K1	K1-Relais		
K2	K2-Relais		
K3	K3-Relais		
LA	Leistungsadapter		
LIN GW	Gateway LIN		
MV	Magnetventil		
PWM GW	Gateway LIN / PWM (Pulsweitenmodulator)		
RSH	Relaissicherungshalter Innenraum		
RTD	Temperatursensor		
X1	6-poliger Stecker HG		
X2	2-poliger Stecker HG		
X10	Buchsenstecker Bedienelement		
X24	Buchsenstecker RSH		

Leitungsfarben	
Abk.	Farbe
bg	beige
bl	blau
br	braun
dbl	dunkelblau
dgn	dunkelgrün
ge	gelb
gn	grün
gr	grau
hbl	hellblau
hgn	hellgrün
la	lachs
or	orange
pk	pink
ro	rosa
rt	rot
sw	schwarz
vi	violett
ws	weiß



12.3 Gebläseansteuerung



Alle nachfolgenden elektrischen Verbindungen gemäß Systemschaltplan herstellen.

Leitungen vorbereiten / zuordnen

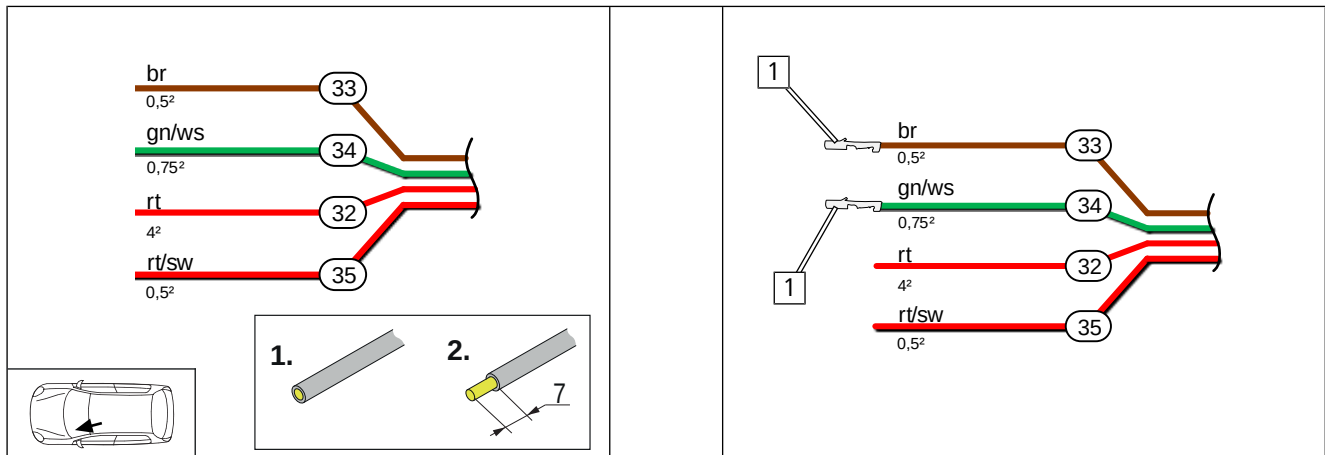


Abb. 100

- ③② Ltg. rt Kabelbaum Heizgerät / F2
- ③③ Ltg. br Kabelbaum Heizgerät / Masse 31
- ③④ Ltg. gn/ws Kabelbaum Heizgerät / X1/5
- ③⑤ Ltg. rt/sw Kabelbaum Heizgerät / X10

❶ Flachsteckhülse 6.3

Leitungen verbinden

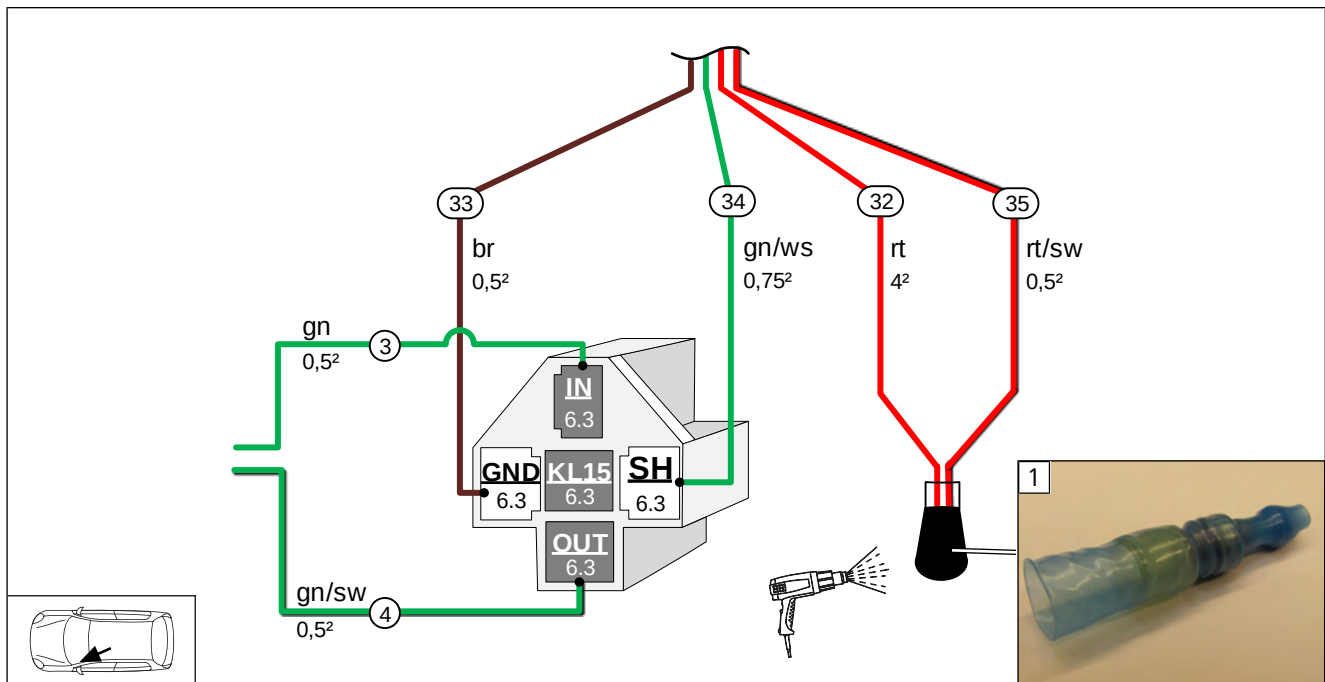


Abb. 101

- ▶ Ltgn. br ③③ und gn/ws ③④ an Sockel LIN GW montieren.
- ▶ Ltgn. rt ③② und rt/sw ③⑤ mit Lötendverbinder ❶ verbinden.



LIN GW montieren



Abb. 102



Klebefläche vor Montage entfetten.

- LIN GW **1** auf Sockel aufstecken und an geeigneter ebener Fläche hinter dem Armaturenbrett links mit doppelseitigem Klebeband befestigen. Dabei auf Freigängigkeit zum Ablagefach bzw. zur Armaturenbrettverkleidung links achten.

Anschluss an Gebläseeinheit

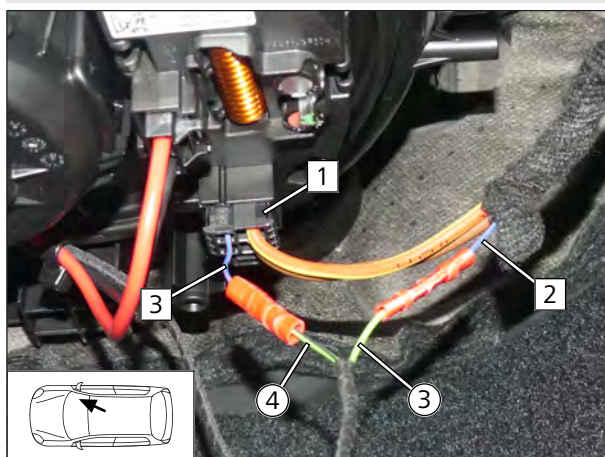


Abb. 103

- 1** 4-poliger Stecker B GE
- 2** Ltg. (Leitungsfarbe gemäß Systemschaltplan) Stecker A / Pin 16 Klimasteuergerät
- 3** Ltg. (Leitungsfarbe gemäß Systemschaltplan) 4-poliger Stecker B GE / Pin 4
- 3** Ltg. gn LIN GW / IN Kabelbaum LIN Steuerung
- 4** Ltg. gn/sw LIN GW / OUT Kabelbaum LIN Steuerung

12.4 Einbau Bedienelement



Den Einbau des Bedienelements gemäß der jeweils beiliegenden allgemeinen Einbaudokumentation durchführen. Der Einbauort des optionalen Bedienelements MultiControl oder des Tasters bei Option Telestart bzw. ThermoConnect ist mit dem Endkunden entsprechend den vorliegenden Einbaubedingungen abzustimmen.



13 Abschließende Arbeiten



Weitere Informationen finden Sie in den technischen Unterlagen des Fzg.-Herstellers.

- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.



- Alle Schlauchleitungen, Schellen sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.



- Lose Leitungen isolieren und zurückbinden.

- Heizgeräte- und elektrische Komponenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K) einsprühen.

- Hochvolt-System (wenn vorhanden) gemäß Herstellervorgaben aktivieren und 12 V Batterie anschließen.



Nur vom Fzg.-Hersteller freigegebenes Kühlmittel verwenden.

- Kühlmittelkreislauf nach Angaben des Fzg.-Herstellers befüllen und entlüften.



Weitere Informationen finden Sie in den allgemeinen Einbau- und Bedienungsanweisungen der Webasto Komponenten.



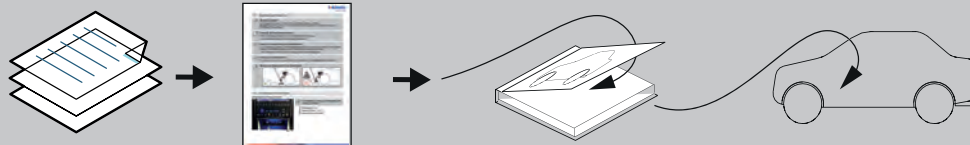
- Bedienelement programmieren und/oder Telestarthandsender anlernen.
- Einstellungen des Klimabedienteils gemäß „Bedienungshinweise“ vornehmen.
- Überprüfung der Gebläsedrehzahl (wenn Vorgaben vorhanden):
 - ⇒ Durchführung nach Vorgaben des nachfolgenden Arbeitsschritts „Einstellung Gebläsedrehzahl“ oder
 - ⇒ Durchführung nach Vorgaben der Einbaudokumentation aus dem Zusatzkit „Webasto Standard“ bzw. „Webasto Comfort“ im Abschnitt „Abschließende Arbeiten“.
- Erstinbetriebnahme und Funktionsprüfung gemäß der allgemeinen Einbauanweisung des Heizgeräts durchführen.
- Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzens anbringen.



Ereignisspeicher des Fahrzeugs nach Standheizbetrieb



- ✓ Während des Standheizbetriebs werden Bauteile der fzg.eigenen Klimatisierung aktiviert. Andere Fahrzeugkomponenten bleiben inaktiv, was unter Umständen als Fehler interpretiert und als dementsprechender Hinweis im Ereignisspeicher abgelegt werden kann. Auch ein erhöhter Stromverbrauch (Ruhestrom) kann bei einigen Fahrzeugen angezeigt werden.
- Wenn ein fehlerhafter Einbau ausgeschlossen werden kann, beziehen sich diese Einträge ausschließlich auf die Situation im Standheizbetrieb und haben keine Auswirkung auf die Funktionen des Fahrzeugs im Fahrbetrieb.



Dies ist die originale Einbaudokumentation.

Benötigen Sie diese Einbaudokumentation in einer anderen Sprache, wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen Webasto Händler. Sie finden den nächstgelegenen Händler unter: <https://dealerlocator.webasto.com/de-de>.

© Copyright 2025 - Alle Inhalte dieser Einbaudokumentation, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben Webasto vorbehalten.

Ident. Nr. 1331544B • 07.25 • Änderungen und Irrtümer vorbehalten • © Webasto Roof & Components SE • 2025



Kontaktdaten

Technische Informationen (International):
<https://dealers.webasto.com>

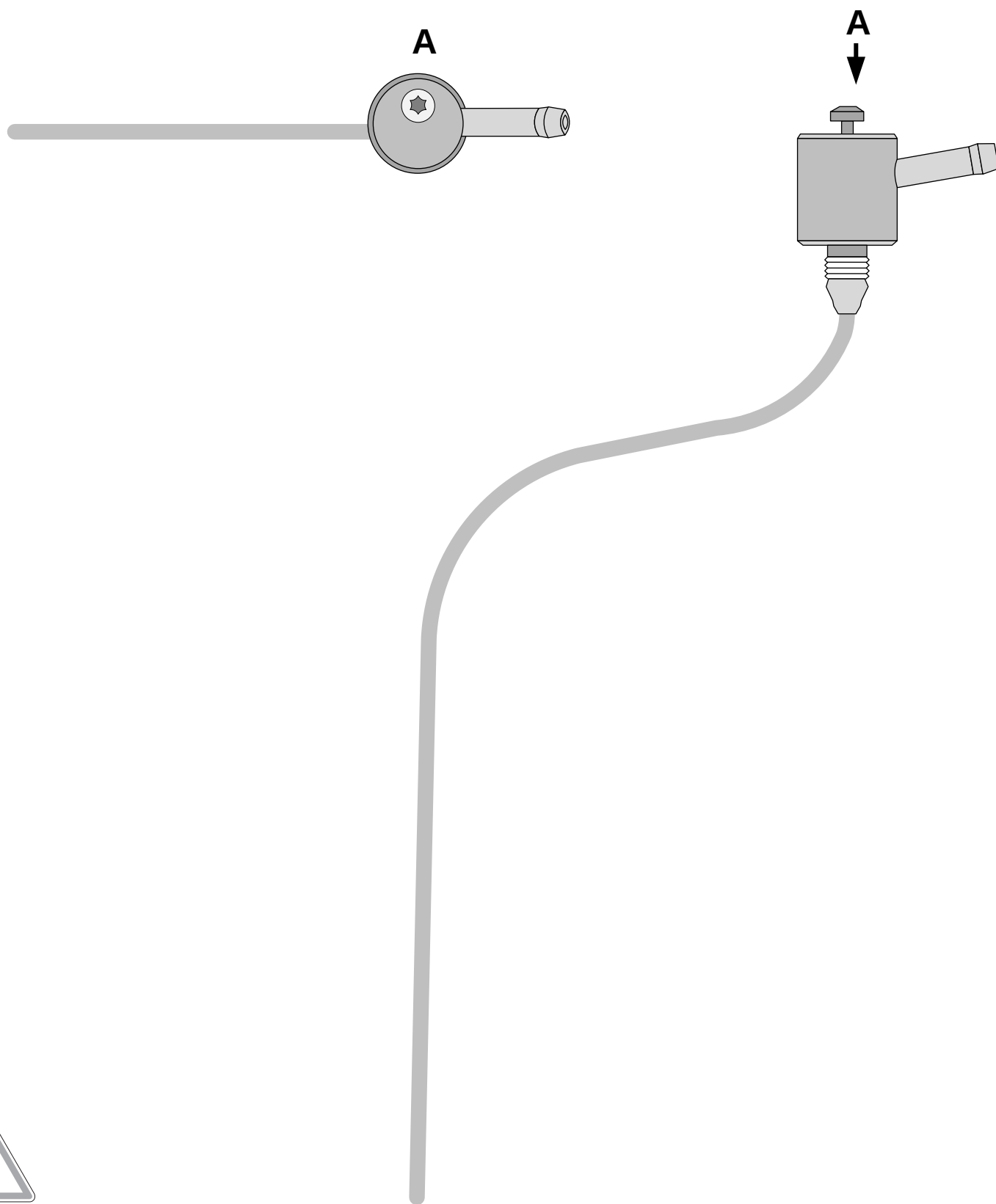
Technischer Service (nur innerhalb von Deutschland)
Tel: 0395 5592 444
E-mail: technikcenter@webasto.com



webasto.com



14 Schablone FuelFix AWD



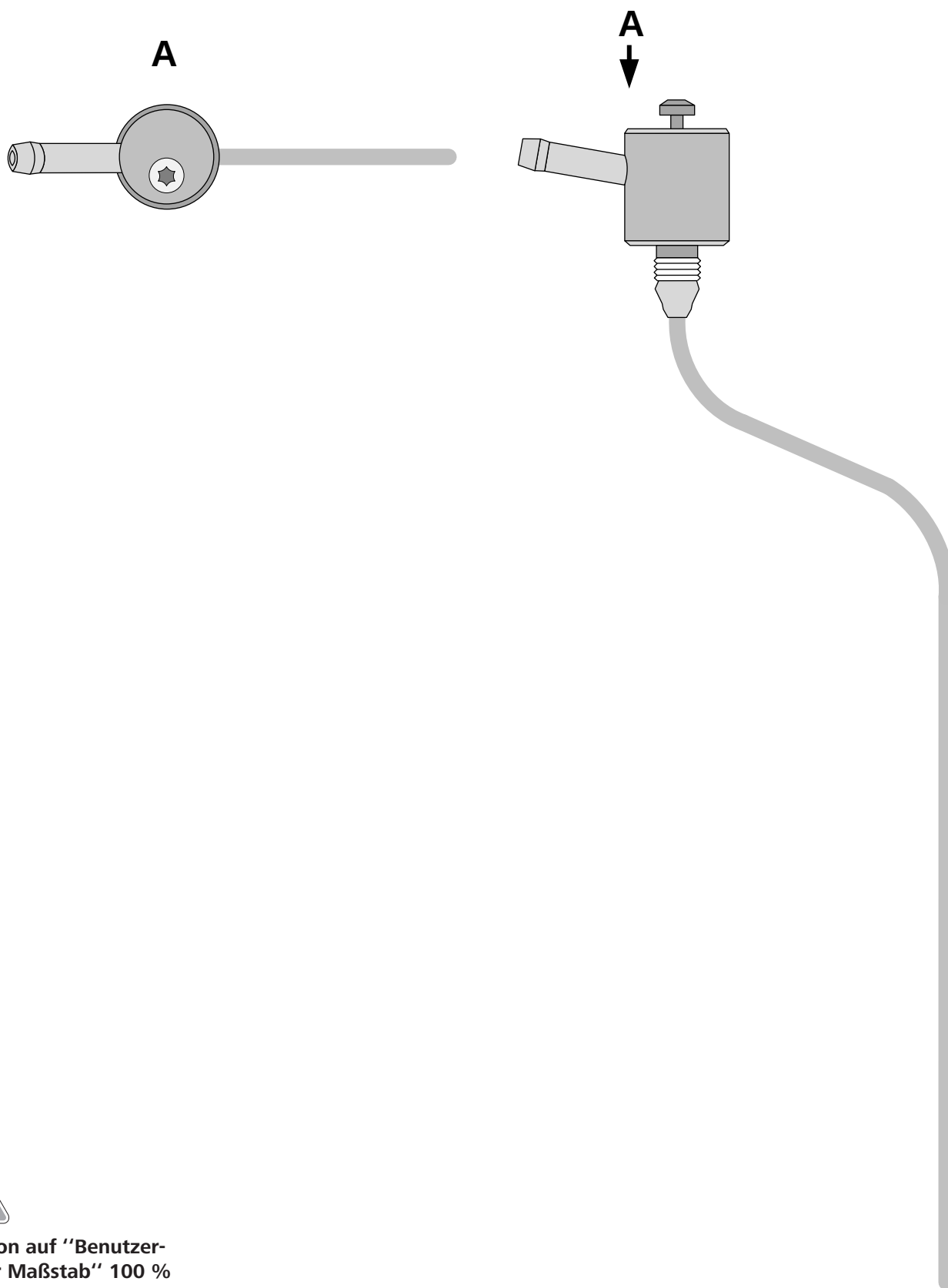
Druckoption auf "Benutzer-
definierter Maßstab" 100 %
einstellen.
Maßstab 1:1 auf Druckaus-
gabe kontrollieren.

0

100 mm



15 Schablone FuelFix FWD



Druckoption auf "Benutzer-
definierter Maßstab" 100 %
einstellen.
Maßstab 1:1 auf Druckaus-
gabe kontrollieren.

0

100 mm

16 Bedienungshinweise VW Tiguan / Tayron



Fahrzeuge mit Innenraumüberwachung

Weitere Informationen finden Sie in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs.

- Innenraumüberwachung für den Heizvorgang deaktivieren.



Hinweise zur Heizzeit

Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen (Heizzeit = Fahrzeit).

Beispiel: Bei einer Fahrzeit von ca. 20 min (einfache Strecke) empfehlen wir, eine Einschaltdauer von 20 min nicht zu überschreiten.



Hinweis zur Stromaufnahme bei Standheizbetrieb

Je nach Fahrzeugmodell kann es im Fahrzeuginformationssystem während oder direkt nach dem Standheizbetrieb zu einer Meldung in Bezug auf eine erhöhte Ruhestromaufnahme kommen.

- Dies stellt keinen Fehler dar, der das Fahrzeug technisch beeinträchtigen kann.



Hinweise zum Fahrzeuggebläse bei aktiven Standheizbetrieb

Das Fahrzeuggebläse wird beim Entriegeln des Fahrzeugs - manuell, durch ein Keyless-System oder durch Nutzererkennung (App-Steuerung in der Nähe des Fahrzeugs) - deaktiviert und steht mit dem Einschalten der Zündung oder der Aktivierung der Fahrbereitschaft, wieder zur Verfügung.

Nach dem erneuten Verriegeln des Fahrzeugs kann es mehrere Minuten dauern, bis es wieder aktiv ist.

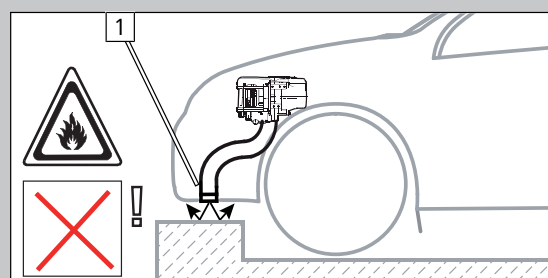
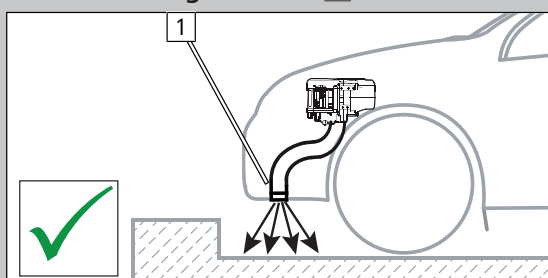


Hinweis zur Standheizfunktion

Ihr Fahrzeug ist mit einer Innenraum- und Motorvorwärmung ausgestattet.



Hinweise zum Abgasaustritt ¹ der Standheizung



16.1 Einstellungen Klimabedienteil

Klimabedienteil Klimaautomatik



Abb. 104



Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



Einstellung der Gebläsedrehzahl nicht notwendig, wird automatisch auf ca. 1/3 angesteuert.

- 1 Temperatur beidseitig auf "HI"
- 2 Luftaustritt auf Frontscheibe

16.2 Einbauort Sicherungen

Sicherungen im Motorraum

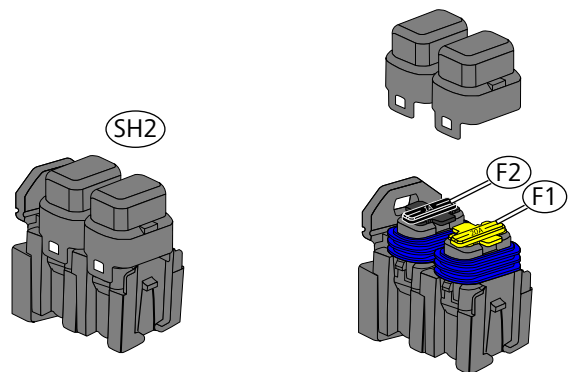
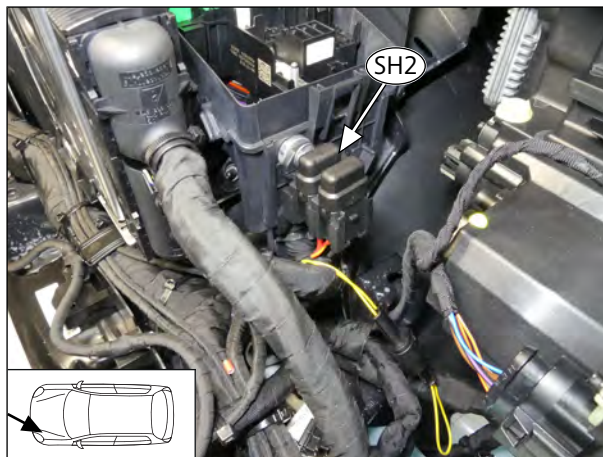


Abb. 105

SH2 Sicherungshalter Motorraum

F1 Hauptsicherung Heizgerät 20 A

F2 Hauptsicherung Innenraum 1 A